



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2023

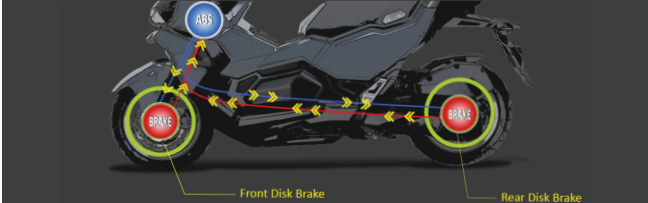
### Επιθετική Σχεδίαση – LED προβολείς και DRL

Η σχεδίαση του ADX αποπνέει ένα γοητευτικό δυναμισμό, με επιφάνειες γεμάτες γωνίες και ένα επιθετικό “βλέμμα”, χάρη στους δίδυμους LED προβολείς και τα επίσης LED φώτα ημέρας (DRL).



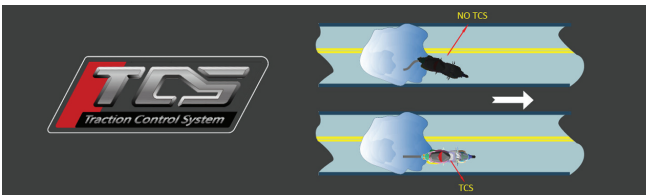
### Σύστημα ABS

Το ADX 125 είναι ένα από τα λίγα scooter της κατηγορίας του που είναι εφοδιασμένο με ένα εξελιγμένο σύστημα ABS, εμπνέοντας ασφάλεια και εμπιστοσύνη σε κάθε φρενάρισμα ανεξαρτήτως συνθηκών του οδοστρώματος.



### Στάνταρ Traction Control στον Εξοπλισμό

Το σύστημα traction control ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό του ADX 125, εκμηδενίζοντας κάθε πιθανότητα γλιστρήματος του πίσω τροχού λόγω μειωμένης πρόσφυσης.



### LED Πίσω Φωτιστικό Σώμα

Το ιδιαίτερο σχήμα της ουράς στο ADX τονίζεται από το LED πίσω φωτιστικό σώμα, που δίνει μια μοναδική όψη στο μικρό urban adventure scooter της SYM.



### Αποθηκευτικός Χώρος για Ένα Κράνος

Κάτω από τη σέλα του ADX υπάρχει αποθηκευτικός χώρος που μπορεί να φιλοξενήσει ένα full face κράνος.



### Μονoshock Πίσω Ανάρτηση

### Σύστημα Keyless και Θύρα USB

### Adventure Χάραξη Ελαστικών

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

### Σύστημα A.L.E.H.

Το σύστημα A.L.E.H. είναι μια ειδικά σχεδιασμένη μέθοδος στήριξης του κινητήρα, η οποία εκμηδενίζει το φαινόμενο ανύψωσης στις απότομες επιταχύνσεις. Με αυτόν τον τρόπο προσφέρει σταθερότητα και καλύτερες επιδόσεις στις εκκινήσεις, ενώ αυξάνει και την ασφάλεια κατά τη διάρκεια ελιγμών με πιο υψηλές ταχύτητες.

### TFT Οθόνη με Αυτόματη Προσαρμογή

Εντυπωσιακή και ιδιαίτερα πρακτική η TFT οθόνη του ADX, διαθέτει τρία εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει. Εκτός των χρήσιμων και ευανάγνωστων πληροφοριών που προβάλλει, διαθέτει και τη δυνατότητα αυτόματης μεταβολής του φόντου, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

### Υγρόψυκτος Κινητήρας Υψηλών Επιδόσεων

Ο μονοκύλινδρος υγρόψυκτος κινητήρας του ADX αποδίδει 12,3 ίππους και 11,5 Nm ροπής. Ο ψεκασμός της Continental φροντίζει για τη σωστή αναλογία μείγματος ανά πάσα στιγμή, επιτυγχάνοντας επιδόσεις και οικονομία, ενώ διαθέτει και σύστημα start/stop για ακόμη μικρότερη κατανάλωση.

### Χαμηλά Τοποθετημένο Ρεζερβουάρ

Το ρεζερβουάρ του ADX είναι τοποθετημένο χαμηλά, συμβάλλοντας στη συγκέντρωση των μαζών και τη διατήρηση του χαμηλού κέντρου βάρους, ενώ παράλληλα γίνεται εύκολα και ο ανεφοδιασμός, χωρίς να απαιτείται να κατέβει ο αναβάτης από τη σέλα. Η χωρητικότητά του είναι στα 15 λίτρα και σε συνδυασμό με την κατανάλωσή των 2,6L/100km (WMTC3) η αυτονομία του μπορεί να ξεπεράσει τα 500 χιλιόμετρα!

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΨΥΞΗ	Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	53 x 56,5
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	124,7
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI CONTINENTAL
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα – Σύστημα start/stop
ΙΣΧΥΣ	12.3ps / 7.500rpm
ΡΟΠΗ	11.5Nm / 7.000rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.6 L / 100 km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	15 L
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	153kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 260mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 233mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δικάναλο CONTINENTAL
ABS	Δικάναλο CONTINENTAL
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Τηλεσκοπικό
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Πιρούνι 90mm
ΟΠ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Monoshock
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120 / 70-13 59P
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130 / 70-13 63P
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1980 x 780 x 1225
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	810 mm