

**VF
125****SYM**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.09.2020

Το VF125 διαφέρει σχεδιαστικά από τα υπόλοιπα κλασικά παπιά που έχουν παρουσιαστεί μέχρι σήμερα στην ελληνική αγορά. Με sport αναφορές, κάθε τμήμα του VF125 φανερώνει ένα μυώδες σύνολο.

Η σχεδίαση... αλλιώς

- Επιφάνειες carbon υφής
- Δυναμικές γραμμές στο εσωτερικό της ποδιάς
- Αεροδυναμική αεροτομή-χειρολαβή συνεπιβάτη
- Κάλυμμα εξάτμισης με επινικλωμένες λεπτομέρειες
- Ζάντες αλουμινίου με σιρίτι
- Εντυπωσιακό διακοσμητικό "πλαίσιο" χωροδικτύωμα κόκκινου χρώματος
- Πίσω κομψό, εξαγωγικό φωτιστικό σώμα από 28 LED φώτα
- Δύο φώτα ημέρας (DRL) από 9 LEDs σε σχήμα τόξου
- Σέλα με αντιολισθητική επένδυση και χαρακτηριστική κόκκινη ραφή
- Μαρσπιέ συνεπιβάτη μεγάλης επιφάνειας
- Αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα για μικροπράγματα
- Διακόπτης για εύκολο άνοιγμα σέλας, χωρίς να χρειάζεται να σβήσει το όχημα
- Πίνακας οργάνων, με αναλογικό στροφόμετρο και ψηφιακή LCD οθόνη
- Κεντρικός μαγνητικός διακόπτης, αυξάνει τα επίπεδα ασφάλειας από την πιθανότητα κλοπής

Υψηλά επίπεδα ασφάλειας

- Tubeless ελαστικά, με φαρδύ πίσω ελαστικό διάστασης 120/70-17
- Δύο δισκόφρενα 220mm, με σωληνάκια υψηλής πίεσης
- Σύστημα συνδυασμένης πέδησης (CBS)
- Εμπρόσθιο τηλεσκοπικό πιρούνι διαδρομής 94mm και διαμέτρου 26mm
- Πίσω αναρτήσεις λαδιού-αερίου με εξωτερικό δοχείο αερίου – διαδρομής 60mm, ρυθμιζόμενες ως προς την προφόρτιση
- Πλαίσιο, ατσάλινο με σωλήνες κυκλικής διατομής (τύπου ραχοκοκαλιά) προσφέρει ακαμψία και αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση
- Γεωμετρία με διαστάσεις μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες που συναντώνται στην κατηγορία. Προσφέρει αίσθημα ασφάλειας και σταθερότητα χάρη στο μεταξόνιο των 1.262mm
- Μεγάλος πολυεδρικός προβολέας 12V35/35W
- Αναδιπλούμενα μαρσπιέ αναβάτη

Οικονομία με επιδόσεις

- Παρά την sport εμφάνιση, το VF125 έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει μέγιστη οικονομία, υψηλή αυτονομία και σημαντικά υψηλές επιδόσεις.
- Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου (EFI) από την KEIHIN
 - Υψηλή αυτονομία, χάρη στο δοχείο καυσίμου 3,8 lt και στη χαμηλή κατανάλωση, μόλις 1,87lt/100Km
 - Ιπποδύναμη 8.5PS στις 8.000 σ.α.λ., μέγιστη ροπή 8.7 Nm στις 5.500 σ.α.λ. και σχέση συμπίεσης 9.3:1 προσφέρει καλύτερη απόδοση, επηρεάζοντας σημαντικά την ομαλή λειτουργία και διάρκεια ζωής του κινητήρα

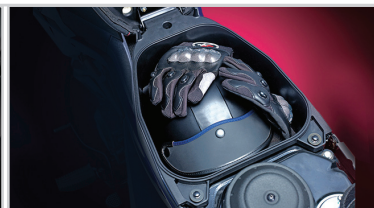
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1960 x 720 x 1115
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/2
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (ΚΕΙΗΙΝ)
ΙΣΧΥΣ	8.5 PS/ 8000rpm
ΡΟΠΗ	8.7Nm/ 5500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα – Μανιβέλα
ΨΥΞΗ	Αερόψυκτο
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	4 Ταχύτητες
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	ΔΙΣΚΟΣ 220mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ:	ΔΙΣΚΟΣ 220mm +CBS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	70/90-17 TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-17 TUBELESS
ΒΑΡΟΣ (Σε κατάσταση λειτουργίας)	111kg

Διακοσμητικό "πλαίσιο"
χωροδικτύωμα



Αποθηκευτικός χώρος
κάτω από τη σέλα



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.