

**VF
125**
Το παπί... αθλιώς



SYM

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.01.03.2021

Το VF125 διαφέρει σχεδιαστικά από τα υπόλοιπα κλασικά παπιά που έχουν παρουσιαστεί μέχρι σήμερα στην ελληνική αγορά. Με sport αναφορές, κάθε τμήμα του VF125 φανερώνει ένα μυώδες σύνολο.

Η σχεδίαση... αθλιώς

- Επιφάνειες carbon υφής
- Δυναμικές γραμμές στο εσωτερικό της ποδιάς
- Αεροδυναμική αεροτομή-χειρολαβή συνεπιβάτη
- Κάλυμμα εξάτμισης με επινικελωμένες λεπτομέρειες
- Ζάντες αλουμινίου με σιρίτι
- Εντυπωσιακό διακοσμητικό "πλαίσιο" χωροδικτύωμα κόκκινου χρώματος
- Πίσω κομψό, εξαγωνικό φωτιστικό σώμα από 28 LED φώτα
- Δύο φώτα ημέρας (DRL) από 9 LEDs σε σχήμα τόξου
- Σέλα με αντιολισθητική επένδυση και χαρακτηριστική κόκκινη ραφή
- Μαρσιπέ συνεπιβάτη μεγάλης επιφάνειας
- Αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα για μικροπράγματα
- Διακόπτης για εύκολο άνοιγμα σέλας, χωρίς να χρειάζεται να σβήσει το όχημα
- Πίνακας οργάνων, με αναλογικό στροφόμετρο και ψηφιακή LCD οθόνη
- Κεντρικός μαγνητικός διακόπτης, αυξάνει τα επίπεδα ασφάλειας από την πιθανότητα κλοπής

Υψηλά επίπεδα ασφάλειας

- Tubeless ελαστικά, με φαρδύ πίσω ελαστικό διάστασης 120/70-17
- Δύο δισκόφρενα 220mm, με σωληνάκια υψηλής πίεσης
- Σύστημα συνδυασμένης πέδησης (CBS)
- Εμπρόσθιο τηλεσκοπικό πιρούνι διαδρομής 94mm και διαμέτρου 26mm
- Πίσω αναρτήσεις λαδιού-αερίου με εξωτερικό δοχείο αερίου – διαδρομής 60mm, ρυθμιζόμενες ως προς την προφόρτιση
- Πλαίσιο, ασάλινο με σωληνές κυκλικής διατομής (τύπου ραχοκοκαλιά) προσφέρει ακαμψία και αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση
- Γεωμετρία με διαστάσεις μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες που συναντώνται στην κατηγορία. Προσφέρει αίσθημα ασφάλειας και σταθερότητα χάρη στο μεταξόνιο των 1.262mm
- Μεγάλος πολυεδρικός προβολέας 12V35/35W
- Αναδιπλούμενα μαρσιπέ αναβάτη

Οικονομία με επιδόσεις

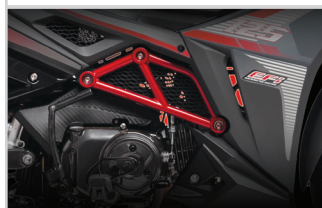
Παρά την sport εμφάνιση, το VF125 έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει μέγιστη οικονομία, υψηλή αυτονομία και σημαντικά υψηλές επιδόσεις.

- Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου (EFI) από την KEIHIN
- Υψηλή αυτονομία, χάρη στο δοχείο καυσίμου 3,8 lt και στη χαμηλή κατανάλωση, μόλις 1,68lt/100Km (EURO 5)
- Ιπποδύναμη 9.7ps στις 8.500 σ.α.λ., μέγιστη ροπή 8.7 Nm στις 7000 σ.α.λ. και σχέση συμπίεσης 9.5:1 προσφέρει καλύτερη απόδοση, επηρεάζοντας σημαντικά την ομαλή λειτουργία και διάρκεια ζωής του κινητήρα

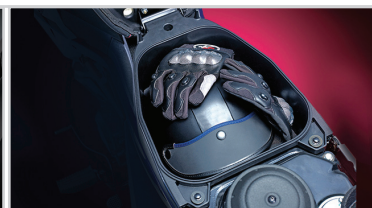
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΨΥΞΗ	Αερόψυκτο
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/2
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (ΚΕΙΗΙΝ)
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	4 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	9.7ps / 8500rpm
ΡΟΠΗ	8.7Nm / 7000rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα – Μανιβέλα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	1,68 L / 100 km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1965 x 720 x 1125
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	115kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	ΔΙΣΚΟΣ 220 ΔΙΠΙΣΤΟΝΗ
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ:	ΔΙΣΚΟΣ 220mm +CBS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	70/90-17 TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-17 TUBELESS

Διακοσμητικό "πλαίσιο"
χωροδικτύωμα



Αποθηκευτικός χώρος
κάτω από τη σέλα



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.