

Η σπορ έκφραση της πρακτικότητας

Τα σκούτερ της κατηγορίας των 125 κυβικών διακρίνονται κυρίως για την πρακτικότητα, την ευκολία οδήγησης και την οικονομία. Υπάρχουν όμως και κάποια μοντέλα που σε όλα αυτά έρχονται να προσθέσουν σπορ αύρα. Το νέο Jet-X 125 της SYM είναι ένα από αυτά.

του Μπάμπη Μέντη,

φωτογραφίες: Γιώργος Νιαουνάκης

ΠΕΡΑ ΑΠΟ την πολύ πιο άγρια εμφάνιση από τα σκούτερ της Honda και της Yamaha που θέλει να ανταγωνιστεί, το Jet-X είναι και αρκετά μεγαλύτερο σε εξωτερικές διαστάσεις. Οπότε έχει ένα σαφές πλεονέκτημα για τους πιο μεγαλόσωμους αναβάτες και για όσους ψάχνουν στην κατηγορία των 125 κυβικών για ένα σκούτερ με χώρους για δύο άτομα. Βάσει νομοθεσίας της Ε.Ε. όλα τα 125 πρέπει να έχουν μέγιστη πραγματική τελική ταχύτητα 98 km/h για να πάρουν έγκριση τύπου για την κατηγορία διπλωμάτων Α1. Άρα η δυνατότητα κίνησης σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας είναι πάνω κάτω η ίδια για όλα τα μοντέλα της αγοράς. Όμως αυτό δεν σημαίνει πως δεν έχουν διαφορά στον τρόπο που φτάνουν έως

την τελική τους. Στην περίπτωση του Jet-X, η SYM ήθελε να δώσει μια έξτρα αίσθηση σπορ συμπεριφοράς και επέλεξε η σύμπλεξη του φυγοκεντρικού να γίνεται κοντά στη μέγιστη ροπή του κινητήρα για ζωηρές εκκινήσεις. Και το CVT μακραίνει την τελική μετάδοση διατηρώντας τις στροφές του κινητήρα κοντά στη μέγιστη ιπποδύναμη. Ως αποτέλεσμα, το Jet-X πιάνει εύκολα τα 110 km/h στο κοντέρ και αν το επιτρέπουν οι συνθήκες μπορεί να δεις ακόμα και πάνω από 120 km/h.

Το κάτι παραπάνω

Το νέο Jet-X 125 προστέθηκε στην γκάμα της SYM για όλους όσους αναζητούν κάτι παραπάνω στον τομέα της οδικής συμπεριφοράς και του εξοπλισμού. Πράγματι τα δύο πίσω αμορτισέρ και τα δύο δισκόφρενα με δικάναλο ABS της γερμανικής Continental κάνουν τη διαφορά. Σαφώς πιο σταθερό στις υψηλές ταχύτητες και με καλύτερες αποσβέσεις όταν κάθονται δύο άτομα στη σέλα, το Jet-X 125 βρίσκεται στην κορυφή της κατηγορίας του σε αυτούς τους τομείς. Εξίσου μεγάλη διαφορά υπάρχει στα φρένα, με το Jet-X να προσφέρει ανώτερου επιπέδου ασφάλεια. Σε επίπεδο εξοπλισμού, τα φώτα LED, τα ξεχωριστά μαρσπιέ για τον συνεπιβάτη και τα ευανάγνωστα ψηφιακά όργανα είναι εκείνα που εκτιμάς περισσότερο στην καθημερινότητά σου. Σε κάθε περίπτωση, στις €2.895, το Jet-X 125 συνεχίζει την παράδοση της SYM να προσφέρει πλουσιότερο εξοπλισμό ζητώντας λιγότερα χρήματα από τον ανταγωνισμό.

Κινητήρας Τετράχρονος, υγρόψυκτος, 124 cc

Κύλινδροι/Βαλβίδες Ένας/τέσσερις

Ισχύς 12,6 PS/8.000 rpm

Ροπή 14,7 Nm/6.500 rpm

Ανάρτηση εμπρός Τηλεσκοπικό πιρούνι

Ανάρτηση πίσω Δύο αμορτισέρ

Τιμή Από €2.895

Αντιπρόσωπος Γεωργιάδης ΑΕ

Οι δοκιμές του **MOTO** γίνονται με τη νέα βενζίνη

**EKO
PREMIUM
98**



Σύγχρονης τεχνολογίας ο υγρόψυκτος κινητήρας του Jet-X που σε συνδυασμό με τη ρύθμιση του CVT προσφέρει ζωηρές επιδόσεις.



Όχι δεν είναι έγχρωμη οθόνη TFT. Όμως η επιλογή του μαύρου φόντου και των λευκών ενδείξεων την κάνουν ευανάγνωστη και... όμορφη!



Ίσως η πιο ευρύχωρη σέλα για δύο άτομα σε αυτή την κατηγορία.

