

«X» ΑΙΡΕΤΙΚΟ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΙΑΝΝΑΚΑΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΣΙΡΕΣ

Με εμφάνιση επιθετική και σύγχρονη, πρωτοφανή επίπεδα άνεσης και τον δυνατότερο κινητήρα της κατηγορίας, το Jet X της SYM επαναπροσδιορίζει την κατηγορία των scooter 125 κυβικών.

Η SYM αναμφίβολα γνωρίζει πολύ καλά την συγκεκριμένη κατηγορία καθώς τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές έχει στη γκάμα της όχι ένα, ούτε δύο, αλλά δώδεκα scooter 125 κυβικών. Αυτό σημαίνει ότι έχει αποκτήσει τεράστια τεχνογνωσία και ξέρει πολύ καλά τι ακριβώς ψάχνει ο υποψήφιος πελάτης και πώς να καλύψει τις ανάγκες του. Το Jet X είναι η νέα πρόταση της SYM στην αστική μετακίνηση όμως δεν πρόκειται για ένα ακόμα scooter 125 κυβικών, αλλά για έναν πρωτοπόρο της κατηγορίας καθώς ενσωματώνει λύσεις που σπάνια βλέπουμε σε αυτή την κατηγορία, ενώ είναι εφοδιασμένο με τον ισχυρότερο κινητήρα. Ας πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή.

Εμφάνιση – ποιότητα κατασκευής

Το Jet X δεν θυμίζει σε τίποτα το αδελφάκι του, το Jet 14, καθώς η εμφάνισή του είναι πολύ πιο σπορ και μπρουτάλ, γεμάτη ακμές και έντονες γωνίες που τραβούν το βλέμμα σαν μαγνήτης. Είναι άκρως μοντέρνο και θα γίνει το όνειρο πολλών πισαιρικάδων που αναζητούν το πρώτο τους scooter, αλλά και αναβατών ανεξαρτήτως ηλικίας που τους αρέσει η δυναμική εμφάνιση. Κοιτώντας το προφίλ, ξεχωρίζει η μακριά και χαμηλή "μουσούδα" που σχηματίζει το εμπρός μέρος με την μεγάλη ζελατίνα, η οποία όμως παραμένει χαμηλά, τονίζοντας τον αθλητικό χαρακτήρα του μοντέλου. Τα διπλά φωτιστικά σώματα είναι φυσικά τεχνολογίας LED και ενσωματώνουν τα φώτα ημέρας που σχηματίζουν δυο αντικριστά "γ". Ίδιας φιλοσοφίας είναι και τα πίσω φωτιστικά σώματα καθώς δεν έχουμε ένα στο κέντρο, αλλά δυο στα οποία τα σπορ έχουν γίνει με χρήση 3D light bar και έχουν ενσωματωμένα τα επίσης LED φλας, ενώ το ελαφρώς φιμέ κρύσταλλο τονίζει τα sport χαρακτηριστικά του μοντέλου.

Η ποιότητα κατασκευής θυμίζει τα high end μοντέλα της SYM όπως το TL, καθώς έχει γίνει πολύ καλή και προσεγγισμένη δουλειά στο φινιρίσμα και

τη συναρμογή των πλαστικών. Σε ανάλογο επίπεδο κυμαίνονται οι διακόπτες και γενικά η εικόνα που αντικρίζεις από τη θέση του οδηγού, ενώ δεν παρατήσαμε κάποιον τριγυρή ή συντονισμό κατά τη διάρκεια της συμβίωσής μας μαζί του. Το Jet X είναι διαθέσιμο σε τέσσερις χρωματικές επιλογές: καφέ ματ, γκρι μεταλλικό, λευκό μεταλλικό και το μαύρο ματ της δοκιμής.

Άνεση – Εργονομία

Το ότι έχουμε να κάνουμε με ένα μικρού κυβισμού scooter αστικής χρήσης δεν σημαίνει ότι πρέπει να γίνονται εκπτώσεις στην άνεση ή τον εξοπλισμό. Η σέλα βρίσκεται στα 780 χιλιό-

στά από το έδαφος, οπότε τα πόδια του αναβάτη πατούν στο έδαφος με ευκολία ανεξάρτητα από το ανάστημά του. Το πλούσιο και μαλακό αφρώδες προσφέρει υψηλά επίπεδα άνεσης και οι πολύωρη παραμονή πάνω της δεν είναι πρόβλημα. Το τιμόνι βρίσκεται σε πολύ βολικό ύψος και δεν είναι χαμηλά όπως συμβαίνει με κάποια scooter, οπότε ακόμα και πιο ψηλοί αναβάτες δεν θα αισθανθούν στριμωγμένοι. Ευχάριστα είναι τα νέα και για τον συνεπιβάτη, οποίος κάθεται λίγο πιο ψηλά, με το κομμάτι της σέλας που του αναλογεί να είναι άνετο και ευρύχωρο, ενώ χάρη στο μεταξόνιο των 1.350 χιλιοστών δημιουργείται ικανοποιη-

τική απόσταση μεταξύ των επιβαινόντων ώστε να μην χτυπούν τα κράνη τους σε κάθε φρενάρισμα. Οι χειρολαβές θυμίζουν αεροτομή και είναι όμορφα ενσωματωμένες στην ουρά του Jet X, ενώ τα αναδιπλούμενα μαρσιπέ είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο. Υπεύθυνη για την πληροφόρηση του αναβάτη είναι μια LCD οθόνη υψηλής ευκρίνειας που ρυθμίζει αυτόματα την φωτεινότητά της ανάλογα με τις συνθήκες. Διαθέτει ταχύμετρο, στροφόμετρο, τάση μπαταρίας, ρολόι, ολικό και μερικό χιλιόμετρο και στάθμη καυσίμου, ενώ από κάτω της βρίσκονται όλες οι ενδεικτικές λυχνίες. Ο εξοπλισμός του Jet X περιλαμβάνει επίσης keyless σύστημα εκκίνησης, αλλά και συναγερό τον οποίο

χειρίζεσαι από το ασύρματο κλειδί του scooter. Πολύ καλά τα πηγαίνει και σε επίπεδο πρακτικότητας, αφού κάτω από τη σέλα υπάρχει αποθηκευτικός χώρος 18 λίτρων, που χωρά εύκολα ένα full face κράνος μεγάλου μεγέθους, ενώ επιπλέον χώρο για μικροαντικείμενα προσφέρει το βαθύ τσουλαπάκι στην ποδιά που διαθέτει θύρα USB και κλείνει, αλλά δεν κλειδώνει.

Κινητήρας

Στο επίκεντρο του Jet X βρίσκεται ένας μονοκύλινδρος, τετράχρονος κινητήρας 125 κυβικών, ο οποίος μάλιστα είναι υδρόψυκτος με το ψυγείο να δεσπόζει στη δεξιά μεριά σε μια πρωτότυπη διάταξη που καταργεί τις σωληνώσεις. Αποδίδει

12,6 ίππους στις 8.000 σ.α.λ νούμερο που το κατατάσσει ως το δυνατότερο της κατηγορίας και πράγματι η αίσθηση της επιτάχυνσης είναι πολύ καλή και επιβεβαιώνεται και από τις μετρήσεις με τα πρώτα 50 χιλιόμετρα από στάση να έρχονται σε 5,5 δευτερόλεπτα ενώ σε 14,8 δευτερόλεπτα θα δεις 80 στο κοντέρ. Να σημειώσουμε ότι το μοντέλο της δοκιμής είχε λιγότερα από 40 χιλιόμετρα στο οδόμετρο, οπότε ο κινητήρας ήταν «σφικτός» με ότι αυτό συνεπάγεται από πλευράς επιδόσεων.

Η τροφοδοσία του γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό και κατά τη διάρκεια της δοκιμής μετρήσαμε κατανάλωση 3,2 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, νούμερο υψηλό για τα δεδομένα της

Όμορφος ο διπλός LED προβολέας. Τα φλας είναι ενσωματωμένα στο φαίρινγκ και έχουν φιμέ κρύσταλλα για πιο σπορ εμφάνιση.



Σε δυο τμήματα χωρίζεται το πίσω φωτιστικό σώμα.

SYM JET X 125

Τιμή: 2.795 ευρώ

+ Εμφάνιση, άνεση ανάρτησης, λειτουργία μετάδοσης

κατηγορίας, αλλά είναι μάλλον και το μεγαλύτερο που θα δει κανείς, αφού η οδήγηση μας απείχε πολύ από το να είναι οικονομική. Ο κινητήρας συνεργάζεται φυσικά με κιβώτιο CVT η λειτουργία του οποίου είναι πολύ ομαλή και ανταποκρίνεται άμεσα και με ακρίβεια στις εντολές του δεξιού γκρίπ, ενώ σε αντίθεση με άλλες προτάσεις ίδιου κυβισμού, δεν χρειάζεται να ανεβάσει πολλές στροφές ο κινητήρας για να ξεκινήσει το scooter.

Πλαίσιο – αναρτήσεις – φρένα

Η λύση του ατσάλινου σωληνωτού πλαισίου είναι σίγουρη και δοκιμασμένη και συνδυάζεται με τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός και διπλά αμορτισέρ πίσω, τα οποία ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου ώστε η συμπεριφορά να ταιριάζει στο βάρος και τις προτιμήσεις κάθε αναβάτη. Οι σκληρές αναρτήσεις, κυρίως

στο πίσω μέρος, που «κοπανάνε» στις έντονες κακοτεχνίες, είναι συνηθισμένο χαρακτηριστικό των scooter ανεξαρτήτως κυβισμού. Τα πράγματα όμως είναι διαφορετικά στην περίπτωση του Jet X καθώς οι πίσω αναρτήσεις είναι μεταλλικές και προσφέρουν μεγάλα επίπεδα άνεσης σε κάθε οδόστρωμα ακόμα και με δυο άτομα.

Ακόμα ένας τομέας στον οποίο διαφοροποιείται και μάλιστα σημαντικά το Jet X σε σχέση με τον ανταγωνισμό είναι και αυτός των φρένων. Διαθέτει δισκόφρενα εμπρός και πίσω με τον εμπρός δίσκο μάλιστα να είναι ο μεγαλύτερος της κατηγορίας με 260 χιλιοστά διάμετρο. Δίσκο 220 χιλιοστών έχουμε στο πίσω μέρος ενώ είναι εξοπλισμένο με δικάναλο ABS όταν άλλα 125άρια scooter έχουν μονοκάναλο ή σύστημα CBS.

Το βάρος του είναι 140 κιλά με γεμάτο το ρεζερβουάρ των 7,5 λίτρων και “πατά” σε τροχούς 14 ιντσών εμπρός αλλά και πίσω.

Στο δρόμο

Για να ξεκλειδώσεις το Jet X πρέπει απλά να πατήσεις το ανάλογο κουμπί στο ασύρματο κλειδί και μετά μπορείς να το βάλεις στην τσέπη σου, αφού το μόνο που χρειάζεται να κάνεις για να μπει σε λειτουργία ο κινητήρας, είναι να γυρίσεις τον διακόπτη και να πατήσεις το μπουτόν της μίζας κρατώντας πατημένο κάποιο φρένο, τη στάνταρ διαδικασία δηλαδή που συναντάμε σε scooter. Λίγα δευτερόλεπτα αφού σβήσεις τον κινητήρα, ενεργοποιείται ο συναγερμός, οπότε πρέπει ακόμα και μετά από σύντομες στάσεις να τον αφοπλίζεις από το ασύρματο κλειδί.

Η άνεση είναι ένα από τα στοιχεία που σε εντυπωσιάζουν μόλις ανέβεις στη σέλα του και για αυτό ευθύνεται όχι μόνο η σέλα, αλλά και το εργονομικό τρίγωνο που σχηματίζει η θέση οδήγησης. Από τα πρώτα κιόλας μέτρα γίνε-



Ο κινητήρας είναι υδρόψυκτος με το ψυγείο να δεσπόζει στη δεξιά μεριά σε μια πρωτότυπη διάταξη που καταργεί τις σωληνώσεις.

Ευανάγνωστη και με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες LCD οθόνη.

Το ντουλαπάκι στην ποδιά έχει θύρα USB στο εσωτερικό του.

Το ασύρματο κλειδί από όπου ελέγχεται και ο συναγερμός.



ΤΕΧΝΙΚΑ SYM JET X 125



Κινητήρας

Τύπος	1Κ, 4Τ, Υ/Ψ
Κυβισμός (κ.εκ.)	125
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α
Συμπύεση (ε:1)	Δ.Α
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	12.6/8.000
Ροπή (κγ-μ/σ.α.λ.)	1.17/6.500
Τροφοδοσία	Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	7,5

Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο, σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Διπλά αμορτισέρ / Π.Ε
Διαδρομή (χλστ.)	75
Φρένα Ε (χλστ.)	Δ, 260 χλστ / ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ, 220 χλστ / ABS

Ελαστικά

Ελαστικό Ε	100/90-14"
Ελαστικό Π	110/80-14"

Διαστάσεις

Μήκος (χλστ.)	2000
Πλάτος (χλστ.)	760
Μεταξόνιο (χλστ.)	1350
Ύψος σέλας (χλστ.)	780
Βάρος πλήρης (κιλά)	140

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/X
Traction Control / Ρυθμ.	X/X
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	X
Μερικός χιλιόμετρης	✓
Ένδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	X
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	X
Ζελατίνα / Ρυθμ.	X
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	X
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/X
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	X/✓



Ομαλή η λειτουργία της μετάδοσης ακόμα και με χαμηλές ταχύτητες.



Το Jet X έρχεται εξοπλισμένο με δικάναλο ABS.



Στα 18 λίτρα του χώρου κάτω από τη σέλα χωρά άνετα ένα full face κράνος.

ται αντιληπτή η δουλειά που έχει πέσει στη εξέλιξη της μετάδοσης. Όπως ήδη αναφέραμε, ο κινητήρας δεν χρειάζεται να ανεβάσει πολλές στροφές για να ξεκινήσει το scooter και η μετάδοση υπακούει με ακρίβεια στις εντολές του αναβάτη. Αυτό κάνει εύκολη την κίνηση με πολύ χαμηλές ταχύτητες και την πλοήγηση ανάμεσα στα μπιτσιλιρισμένα αυτοκίνητα. Μόλις το φανάρι ανάψει πράσινο, τα πρώτα 50 χιλιόμετρα έρχονται γρήγορα και το scooter συνεχίζει να επιταχύνει χωρίς δυσκολία μέχρι τα 80, ενώ αν επιμένεις στο γκάζι θα φτάσει τα 110 που είναι και η τελική του.

Οι διαστάσεις και ο χορταστικός όγκος, του Jet X δεν παραπέμπουν σε scooter 125 κυβικών και είναι ένα στοιχείο που θα εκτιμήσουν ιδιαίτερα όσοι θέλουν να πάρουν "πολύ" scooter για τα χρήματα που θα επενδύσουν. Οι μεγαλύτερες διαστάσεις βέβαια δεν στερούν καθόλου από την ευελιξία και την ευκολία χειρισμών, που σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος κάνουν παιχνιδάκι τις μανούβρες και το παρκάρισμα σε δύσκολα σημεία.

Αναμφίβολα ένα από τα δυνατά στοι-

χεία του νέου 125αριού της SYM είναι οι αναρτήσεις που απορροφούν κάθε ανωμαλία του οδοστρώματος χωρίς να ταλαιπωρούν τους επιβαίνοντες με "ξερές" αντιδράσεις. Το Jet X έχει καταφέρει να ξεπεράσει το σημαντικότερο ίσως ελάττωμα των scooter και δείχνει την κατεύθυνση προς την οποία πρέπει να κινηθούν και οι υπόλοιποι κατασκευαστές.

Τα φρένα έρχονται να ολοκληρώσουν ένα πολύ καλό σύνολο και αξίζει να αναφέρουμε ότι το ABS απουσιάζει συχνά όχι μόνο από scooter, αλλά και από μοτοσυκλέτες 125 κυβικών. Στην συγκεκριμένη περίπτωση όμως υπάρχει και μάλιστα είναι σωστά ρυθμισμένο επεμβαίνοντας όπου χρειάζεται αποτρέποντας το μπλοκάρισμα των τροχών με την ανάδραση στις μανέτες να μην είναι ενοχλητική. Τα φρένα έχουν προοδευτική λειτουργία, αλλά και αποτελεσματικότητα με την ακινητοποίηση από τα 70 χιλιόμετρα την ώρα να γίνεται σε 28 μέτρα.

Η άποψή μας

Το Jet X της SYM είναι μια εξαιρετική πρόταση που αξίζει κάθε ευρώ. Με εμφάνιση που σαγηνεύει, πρωτοφανή άνεση και πλούσιο εξοπλισμό βάζει σοβαρή υποψηφιότητα για το επόμενο computer σου. Θα ικανοποιήσει τις καθημερινές σου ανάγκες όντας σημαντικό φθινότερο από τους σημαντικότερους ανταγωνιστές του.

Εξοπλισμός αναβάτη

- Κράνος: **NZI Spyder V** (pols.gr)
- Μπουφάν: **Nordcode Pantera** (Moto Market)
- Γάντια: **Scott Lane 2** (Moto Πήγασος)
- Παντελόνι: **Nordcode Jean** (Moto Market)
- Μπότες: **Forma Slam Dry** (Moto Market)

Επιταχύνσεις

0-50 χλμ./ώρα (δλ.)	5,5
0-80 χλμ./ώρα (δλ.)	15

Απόσταση ακινητοποίησης

0-80 70-0 (μέτρα)	28
-------------------	----

Τελική ταχύτητα
(χλμ./ώρα)

110