

## Η αποτελεσματικότητα της απλότητας

Του Σπύρου Τσαντίλα  
Φωτό: Rui Jorge, SYM



Η SYM έχει φτιάξει ένα δυνατό όνομα κατασκευάζοντας πρωτότυπες σκούτερ και μερικές μικρές μοτοσικλές, ωστόσο με το νέο μέλος της οικογένειας των Maxsym μπαίνει σε ένα νέο στίβο μάχης.

Δεν είναι το μεγαλύτερο μοντέλο της σε κυβισμό, καθώς το Maxsym 600 μετρά ήδη σχεδόν μια δεκαετία στην αγορά, ωστόσο το νέο TL δεν παντρεύει στα εντυπωσιακά νούμερα. Ανεπανάτις, το σημείο αιχμής του δεν είναι άλλο από τη μοτοσικλετιστική γεωμετρία, η οποία μαζί με τον νέο δικλινέριο σε σπρά κινητήρα πρακτικά εγκαινιάζουν την είσοδο της SYM σε ένα ολιγομελές γκρουπ που στοιχειοθετεί την κορυφή του σκούτερ.

Εκεί θα συναντήσουμε μόνο τρία μοντέλα: BMW C650, KYMCO AK550 και Yamaha T-Max. Πλέον ο τέταρτος της πορείας είναι εδώ!

### Λιτά και έξυπνα

Στη διάρκεια της παρουσίασης είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε το Maxsym TL σε μια υπέροχη ορεινή διαδρομή με μήκος γύρω στα 100 χιλιόμετρα, διάφορες ποιότητες ασφάλτου, με σποραδικά περάσματα από χωριουδάκια και λίγο αυτοκινητόδρομο. Κοινώς, πήραμε μια



BIKEIT!



147



ούτε Bluetooth συνδεσιμότητα. Απλά και βασικά πράγματα, όπως οι απλές αποθηκευτικές κάρτες και η εξαιρετική αεροδυναμική προστασία, αρκούν για τις ανάγκες του μέσου μοτοσικλετιστή και η αλήθεια είναι πως συμβάλουν τα μέγιστα στο να προκύψει αυτή η εντυπωσιακή τιμή του.

Προσθέτουμε και μια έξυπνη, όσο και απλή λύση, την ενεργοποίηση του χαρφόρενου αυτόματος με το άνοιγμα του πλάι του στανι. Χωρίς έξτρα Αερίδες που προσθέτουν βάρος και δεν προσφέρουν για ξεκαρπίδες, αυτή η πρακτική προσέγγιση κάνει την ασφάλεια του σκούτερ όπου και να παρκάρετε παιχνιδάκι με εγγυημένο αποτέλεσμα.

### Ισορροπιστής

Γυρνώντας το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη ο δικλινέριος κινητήρας έρχεται στη ζωή με έναν πιο θυμιατά έντονα αυτόν του T-Max. Από τα πρώτα μέτρα είναι προφανές πως η απόδοσή του είναι χαμηλότερη του ανταγωνισμού, όπως θα περιμέναμε άλλωστε από τη μικρότερη ανακωνώμη ιπποδύναμη που φτάνει οριακά τους 41 hp. Όπως η άλλος φορά τον μικρότερο κινητήρα σε χωρητικότητα, μετρώντας 465 cc απέναντι στα 530 του άμεσου επημέρου (T-Max), ωστόσο αυτό δεν μενώνει ιδιαίτερα τις ικανότητές του.

Ως ένα μεγάλο σπορ σκούτερ επιτακτικά δυνατά, ταξιδεύει χαλαρότατα και ξεκούραστα για τον κινητήρα του με ταχύτητες της τάξης των 140 km/h και βάλτε και, αν και δε βρήκαμε την ευκαιρία να το τελειώσουμε, είχαμε εικόνα τα 160 με το στροφόμετρο γύρω στις 7.000 rpm. Διαιρούμενο στα τέσσερα φέρνουμε στα 9.000, εύλογο υποθέτουμε πως τα 180 θα τα έχει να πλάκα, απάνοντας δηλαδή στο ίδιο ταβάνι

BIKEIT!



γεμάτη γεύση από τις ικανότητές του, πλην ίσως μιας μπουλιαρισμένης λευφόρου.

Το πρώτο που παρατηρεί κανείς πάνω του είναι οι μαζεμένες διαστάσεις του. Μοιάζει πιο λεπτό από όλους τους άμεσους αντιπάλους του και η δεύτερη αίσθηση που καταγράφεται από τη σέλα του είναι πως φαίνεται και αρκετά ελαφρύτερο.

Στα χαρτιά δεν είναι, μιας και στα 223 υγρά κιλά μετρά 10 παραπάνω από βασικό μοντέλο του T-Max, είναι ωστόσο σαφώς ελαφρύτερο από το AK550 και ακόμη περισσότερο από το C650 Sport. Δυστυχώς είναι η αίσθησή του που το κάνει να φαίνεται πολύ ελαφρύτερο και αυτό είναι ήδη ένα πρώτο παράσημο για τους σκεδαστές του, οι οποίοι προφανώς έχουν πετύχει κάτι μαγικό με την κατανομή του βάρους του.

Αυτό είναι άλλωστε κάτι που διαπιστώσαμε και στην πράξη λίγη ώρα αργότερα.

Από πλευράς εξοπλισμού η SYM το έχει προικίσει με τα απόλυτα απαραίτητα, ίπαι ένα καλό δικάρβαλο ABS της Continental. Δε θα βρείτε εδώ ούτε πολλές χρωτογραφίες, ούτε traction control.

**Η πρώτη αυτή γεύση από το νέο σπορ σκούτερ είναι κάτι παραπάνω από νόστιμη, προσφέροντας ένα πακέτο που καταφέρνει να διαφοροποιηθεί από τον μέσο όρο της κατηγορίας**

BIKEIT!



**Γιατί, καλά όλα αυτά στα χαρτιά και τα διαφημιστικά φυλλάδια, αλλά στην πράξη αυτό που μετρά είναι η αποτελεσματικότητα και το Maxsym TL φαίνεται πως πετυχαίνει διόνα εκεί που στοχεύει**

ταχύτητας με τον ανταγωνισμό του.

Η λειτουργία του είναι ήρεμη και μεταξένια, με την εξαίρεση ενός μικρού και ουδωδών ενοχλητικού υψιόμου κρούσματος στις μεσοαίες.

Η SYM γυαρίζει καλά από σκούτερ και πρέπει να είναι μια προφανής επιλογή να μην φτάει για τις απόλυτες επιδόσεις, αλλά για την ιδανική ισορροπία. Κάτι που καταφέρνει σε μεγάλο βαθμό.

### Περί απόλαυσης

Το ισχυρότερο όπλο στη φαρμαρτία του Maxsym TL είναι η οδηγική του ισορροπία. Στην τεχνική παρουσίαση που είχε προηγηθεί της οδηγίας μας είχαν τονίσει πλείστες όσες φορές τον στόχο για μια κατανομή βάρους 50-50 και φαίνεται πως το έχουν πετύχει.

Το σκούτερ δείχνει εξαιρετικά ισορροπημένο, η συμπεριφορά του είναι ουδέτερη, χωρίς τάσεις υποστροφής στην είσοδο της στροφής, παρά το κάπως μακρύ μετατόνιο που χαρακτηρίζει όλη την κατηγορία. Αυτό το γεγονός συμβάλει σημαντικά στο να νιώσεις πάνω του μίαν οικειότητα, μια φιλικότητα

BIKEIT!





που εκδηλώνεται από την πρώτη στιγμή. Λες και προηγούμενος είχαμε γράψει μαζί του χιλιάδες χιλιόμετρα.

Στο πρωτότυπο που είχε παρουσιαστεί στην EICMA το 2017 ο πίσω τροχός είχε διάμετρο 14 ιντσών, ωστόσο στο τελικό μοντέλο παραγωγής η SYM σφόδρα επέλεξε να τον αλλάξει με 15 ιντσές. Το γεγονός αυτό είναι ένα ακόμη πολύ καλό νέο, καθώς εναρμονίζεται με τον ανταγωνισμό και επιτρέπει την πλήρη επιλογή ελαστικών, ενώ έχει σαφώς ευεργετική επίδραση και στη δυναμική συμπεριφορά του.

Ο θετικός απολαγισμός συνεχίζεται με τις καλοστημένες αναρτήσεις, οι οποίες προσφέρουν καλές αποσβέσεις και λειτουργία που βρίσκει μια χρυσή τομή ανάμεσα στην άνεση και τη σφικτή σπασο λειτουργία, συνεισφέροντας στην οδήγηση απόλαυση.

**BIKEIT!**



Και από απόλαυση άλλο τίποτα. Παρότι δεν είχαμε ξαναδονήσεις (προφανώς!) το TL στο παρελθόν - και δοθέντος πως τα ακούτε που καθλούσαμε ήταν πρακτικά μοντέλο προπαραγωγής - θα περίμενε κανείς να είμαστε πολύ επιφυλακτικοί και να μην τα πιέζουμε στο στροφιλικό, αλλά στην πράξη συνέβη ακριβώς το αντίθετο.

Είχαμε ακούσει από πριν πολύ καλά λόγια από ξένους συνάδελφους που το είχαν καθλίσει σε προηγούμενα γκρουπ πριν από μας ενώ, πριν καν βγάλουμε από το πάρκινγκ του μουσείου αυτοκινήτου στα Casarillo όπου ήταν η σφετερία της βόλτας μας, αντιλαμβανόμεσαν (και συζητούσαμε μεταξύ μας) πόσο ευέλικτο και φιλικό έδεικνε από την πρώτη στιγμή...

**Διαβάστε περισσότερα!**