

SYM Jet14 EVO 125 L/C ABS 2025

Πρακτική ενίσχυση



Δοκιμή: Σπύρος Τσαντήλας

Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

SYM Jet14 EVO 125 L/C ABS Τιμή: €2.895

Η SYM αναβάθμισε το Jet14 σε EVO διατηρώντας όλα τα καλά του στοιχεία και διευρύνοντας την πρακτική του πλευρά.

Το 2022 η ανανέωση του [SYM](#) Jet14 προσέθεσε τον χαρακτηρισμό EVO και πρωτοπαρουσιάστηκε προ του παγκόσμιου κοινού στην έκθεση EICMA εκείνης της χρονιάς, πολύ καιρό πριν φτάσει στις ευρωπαϊκές αγορές.

Το πρώτο που προσέχει κανείς στη νέα EVO γενιά του Jet14 είναι η εμφάνιση που έχει πάρει έναν σαφώς επιθετικότερο δρόμο, εξοπλισμένο με κομψότατα LED φωτιστικά σώματα μπροστά και πίσω, καθώς και LED DRL φώτα ημέρας ως "φρύδια" στους μπροστινούς προβολείς.

Πίσω από αυτήν η [SYM](#) κρύβει μια προσεκτική ενίσχυση της πρακτικής πλευράς του Jet14, με τον ανανεωμένο κινητήρα που προσαρμόστηκε στις Euro 5+ να συνεργάζεται με μια νέα εξάτμιση, ενώ νέο είναι το ρεζερβουάρ καυσίμου που τροφοδοτείται από μια τάπα ψηλά στην ποδιά και αποθηκεύει τη βενζίνη χαμηλά στο πάτωμα.

Αυτές οι δύο αλλαγές έχουν επιτρέψει στο Jet14 EVO περισσότερο χώρο στο επίπεδο πάτωμα, καθώς οι ενέσεις πρακτικότητας συνεχίζονται κάτω από τη σέλα όπου πλέον χωρά ένα full face κράνος και αρκετά ακόμη πράγματα μικρότερου όγκου.



Η [SYM](#) δεν πείραξε τα βασικά χαρακτηριστικά του Jet14, έτσι το EVO διατηρεί τον "στριφτερό" συνδυασμό τροχών 14 ιντσών μπροστά και πίσω, παραμένοντας τεχνολογικά λιτό στον εξοπλισμό του. Αποφεύγοντας επιλογές όπως ο keyless κεντρικός διακόπτης, η συνδεσιμότητα στα όργανα ή το traction control, ενισχύει το οπλοστάσιό του με μια νέα LCD οθόνη 5 ιντσών που ελέγχεται με την παραδοσιακότατη λύση δύο κουμπιών πάνω της. Πέραν αυτής, πάνω από τον κλασικό κεντρικό διακόπτη-κλειδαριά βρίσκεται μια διπλή παροχή φόρτισης USB Type-C/Type-A (QC 3.0).

Το δικάναλο ABS είναι μια προαιρετική πολυτέλεια στα A1 σκούτερ που το Jet14 EVO απολαμβάνει σε αυτήν την έκδοση, καθώς η [SYM](#) το προσφέρει ακόμη σε άλλες δύο παραλλαγές: το οικονομικότερο Jet 14 EVO με αερόψυκτο κινητήρα 11.5 ίππων και ταμπόουρο πίσω, καθώς και το Jet 14 EVO L/C που είναι ίδιο με αυτό που δοκιμάζουμε σήμερα με CBS αντί ABS και 200 ευρώ χαμηλότερη τιμή.

Με τη σέλα στα βολικότατα 790 mm από το έδαφος, η θέση οδήγησης του Jet14 EVO χωρά έναν μεγάλοςωμο αναβάτη (1.82 μέτρα) σαν και του λόγου μου άνετα. Τα γόνατά μου διπλώνουν λίγο παραπάνω απ' όσο θα ήθελα, αλλά αυτό τελικά δεν αποδείχθηκε κουραστικό στις διαδρομές που έκανα μαζί του, ούτε ενοχλητικό με κάποιον τρόπο στην εργονομία. Ένας κοντύτερος αναβάτης θα έχει οπωσδήποτε περισσότερη άνεση στα πόδια, ακόμη και για να τ' απλώσει μπροστά λιγάκι ανοίγοντας τη γωνία των γονάτων, κάτι που για το δικό μου σωματότυπο ήταν ανέφικτο.



Λίγο αργότερα βρίσκομαι στον δρόμο και το πρώτο πράγμα που προσέχω είναι η επιτάχυνση. Το Jet14 EVO τιμά τ' όνομά του με το παραπάνω καθώς εκτοξεύεται με πολύ χορταστικό τράβηγμα, είναι σίγουρα ένα από τα δυνατότερα 125άρια σκούτερ που μπορώ να θυμηθώ. Αυτό ισχύει τουλάχιστον μέχρι τα 80 km/h, όταν και αρχίζει να πέφτει η απόδοση.

Η πτώση δεν είναι έντονη, καθώς το σκούτερ της [SYM](#) πιάνει τα 90 km/h όπου και όπως θέλει, ενώ και τα 100 δεν έρχονται πολύ δύσκολα στο κοντέρ. Υπομονή θα χρειαστεί για τη μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να δει γύρω στα 110 km/h και τα παραπάνω επιτυγχάνονται με μια μέση κατανάλωση που γυροφέρνει τα 3 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα.

Με τους τροχούς 14 ιντσών η δυναμική συμπεριφορά του Jet14 EVO διατηρεί τη спор αύρα της χωρίς απώλεια σε πρακτικότητα στην πόλη, εκεί που είναι ο πραγματικός του προορισμός. Με σύμμαχο το μεγάλο κόψιμο του τιμονιού μπορεί να ελίσσεται πανεύκολα μεταξύ μπουτιλιαρισμένων αυτοκινήτων, η μάζα του είναι λογικότατη στα 136 υγρά κιλά και ο χειρισμός της παιχνιδάκι, έχοντας το μεγαλύτερο μέρος της απλωμένο χαμηλά και αβίαστη πρόσβαση των ποδιών στο έδαφος από τη σχετικά χαμηλή σέλα.

Για ο,τιδήποτε άλλο χρειαστεί, το Jet14 EVO διαθέτει ένα εξαιρετικό σύστημα φρένων με δύο διπίστονες δαγκάνες που έχουν τα πάντα, δυνατό αρχικό άρπαγμα και ακριβέστατη αίσθηση στο χέρι για να βγάλεις τη δύναμη πέδησης που θες, όπως ακριβώς τη θες. Είναι ένα αποτελεσματικότατο σύστημα φρένων, επίσης ένα από τα καλύτερα που μπορώ να θυμηθώ στην κατηγορία και συνεπικουρείται από ένα δικάναλο σύστημα αντιπλοκαρίσματος (ABS) που κάνει σωστά τη δουλειά του.



Η [SYM](#) φαίνεται πως σκέφτηκε πολύ σοφά στην ανανέωση του σκούτερ της, στοχεύοντας ακριβώς τη "βελτίωση" και όχι την "αλλαγή". Το νέο Jet14 EVO έχει τον ίδιο ακριβώς χαρακτήρα του προκατόχου του, μα λίγο αναβαθμισμένο σε όλα του.

Η φρέσκια εμφάνιση συνοδεύεται από εξοπλισμό που δουλεύει άρτια, όπως λ.χ. τα πολύ δυνατά του φώτα, τα άριστα φρένα και φυσικά τον ισχυρό κινητήρα. Από κει και πέρα, οι επεμβάσεις της [SYM](#) στόχευσαν στην ενίσχυση της ευχρηστίας και αυτό αντικατοπτρίζεται καλύτερα στην αύξηση του αποθηκευτικού χώρου.

Μπορεί να μην είναι το πιο λουσάτο από πλευράς εξοπλισμού, είναι όμως όμορφο και πλήρες σε όσα μετρούν στην πράξη, στην οδήγηση και στην πρακτικότητα.

Η διατήρηση του εξοπλισμού σε ένα βασικό επίπεδο έχει ως αποτέλεσμα την ανάλογη τιμολόγηση, καθώς το Jet 14 EVO, ακόμη και στην κορυφαία έκδοση L/C ABS που δοκιμάζουμε εδώ, παραμένει ανταγωνιστικότατο κάτω από τα τρία χιλιάρικά, προσθέτοντας ένα ακόμη προσόν στο βιογραφικό του.

