

Δοκιμή: SYM ADX 300

[NEWSMOTO](#)



3 Ιανουαρίου, 2025 17:00 Γιάννης Πετρόχειλος (gr@newsauto.gr), Φωτογραφίες Γιώργος Σβολόπουλος

Οδηγούμε το νέο SYM ADX 300 και επιβεβαιώνουμε τα άλματα που έχει κάνει προς τα εμπρός η ταϊβανέζικη μάρκα.

Στο τέλος του 2023, στη διάρκεια της έκθεσης EICMA στο Μιλάνο, είχα την ευκαιρία να συνομιλήσω από κοντά με ένα υψηλόβαθμο στέλεχος στον τομέα της προϊοντικής προώθησης της **SYM**. Ο πάντα χαμογελαστός manager από την Ταϊβάν, σε ανύποπτη στιγμή μου είχε αναφέρει ότι όλα όσα θα δείτε (εννοούσε τους δημοσιογράφους στην Ευρώπη) τους επόμενους μήνες πραγματικά **θα σας αφήσουν άφωνους**.



Τρέχοντας τον χρόνο γρήγορα στο τέλος του 2024, αφού ευχαριστήσω τον επικεφαλής της SYM, θέλω δημόσια να επιβεβαιώσω ότι εκείνος ο άνθρωπος **έλεγε αλήθεια**. Η SYM, μέσα στο 2024 και για το 2025 μπορεί με άνεση να λάβει τον τίτλο της εταιρείας με τη **μεγαλύτερη εξέλιξη** στα προϊόντα της τόσο στον σχεδιασμό όσο και στην **τεχνολογία**.



Εκτός από το «διαστημικό» SYM ADXTG 400 που είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε μετά το καλοκαίρι στην Ελλάδα, εκείνο που πρώτο πάτησε τις ρόδες του στη χώρα μας και επιβεβαιώνει περίτρανα αυτή την εκτόξευση της **SYM** είναι το **νέο ADX 300**.



Η SYM πάνω από μία δεκαετία κυριαρχεί στην αγορά scooters της Ελλάδας, αλλά αυτό δεν είναι αρκετό. Φαίνεται πως οι άνθρωποι της SYM θέλουν όχι μόνο να χτίσουν πάνω σε αυτή την κληρονομιά, αλλά να **κυριαρχήσουν** για πολλά ακόμα χρόνια κάνοντας το επόμενο βήμα στα προϊόντα τους.

Νέα σχεδιαστική φιλοσοφία

Ένα από αυτά είναι χωρίς αμφιβολία το ADX 300. Μπορεί να πει κανείς ότι αυτό το scooter συγκεντρώνει όλα εκείνα τα στοιχεία που η SYM θέλει να περάσει στη **νέα γενιά** scooters της.

Ξεκινώντας από την εμφάνιση, το νέο **ADX 300** χαράσσει μια νέα σχεδιαστική φιλοσοφία για την SYM. Στο εμπρός μέρος, το φωτιστικό σώμα full LED είναι **φουτουριστικό** με πολύ χαρακτηριστικά LED **DRL «φρύδια»** τα οποία δίνουν προσωπικότητα στο scooter. Η μεγάλη ζελατίνα φροντίζει για την σωστή **προστασία** του αναβάτη ακόμα και στην τελική του scooter, ενώ τα φλας είναι ενσωματωμένα στο κάτω μέρος της ποδιάς.



Στο πίσω μέρος το ADX είναι εξίσου μοντέρνο με ένα ιδιαίτερο φωτιστικό σώμα, ενώ μελετημένα φαρδύ για να βολέψει την άνετη σέλα και δύο επιβάτες. Μόλις ανέβει ο αναβάτης στη σέλα του scooter έχει μπροστά του μια τεράστια **οθόνη TFT 7 ιντσών** με πολύ όμορφα γραφικά και αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας.



Το **τιμόνι** είναι μοτοσικλέτας **μεταβλητής διατομής** με καβαλέτα και η θέση οδήγησης είναι πολύ άνετη βάζοντας τον αναβάτη «μέσα» στο scooter. Αντίθετα με το τιμόνι, τα μαρσπιέ είναι τοποθετημένα αρκετά ψηλά προκειμένου να **αυξηθεί η απόσταση από το έδαφος** του scooter, αλλά αναγκάζει τον αναβάτη να σηκώσει τα πόδια του αρκετά ψηλά με σφιχτή γωνία στα γόνατα.



Κατά τα άλλα, ο εξοπλισμός είναι στην premium πλευρά καθώς το scooter διαθέτει LED φώτα, χούφτες στο τιμόνι, σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί **Keyless**, θύρα USB, χούφτες στο τιμόνι, ρεζερβουάρ καυσίμου 16 λίτρων και μεγάλο **αποθηκευτικό χώρο 35 λίτρων** (ένα full face κράνος) κάτω από τη σέλα.

Ισχυρός και ήσυχος κινητήρας

Ο κινητήρας του SYM ADX 300 είναι **μονοκύλινδρος**, υδρόψυκτος με απόδοση **26 ίππους** στις 8.000 σ.α.λ. και 26 Nm ροπής στις 6.000 σ.α.λ. Ο ψεκασμός είναι κορυφαίος της **Continental** που φροντίζει για την απόλυτα πολιτισμένη λειτουργία και οικονομία στο καύσιμο. Το σύνολο διαθέτει και σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης **Traction Control** το οποίο απενεργοποιείται.



Η μετάδοση γίνεται μέσω αυτόματου CVT κιβωτίου ταχυτήτων και οι προδιαγραφές ρύπων ακολουθούν το πρωτόκολλο **Euro5+**. Βασικό χαρακτηριστικό του κινητήρα είναι η άψογη **απόκριση** στο γκάζι. Υπερέχει στις μικροκινήσεις του γκαζιού στην κίνηση της πόλης και στα σκληρά σταμάτα/ξεκίνα βγάζοντας έναν ποιοτικό και **απροβλημάτιστο χαρακτήρα**.



Δύναμη έχει επαρκέστατη να φέρει το ταχύμετρο στα επίπεδα των **130 χλμ./ώρα**, ενώ οι επιταχύνσεις είναι γεμάτες και αποτελεσματικές δίνοντας στον αναβάτη την εντύπωση ότι «χασμουριέται». Όσο για την κατανάλωση, αυτή μένει χαμηλά στα **3,7 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα**.

Μαγικό χαλί στο δρόμο

Όλα έχουν μελετηθεί σωστά πάνω στο **SYM ADX 300** προκειμένου το scooter να είναι όσο το δυνατόν πιο **ευχάριστο** και ασφαλές για τον αναβάτη.

Το στιβαρό ασάλινο πλαίσιο συνεργάζεται με πολύ **ποιοτικές αναρτήσεις** που αποτελούνται από τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός διαδρομής 125 χιλ. και δύο αμορτισέρ πίσω με ρύθμιση προφόρτισης.



Τα φρένα αποτελούνται από έναν δίσκο εμπρός 260 χιλ. με **4πίστονη δαγκάνα** και έναν δίσκο πίσω 240 χιλ. με σύστημα **ABS** της Bosch που απενεργοποιείται. Οι τροχοί είναι **15 ιντσών** εμπρός και 14 ιντσών πίσω, ενώ το βάρος του είναι 199 κιλά γεμάτο.

Εκείνο που σε συναρπάζει από τα πρώτα χιλιόμετρα είναι ο τρόπος που οι αναρτήσεις **απορροφούν** τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Λακκούβες και σαμαράκια τα ξεχνάς, δεν σε απασχολούν και η μέση σου διατηρείται σε **εξαιρετική κατάσταση**.



Παράλληλα, το scooter είναι πολύ σταθερό, δεν χάνει ποτέ την επαφή του με την ασφάλτο και **εμπνέει εμπιστοσύνη** ακόμα και όταν το οδόστρωμα είναι γλιστερό.

Το νέο SYM ADX 300 εκτός από ποιοτικό και άνετο, είναι και αρκετά διασκεδαστικό. Το μεγάλο τιμόνι βοηθάει πολύ στο να ελέγξεις σαν μοτοσικλέτα το scooter και **να στρίψεις με αυτοπεποίθηση**. Η πληροφόρηση είναι σε πολύ καλό επίπεδο κάτι που βοηθάει όταν **ανεβαίνει ο ρυθμός**, ενώ μπορείς ακόμα και να διορθώσεις τη γραμμή σου αν κάτι πάει στραβά.



Στην πόλη από την άλλη, το ADX 300 είναι ευέλικτο και **ανάλαφρο**, με τα δυνατά φρένα να φροντίζουν για την σωστή ισορροπία στα δυνατά φρεναρίσματα.

Το μελετημένο μέγεθος βοηθάει στο να περάσει εύκολα ανάμεσα από τα αυτοκίνητα, ενώ ο αναβάτης θα αισθανθεί **ασφάλεια** όταν αναγκαστεί να φρενάρει απότομα ή να αλλάξει ακαριαία κατεύθυνση χάρη στο ποιοτικό πακέτο πλαίσιο/αναρτήσεις/φρένα.



Τέλος, υπάρχει και το **χώμα** που δεν αποκλείεται με το ADX 300. Η ικανοποιητική απόσταση από το έδαφος στα 150 χιλ. και τα **ελαστικά διπλής χρήσης** με τον 15άρι τροχό εμπρός κάνουν το πέρασμα από χωματινούς δρόμους εύκολη υπόθεση. Δεν είναι για enduro ή για Off-Road, είναι για λογικά πράγματα.

Το αγκάθι

Πολύ ολοκληρωμένο και ικανό το νέο **SYM ADX 300** έχει αμέτρητα θετικά στοιχεία που θα προκαλέσουν ευχάριστη έκπληξη στον αναβάτη. Το μοναδικό πράγμα που μας ξένισε ήταν τα **ψηλά τοποθετημένα μαρσιπιά** που δημιουργούν μικρή γωνία στα γόνατα.



Θα θέλαμε επίσης η κατά τα άλλα όμορφη **οθόνη TFT**, να έχει περισσότερες πληροφορίες και ένα σύστημα **συνδεσιμότητας** που θα αναβάθμιζε την καθημερινότητα του αναβάτη.

Next level SYM

Αν λάβουμε υπόψη ότι το SYM ADX 300 είναι το scooter που σηματοδοτεί μια νέα γενιά μοντέλων της ταϊβανέζικης μάρκας, τότε ο ανταγωνισμός μάλλον **θα πρέπει να τρέμει**. Όλα πάνω στο ADX 300 είναι καινούρια, αναβαθμισμένα και **ποιοτικότερα** από κάθε άλλη φορά.



Το στυλ και ο σχεδιασμός έχουν κάνει άλματα εμπρός δίνοντας μια νέα ταυτότητα στην εταιρεία, ενώ οδηγικά το scooter είναι ένα και δύο επίπεδα πάνω από αυτά που μας έχει συνηθίσει η SYM. Το ADX 300 ξεκαθαρίζει την κατάσταση, **φέρει στο προσκήνιο μια νέα τάξη πραγμάτων**, μια ωριμότητα που σίγουρα δίνει στη SYM τον αέρα του πρωτοπόρου.

