

**SYM DGR 160 Dragon**

# Η χρυσή τομή για επιδόσεις και ευχρηστία

Ένας «Δράκος» που φοβίζει τον ανταγωνισμό, δείχνει ότι η SYM κάνει το επόμενο βήμα και μπαίνει δυναμικά στο παιχνίδι, όχι μόνο με την εμφάνιση, αλλά και με ποιότητα στην σπορ οδική συμπεριφορά

ΚΕΙΜΕΝΟ | ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΜΠΑΜΠΗΣ ΚΕΛΑΦΗΣ



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ:  
► Κράνος **SHOEI NXR TC10**,  
μπουφάν **IXON**, γάντια **HEBO**

**Η** SYM ξεκίνησε το 1954 κατασκευάζοντας δυναμό για ποδήλατα. Το 1961, με τεχνική βοήθεια από την Honda, άρχισε να δημιουργεί δίκυκλα και από τότε μέχρι σήμερα έχει κατασκευάσει περισσότερα από 16 εκατομμύρια από αυτά!

Τα πρώτα μοντέλα της SYM ήταν βασικά δίκυκλα, παπάκια και αργότερα scooter, με τεχνολογία Honda για τις ανάγκες της τοπικής αγοράς. Με τα χρόνια και την καλυτέρευση της τοπικής

οικονομίας άρχισε η σχεδίαση μεγαλύτερων σε κυβισμό και πιο εξελιγμένων μοντέλων και ακολούθησαν οι εξαγωγές.

Σήμερα η SYM παράγει 600,000 δίκυκλα και 20,000 αυτοκίνητα (Hyundai) το χρόνο και ένα σημαντικό ποσοστό της παραγωγής εξάγεται σε όλο τον κόσμο και φυσικά και στην απαιτητικότερη Ευρωπαϊκή αγορά. Οπότε μιλάμε για ένα σημαντικό κατασκευαστή σε διεθνές επίπεδο με εργοστάσια, πέρα από την Ταϊβάν, στην Κίνα και το Βιετνάμ και συνεργασία από το





2006 με την KinetiC. Μια ιστορία που σε μεγάλο βαθμό θυμίζει το success story των Ιαπωνών κατασκευαστών.

Τα τελευταία 15 χρόνια το εργοστάσιο ουσιαστικά σχεδιάζει και παράγει τα δικά του μοντέλα και μετά από την παρουσίαση του Maxsym TL, που με τις επιδόσεις και την ποιότητα έχει μπει σφίνα ανάμεσα στα κορυφαία σπορ και στα μεσαία (350 – 400 cc) σκούτερ, θα λέγαμε ότι σιγά σιγά στοχεύει το κλημπ των premium κατασκευαστών.

## Ο «Δράκος»

Η εμφάνιση και του DGR 160 Dragon «φώναζε» sport ήδη από την παρουσίαση του μοντέλου στην έκθεση του Μιλάνου το 2019. Αλλά η εμφάνιση και τα τεχνικά χαρακτηριστικά μόνο δε φτάνουν για να κάνουν ένα σκούτερ σπορ, οπότε όλοι περιμέναμε να το δούμε από κοντά και φυσικά να το οδηγήσουμε, για να δούμε αν οι πραγματικές δυνατότητές του ανταποκρίνονταν στη μοναδική και εκπληκτική σπορ παρουσία.

**Κινητήρας:** Ο νέος κινητήρας των 158 κ.εκ. είναι υγρόψυκτος με τετραβάλβιδη κεφαλή, με απόδοση 15 ίππων στις 8,500

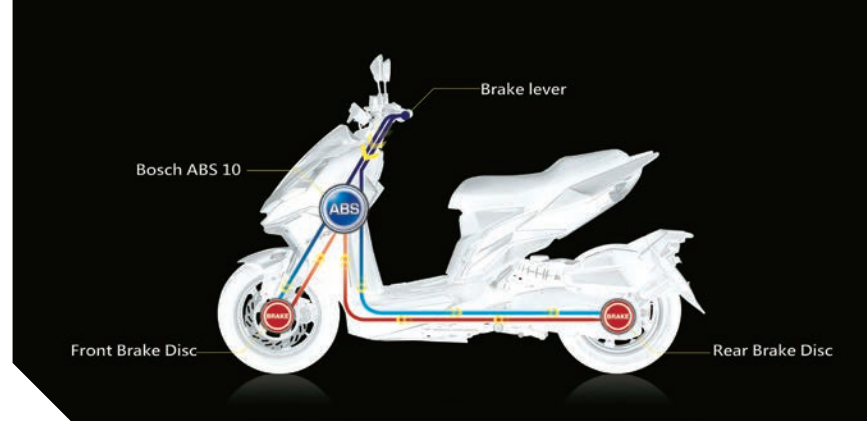
σ.α.λ. και ροπή 15.4 Nm μόλις στις 5,500 σ.α.λ.

Η **τροφοδοσία** είναι με ηλεκτρονικό ψεκασμό της Keihin και η γεννήτρια λειτουργεί και σαν εκκινητής (μίζα). Το ψυγείο είναι τοποθετημένο στη δεξιά πλευρά του κινητήρα - μια έξυπνη διάταξη που η SYM χρησιμοποίησε πρώτη φορά στο Jet 14 125 cc, που απελευθερώνει χώρο στο εμπρός μέρος της ποδιάς, μειώνει σημαντικά το μήκος των σωλήνων του ψυκτικού υγρού και καταργεί το ηλεκτρικό βεντιλατέρ (ψύχεται από την φτερωτή στο δεξιό άκρο του κινητήρα).

Η **μετάδοση** είναι η κλασική αυτόματη CVT που εδώ και πολλά χρόνια είναι στάνταρ σε σχεδόν σε όλα τα σκούτερ.

**Σύστημα έδρασης κινητήρα A.L.E.H.:** Είναι ένα, ειδικά εξελιγμένο για το Dragon, σύστημα ανάρτησης του συγκροτήματος κινητήρα μετάδοσης στο πλαίσιο, με βραχίονες. Το σύστημα αυτό αναιρεί την τάση ανύψωσης του κινητήρα στην επιτάχυνση προσφέροντας σταθερότητα και καλύτερη πρόσφυση στην εκκίνηση.

**Σύστημα start & stop Z.R.S.G.:** χρησιμοποιεί έξυπνη τεχνολογία εκκίνησης του κινητήρα, με ονομασία Z.R.S.G. Η λει-



τουργία του κινητήρα διακόπτεται μετά από τρία δευτερόλεπτα σε θέση στάσης στο ρελαντί, βοηθώντας στην εξοικονόμηση καυσίμου. Με το άνοιγμα του γκαζιού η γεννήτρια/εκκινητής βάσει, ακαριαία, σε λειτουργία τον κινητήρα. Το συγκεκριμένο σύστημα εκκίνησης είναι το καλύτερο (αθόρυβο και με ακαριαία λειτουργία) από αυτά που έχουμε δοκιμάσει μέχρι σήμερα. Για αυτούς που δεν επιθυμούν τη λειτουργία του start & stop υπάρχει διακόπτης απενεργοποίησης.

**Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα - Τροχοί:** Το πλαίσιο ξεκινάει, όπως σε όλα τα σκούτερ, διπλό στο πίσω μέρος και συνεχίζει διπλό στο τμήμα της ποδιάς επιτρέποντας στο, τοποθετημένο στο πάτωμα, ρεζερβουάρ να χωράει ανάμεσά του. Η κεντρική ραχοκοκαλιά που συνδέει το λαιμό του τιμονιού με το διπλό σωληνωτό πλαίσιο, είναι από σωλήνα σημαντικά μεγαλύτερης διαμέτρου συμβάλλοντας στη συνολική ακαμψία.

Η πίσω ανάρτηση είναι με μονό αμορτισέρ, με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, σχεδόν οριζόντια τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά χωρίς μοχλικό σύστημα.

Εμπρός υπάρχει ένα συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι με καλάμια διαμέτρου 33 χιλιοστών και διαδρομή 90 χιλιοστά.

Τα φρένα είναι δισκόφρενα wave εμπρός και πίσω διαμέτρου 260 και 233 χιλιοστά αντίστοιχα με δαγκάνες δυο εμβόλων.

Οι τροχοί είναι διαμέτρου 13" εμπρός και πίσω με ελαστικά διαστάσεων 120/70 και 130/70 αντίστοιχα.

**Δικάνηλο ABS Bosch 10:** Τη διαφορά στα φρένα κάνει η σύγχρονη, συμπαγής και ελαφριά δικάνηλη μονάδα ABS σειράς 10 της Γερμανικής Bosch που ανταποκρίνεται ταχύτατα με μια υψίσυχνη λειτουργία, που μπορεί αρχικά να ξενίζει, αλλά είναι σίγουρα πιο αποτελεσματική.

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

- Οθόνη LED αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας
- Monoshock ανάρτηση με μικρομετρική προφόρτιση ελατηρίου
- Full LED φωτισμός
- Διπλή Projector φωτιστικά σώματα
- Θύρα φόρτισης συσκευών USB
- Επίπεδο πάτωμα
- Διακόπτης ALARM

## Στην πράξη

Όταν πήγαμε να παραλάβουμε το Dragon από το υποκατάστημα «Γκοργκόλης» στην Καλλιθέα, το πρώτο πράγμα που μας έκανε άμεσα θετική εντύπωση, πέρα από την εμφάνιση και πριν ακόμα ξεκινήσουμε, ήταν η άνετη θέση αναβάτη - συνεπιβάτη και η απίστευτα άμεση και αθόρυβη λειτουργία του start & stop. Τα πάντα, διακόπτες - χειριστήρια - ενδείξεις, είναι εκεί που περιμένεις χωρίς εκπλήξεις, η LCD οθόνη είναι ευανάγνωστη, πλήρης σε ενδείξεις (έχει και στροφόμετρο) και με το σύστημα μεταβλητής φωτεινότητας οι ενδείξεις είναι, σχεδόν πάντα, ορατές χωρίς να σε τυφλώνουν τη νύχτα.

Στην πορεία το νέο σκούτερ της SYM μας έδειξε ότι πραγματικά η οδική συμπεριφορά του έχει τις σπορ δυνατότητες που προβάλλει η εμφάνισή του.

Μέσα στην πόλη είναι τρομερά ευέλικτο, σε αυτό βοηθάει και το μεταξόνιο που είναι στα 1,380 χιλιοστά, ενώ συγχρόνως παραμένει σταθερό, χάρη στο στιβαρό πλαίσιο και τις σωστά σεταρισμένες αναρτήσεις, στα 100+ χιλιόμετρα, που άνετα αναπτύσσει.

Ο κινητήρας έχει απαλή και αθόρυβη (μεταξένια θα λέγαμε) λειτουργία, και με τη βοήθεια της σχετικά κοντής μετάδοσης προσφέρει πολύ καλή επιτάχυνση από στάση μέχρι περίπου τα 90 χιλιόμετρα και συνεχίζει μέχρι να φτάσει την ταχύτητα των 120 χιλιομέτρων που είναι πρακτικά η τελική ταχύτητα που αναπτύσσει το Dragon.

Τα φρένα είναι δυνατά, με καλή αίσθηση και με την ακαριαία επέμβαση του σύγχρονου ABS, προσφέρουν έξτρα ασφάλεια στις δύσκολες συνθήκες.

Η κατανάλωση κατά τη διάρκεια της δοκιμής ήταν στα 3 με 3.3 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα, οπότε η αυτονομία με το ρεζερβουάρ των 7 λίτρων φτάνει τα 210 με 230 χιλιόμετρα.

Στα 3,195€, μια τιμή που ανταποκρίνεται απόλυτα σε αυτά που προσφέρει το Dragon, αναμετωπίζει τον ανταγωνισμό των δυο άλλων «σπορ» σκούτερ της αγοράς, του Honda PCX 150 (3,300€) και του Yamaha N-MAX (3,250€) χωρίς φόβο, μιας και του το επιτρέπουν, η μοναδική εμφάνιση, οι σπορ επιδόσεις και η συνολική ποιότητα, που δικαιολογούν απόλυτα την τιμή του.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ SYM DGR 160 Dragon

|                                         |                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ                          | ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 4Τ, 4V, SOHC             |
| ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ                      | 15 ps / 8500 rpm                     |
| ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ                            | 15.4 Nm/ 5500 rpm                    |
| ΜΕΤΑΔΟΣΗ                                | ΑΥΤΟΜΑΤΗ - CVT                       |
| ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ                              | ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ                        |
| ΧΩΡΗΤΙΚ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ                      | 7 l                                  |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ                              | 2.5 lit/100km (EURO4)                |
| ΠΛΑΙΣΙΟ                                 | ΑΤΣΑΛΙΝΟ, ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΔΙΠΛΟ             |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ                         | 1380 mm                              |
| ΠΛΑΤΟΣ   ΜΗΚΟΣ   ΥΨΟΣ                   | 741 mm   1994 mm   1135 mm           |
| ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ                              | 803 mm                               |
| ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)                    | 132 kg                               |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ                      | 120/70-13 53P                        |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ                        | 130/70-13 57P                        |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ) | ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ (90 mm – 33mm)   |
| ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)             | MONOSHOCK (43mm)                     |
| ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ                         | ΔΙΣΚΟΣ 260 mm                        |
| ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ                           | ΔΙΣΚΟΣ 233 mm ΜΕ ΔΙΠΙΣΤΟΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ |
| ABS                                     | ΔΙΚΑΝΑΛΟ, BOSCH 10                   |