

TEST SYM Maxsym TL

• ΔΟΚΙΜΗ ΝΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Τιμές,
τεχνικά,
περισσότερα
άρθρα



Ταξιδεύοντας με το SYM Maxsym TL



Το νέο maxi scooter της SYM μπαίνει δυναμικά στην κατηγορία των μεγάλου κυβισμού scooter με όπλα του τη спор συμπεριφορά και τις τουριστικές δυνατότητες κι εμείς ταξιδεύουμε μαζί του στην Εύβοια για να τα δούμε στην πράξη.



PHOTO GALLERY



Επιστροφή στα περιεχόμενα 50





Το Maxsym TL αποτελεί αναμφίβολα ένα μοντέλο – ορόσημο για τη SYM, καθώς είναι το πρώτο μοντέλο της εταιρείας με δικύλινδρο κινητήρα. Όμως, δεν μένει μόνο σε αυτό καθώς πρόκειται για ένα GT scooter με έντονα σπορ στοιχεία στη συμπεριφορά του. Έτσι, το TL ξεφεύγει από τον κόσμο των scooter και μπαίνει στα χωράφια των μοτοσυκλετών σε μια κατηγορία με ελάχιστα, αλλά καταξιωμένα μέλη. Προκειμένου όμως να τα δούμε όλα αυτά στην πράξη και να διαπιστώσουμε αν όσα υπόσχεται έχουν πρακτική εφαρμογή, ήταν απαραίτητο να περάσουμε λίγο παραπάνω χρόνο μαζί του και να ταξιδέψουμε, να το χρησιμοποιήσουμε δηλαδή για αυτό που έχει φτιαχτεί. Ήμασταν οι πρώτοι που το είχαμε δοκιμάσει επί ελληνικού εδάφους πριν μερικούς μήνες και τότε όχι μόνο μας είχε αφήσει πολύ καλές εντυπώσεις, αλ-

λά όπως φάνηκε μας δημιούργησε κάποιου είδους εξάρτηση, αφού θέλαμε να πάρουμε ξανά μια δόση των δυνατοτήτων του και μάλιστα μεγαλύτερη. Το ταξίδι είναι ο καλύτερος τρόπος για να περάσεις ποιοτικό χρόνο με τη μοτοσυκλέτα ή το scooter σου και αυτό ακριβώς σκοπεύαμε να κάνουμε. Μια μικρή απόδραση στην Εύβοια θα μας έδινε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε το TL εκτός πόλης και να δούμε αν πέτυχε το πείραμα της SYM.

Εντός πόλης

Παραλάβαμε το maxi scooter μεσοβδόμαδα από τα κεντρικά της Γκοργκόλης Α.Ε στην Καλλιθέα, οπότε θα έπρεπε να κάνουμε λίγη υπομονή μέχρι να έρθει το Σαββατοκύριακο. Αυτό βέβαια μας έδωσε την ευκαιρία να κινηθούμε μαζί του εντός πόλης και να δούμε πώς είναι η καθημερινή συμβίωση μαζί του στο περιβάλλον που καλείται να περάσει το





μεγαλύτερο μέρος της ζωής του. Η μεγάλη, φιλόξενη σέλα σε υποδέχεται θερμά και η εργονομία του TL τοποθετεί σε ξεκούραστη θέση το σώμα και υπόσχεται άνετα χιλιόμετρα. Βάζοντας σε λειτουργία τον κινητήρα, ο μπάσος δικύλινδρος ήχος σου κάνει ξεκάθαρο ότι αυτό το scooter είναι διαφορετικό από τα περισσότερα που κυκλοφορούν. Από τα πρώτα κιάλας μέτρα σε εντυπωσιάζει η βελούδινη λειτουργία της μετάδοσης. Ακολουθεί με ακρίβεια τις εντολές που δίνεις από το δεξί γκριπ και κάνει το TL να ελίσσεται με ευκολία ανάμεσα στα αυτοκίνητα με μικρές ταχύτητες. Ο τρόπος που λειτουργεί αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα που κινείσαι. Η δύναμη παρέχεται ομαλά μέχρι τα πρώτα 35-40



χιλιόμετρα την ώρα, στοιχείο που δικαιολογεί και την έλλειψη traction control, ενώ από εκεί και πάνω το “άρπαγμα” γίνεται πιο άμεσο τονίζοντας τα спор στοιχεία του χαρακτήρα του. Για την τελική μετάδοση η SYM επέλεξε αλυσίδα αντί για ιμάντα με στόχο το μειωμένο κόστος συντήρησης και αυτή είναι ακόμα μια λεπτομέρεια που παραπέμπει σε μοτοσυκλέτα.

Ανεξάρτητα ανεξάρτητα από τις στροφές που δουλεύει ο κινητήρας των 465 κυβικών, δεν εμφανίζονται κραδασμοί και αυτό οφείλεται σε ένα τρίτο πιστόνι που υπάρχει στο εσωτερικό του το οποίο βέ-

βαια δεν παράγει έργο, αλλά λειτουργεί αντισταθμιστικά εξισορροπώντας τις δυνάμεις. Η αποκάλυψη βέβαια έρχεται μόλις πέσεις στην πρώτη μεγάλη λακκούβα. Σφίγγεις τα δόντια και περιμένεις το κοπάνημα, όμως τελικά το TL την απορροφά σαν μοτοσυκλέτα και πλέον δεν σε νοιάζει η κατάσταση του δρόμου. Υπεύθυνη για αυτό είναι μια ακόμα καινοτομία του συγκεκριμένου scooter. Αντί για διπλά αμορτισέρ πίσω, είναι εφοδιασμένο με μονό αερίου λαδιού με μοχλικό που συνεργάζεται αρμονικά με το ανεστραμμένο πιρούνι των 41 χιλιοστών “διαβάζοντας” τον δρόμο και κρατώντας τους τρο-





χούς συνεχώς σε επαφή με το οδόστρωμα.

Ταξιδεύοντας

Οι εργάσιμες ημέρες περνούν γρήγορα και το απόγευμα τις Παρασκευές δεν αργεί να έρθει. Όλα τα απαραίτητα μπαίνουν σε ένα tank bag και αυτό με τη σειρά του καταλήγει στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα. Μπορεί αυτός να μην είναι από τους μεγαλύτερους στην κατηγορία, αλλά μπορεί να φιλοξενήσει ένα full face κράνος ή δυο τύπου jet, ενώ μένει από μόνο του ανοικτό και διαθέτει φωτισμό. Στην ποδιά υπάρχουν ακόμα δυο ντουλαπάκια που όμως δεν κλειδώνουν. Στο δεξί μπήκε το κινητό για να φορτίσει καθώς υπάρχει θύρα USB, ενώ στο αριστερό το πορτοφόλι για να είναι πρόχειρο. Τα ντουλαπάκια αυτά δεν κλειδώνουν, οπότε θέλει προσοχή να μην ξεχάσεις κάτι μέσα. Λίγα λεπτά πέρασαν μέχρι να βγούμε στην εθνική με κατεύθυνση προς Χαλκίδα. Η κάλυψη από τον αέρα είναι εξαιρετική και τα χιλιόμετρα με τα οποία κινείσαι κρύβονται αριστοτεχνικά. Μπορείς να ταξιδεύεις με 130 – 140 χιλιόμετρα για ώρα και να είσαι ξεκούραστος για ώρα. Απλώνεις τα πόδια σου προς τα εμπρός στις πλατφόρμες της ποδιάς και το μαξιλαράκι της σέλας στηρίζει τη μέση σου συμβάλλο-



ντας στην άνεση. Η ζελατίνα είναι μεγάλη και ρυθμίζεται σε δυο θέσεις, αλλά χρειάζονται εργαλεία και δεν είναι κάτι που μπορείς να κάνεις εν κινήσει. Ο ήλιος θα αργούσε να δύσει και υπήρχε χρόνος για μια μικρή βόλτα στη Χαλκίδα. Το TL έμεινε για λίγο παρκαρισμένο κοντά στην παλιά γέφυρα και εμείς περπατήσαμε λίγο κατά μήκος του παραλιακού πεζόδρομου με ένα καφεδάκι στο χέρι. Η στάση ήταν σύντομη και βρεθήκαμε ξανά στη σέλα του SYM έχοντας πάρει τον δρόμο που κινείται παραλιακά του νότιου Ευβοϊκού κόλπου περνώντας από Αμάρυνθο και Αλιβέρι. Το στιβαρό πλαίσιο και οι καλορυθμισμένες αναρτήσεις εμπνέουν εμπιστοσύνη και προσφέρουν πρόσφυση ακόμα και σε τέτοιου είδους επαρχιακούς δρόμους με πολλά “γυαλισμένα” σημεία. Οι 44 ίπποι που αποδίδει ο κινητήρας και η άμεση μετάδοση κάνουν εύκολες τις προσπεράσεις των πιο αργά κινούμενων φορτηγών και αυτοκινήτων καθώς χρειάζονται μόλις 3,25 δευτερόλεπτα για να επιταχύνει το TL από τα 40 στα 80 χιλιόμετρα.

Μετά το Αλιβέρι συνεχίζουμε προς Λέπουρα, Νεοχώρι και Αυλωνάρι με τον ήλιο να μας αποχαιρετά. Ο διπλός εμπρός LED προβολέας φωτίζει πολύ καλά τον δρόμο, τόσο μπροστά όσο και στο πλάι, οπότε δεν χρειάζεται να ανησυχείς μήπως σε πιάσει η νύχτα σε κάποιο ταξίδι σου. Αυτοί που κινούνται πίσω σου σίγουρα θα εντυπωσιαστούν από το επίσης LED φωτιστικό σώμα που είναι σαν φλόγα. Ο προορισμός και η βάση μας για το Σαββατοκύριακο θα ήταν Κύμη. Στον δρόμο που ενώνει την παραλία με

το κέντρο της κωμόπολης, διοργανώνεται αγώνας του πρωταθλήματος αναβάσεων και στις αλλεπάλληλες στροφές επιβεβαιώθηκε ξανά η спор συμπεριφορά και η ευελιξία του TL.

Εξερευνώντας τα χωριά

Την επόμενη μέρα το πρόγραμμα είχε εξερεύνηση των γειτονικών χωριών, καθώς οι στενοί δρόμοι με τις μεγάλες κλίσεις δεν αποτελούν πρόβλημα όταν οδηγείς scooter ιδιαίτερα όταν αυτό είναι σαν το Maxsym TL. Η διαδρομή δεν ήταν συγκεκριμένη, απλά θα κάναμε έναν μεγάλο κύκλο για να περάσουμε από όσο περισσότερα χωριά μπορούσαμε. Αρχικά κατευθυνθήκαμε δυτικά περνώντας από Βίταλα και Ανδρωνιάνους θαυμάζοντας τα παραδοσιακά πέτρινα σπίτια, ενώ στη συνέχεια πήγαμε νότια και μεταξύ άλλων περάσαμε από τα πλακόστρωτα δρομάκια της Ποταμίας. Ανεβοκατεβήκαμε τις ανηφόρες σε Άνω και Κάτω Κουρούνη και θαυμάσαμε τους καταπράσινους Κήπους πριν ανέβουμε στον Οξύλιθο, που πήρε το όνομά του από τον κωνικό ηφαιστειακό λόφο που βρίσκεται στα βόρεια του οικισμού και αποτελεί το πιο εμφανές ηφαιστειακό υπόλειμμα στην Εύβοια. Κατεβαίνοντας εκτιμήσαμε ιδιαίτερα την αποτελεσματικότητα των φρένων μετά από συνάντηση με κασιόκι που διέσχισε το δρόμο σε τυφλή στροφή. Οι τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες γραπώνουν με δύναμη του δύο δίσκους των 275 χιλιοστών, ενώ δεν έδειξαν





σημάδια κόπωσης στα μεγάλα κατηφορικά κομμάτια. Και μπορεί η προσδευτικότητα να είναι υποκειμενική, όμως η αποτελεσματικότητα και η δύναμη των φρένων επιβεβαιώθηκε και από τις μετρήσεις μας καθώς χρειάζονται 43,6 μέτρα για την ακινητοποίηση από τα 100 χιλιόμετρα την ώρα. Η έγχρωμη κεντρική οθόνη των 4,5 ιντσών ρυθμίζεται ως προς τη φωτεινότητά της, ενώ σου δίνει τη δυνατότητα να αλλάξεις το τι θα βλέπεις ανάλογα με τις προτιμήσεις σου. Δεξιά της υπάρχει μια ακόμα ψηφιακή οθόνη με πληθώρα χρήσιμων ενδείξεων.

Για το τέλος της ημέρας είχαμε αφήσει την παραλία της Μουρτερής και συγκεκριμένα το νοτιότερο άκρο της με την ονομασία Κεφάλαι. Ο αέρας όμως και το κύμα είχαν ανακατέψει τη θάλασσα και το μπάνιο δεν ήταν ιδανικό. Δεν ισχύει όμως το ίδιο για το ηλιοβασίλεμα που μπορείς να δεις από αυτό





το σημείο.

Επιστροφή

Η επόμενη μέρα ξεκίνησε με ένα καλό πλύσιμο του TL. Αυτό ήταν και μια καλή ευκαιρία να θαυμάσουμε τη σχεδιάσή του και να εκτιμήσουμε την ποιότητα που αποπνέει η όλη κατασκευή. Πρόκειται για ένα μοντέρνο scooter με αιχμηρά πλαστικά που ολοκληρώνουν μια δυναμική και σπορ εικόνα. Ο όμορφος προβολές φιλοξενεί και τα φώτα ημέ-



ρας, ενώ οι καθρέπτες στηρίζονται στο φαίρινγκ παραπέμποντας σε supersport μοτοσυκλέτα. Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και το πίσω μέρος με την λεπτή, ανασκωμένη ουρά και το τελικό με τις δυο απολήξεις. Μετά το απαραίτητο λάδωμα της αλυσίδας, ετοιμαστήκαμε για το ταξίδι της επιστροφής.

Η διαδρομή θα ήταν ίδια με αντίθετη φορά μέχρι τα Λέπουρα, καθώς εκεί θα στρίβαμε αριστερά στον δρόμο προς νότια Εύβοια. Αυτός θα μας κατέβαζε στα Νέα Στύρα από όπου θα παίρναμε το ferry boat για Αγία Μαρίνα. Οι δρόμοι γεματοί στροφές δρόμοι της κεντρικής Εύβοιας δεν μας είχαν προετοιμάσει για αυτό που θα συναντούσαμε στη νότια. Ο κεντρικός δρόμος που περνά από Κριεζά, Ζάρακες και Αλμυροπόταμο θυμίζει εθνική καθώς είναι ευθεία μέχρι εκεί που βλέπει το μάτι σου. Μπορεί να υπάρχει ένα ρεύμα ανά κατεύθυνση, αλλά ο δρόμος είναι πολύ καλός και σχετικά φαρδύς. Δεν έχει βέβαια τίποτα σπουδαίο να δεις πέρα από τις τεράστιες ανεμογεννήτριες που έχουν ξεφυτρώσει παντού σε αυτό το κομμάτι και συνεχίζουν να πολλαπλασιάζονται σαν κουνέλια.

Στην διασταύρωση για Πολυπόταμο κάνουμε δεξιά και αρχίζουμε να κατηφορίζουμε προς τη θάλασσα. Το τοπίο αλλάζει, ο δρόμος στενεύει και οι στροφές διαδέχονται η μία την άλλη και πριν προλάβουμε να το καταλάβουμε έχουμε φτάσει στα Νέα Στύρα. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο καθώς το ferry boat αναχωρεί σε λίγα λεπτά και πρέπει να βγάλουμε εισιτήριο και να συμπληρώσουμε το ερωτηματολόγιο υγείας πριν την επιβίβαση. Το πλοίο χρειάζεται περίπου 45 λεπτά για να περάσει απέναντι, αρκετός χρόνος για να κάνουμε έναν απολογισμό του ταξιδιού και να παραδεχθούμε ότι αποστολή εξετελέσθη για τη SYM, αφού το TL πραγματοποιεί όσα υπόσχεται και θα μπορεί εύκο-

λα να αντεπεξέλθει και σε πιο μακρινό ταξίδι. Από το λιμάνι της Αγίας Μαρίνας κατευθυνόμαστε προς Σχινιά, ώστε να πιάσουμε τη Λεωφόρο Μαραθώνος που θα μας φέρει μέχρι το κέντρο της Αθήνας. ■



Η άποψή μας

Ο ανταγωνισμός στην κατηγορία των mega scooters είναι αδυσώπητος και η SYM έκανε πολύ καλά που άργησε κάπως να μπει σε αυτή την κατηγορία. Ήθελε να έχει έναν πολύ άξιο εκπρόσωπο και τα κατάφερε δημιουργώντας στην ουσία μια νέα κατηγορία, αυτή των δικύλινδρων στα 500 κυβικά. Θα σε μεταφέρει σβέλτα και με άνεση καθημερινά μέσα στην πόλη, αλλά δεν μένει μόνο στα σύνορά της, αφού θα σου επιτρέψει να ταξιδέψεις χωρίς δεύτερη σκέψη και αυτό το διαπιστώσαμε από πρώτο χέρι. Το TL έχει πολλά στοιχεία που θυμίζουν μοτοσυκλέτα και αυτό είναι κάτι που θα εκτιμήσουν πολλοί αναβάτες. Είναι ποιοτικό και σύγχρονο τεχνολογικά και σχεδιαστικά, ενώ στη χώρα μας κοστίζει κάτι λιγότερο από 7.000 ευρώ, τιμή χαμηλότερη από όλη την Ευρώπη.

Εξοπλισμός αναβάτη

- ▶ **Κράνος:** Caberg Drift Evo (Moto Market)
- ▶ **Μπουφάν:** Clover Airjet
- ▶ **Παντελόνι:** AGVPro Lemman (TooFast)
- ▶ **Γάντια:** Seventy Degrees (Moto Πήγασος)
- ▶ **Μπότες:** Forma Slam Dry (Moto Market)

