

ΔΟΚΙΜΗ / SYM Symphony ST 200 Top-Box

ΤΟ BEST-SELLER ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΗΚΕ!

To Best seller SYM Symphony ST 200 πληροί πλέον τις προδιαγραφές Euro 5, ενώ προς τιμήν της η SYM δεν φρέσκαρε συντηρητικά το αερόψυκτο αστικό scooter της, αλλά το ανανέωσε δραστικά, λύνοντας με καίριο τρόπο θέματα του προηγούμενου μοντέλου και εκτοξεύοντας στιλ, δυνατότητες, αποθηκευτικούς χώρους και οδική συμπεριφορά στην κορυφή και πάνω από αυτή!

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



ΔΟΚΙΜΗ / SYM Symphony ST 200 Top-Box

Με μεγάλους τροχούς 16 και 14 ίντσών, όμορφη σχεδίαση, ικανές επιδόσεις, εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου αλλά και χαμηλή τιμή απόκτησης, αποθηκευτικούς χώρους, και πολλά άλλα, το ST 200 ήταν ανέκαθεν το ιδανικό αντίδοτο για το μποτοπλιάρισμα.

Κι έρχεται το 2021, και η SYM προχωρά σε εκτεταμένη Euro 5 αναβάθμιση του ST 200, κάνοντας το πολύ καλό, άριστο.

Σύστημα A.L.E.H.

Το περίεργο ακρωνύμιο A.L.E.H. αφορά στο νέο για το 2021 σύστημα Anti-Lift Engine Hanger System. Πρόκειται για ένα ειδικό σύστημα ανάρτησης του κινητήρα της SYM που αποσβένει το φαινόμενο της ανύψωσης του κινητήρα των scooters στις άμεσες επιταχύνσεις, προσφέρει σταθερότητα και καλύτερες επιδόσεις κατά την εκκίνηση ενώ αυξάνει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του αναβάτη σε υψηλές ταχύτητες και ελιγμούς.

Αναβαθμισμένος Κινητήρας

Ο αναβαθμισμένος Euro 5 κινητήρας του Symphony ST 200 προσφέρει καλύτερες επιδόσεις με κατά τι περισσότερη ισχύ (+0,4 hp) και ανεπαίσθητα περισσότερη ροπή, ενώ παράλληλα διακρίνεται για την ακόμα μικρότερη κατανάλωση από πριν.

Ο τετράχρονος, μονοκύλινδρος αερόψυκτος και ψεκαστός κινητήρας του ST 200 διαθέτει 2 βαλβίδες και αποδίδει μέγιστη ιπποδύναμη 12,32 hp στις 7.500 σ.α.λ., μέγιστη ροπή 1,32 Kg.m στις 6.000 σ.α.λ. και μειωμένη επίσημη κατανάλωση στα 2,7 L/100Km (δεδομένα εργαστηρίου WMTC3), ενώ σύμφωνα με αυτά μπορεί να επιτευχθεί αυτονομία 250+ χλμ.

Οι εντυπώσεις μας

Εμφανιστικά αλλά και ποιοτικά, το νέο ST 200 είναι αρκετά σκαλιά πιο πάνω από τον πρόγονο του, με πανέμορφα LED και LED DRL φωτιστικά σώματα, χρωμιωμένες λεπτομέρειες, σκούρο τζάμι πίνακα



ΔΟΚΙΜΗ / SYM Symphony ST 200 Top-Box

οργάνων και γενικά βελτιωμένο design. Μπορεί το scooter δοκιμής να μην είχε Top-Box, όμως οι αγοραστές θα πάρουν το δικό τους ST 200 με Top-Box 33 λίτρων στο χρώμα του scooter, κάτι που απογειώνει τις δυνατότητες αποθήκευσης.

Η ιθόνη έχει τρομερή φωτεινότητα και εντυπωσιακό κοντράστ, ενώ σε αυτή θα βρείτε ενδείξεις για ταχύμετρο, στάθμη καυσίμου, βολτόμετρο, ολικό και μερικό χλιομετρητή, ρολόι, και υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικού.

Ανοίγοντας τη σέλα διαπιστώνεις άμεσα τη διαφορά από πριν, καθώς ο νέος αποθηκευτικός χώρος, χάρη στον 14άρη πίσω τροχό και τη νέα θέση του ρεζερβουάρ είναι πολύ μεγαλύτερος, και χωρά ένα full-face κράνος μαζί και με ένα jet!

Μπροστά έχουμε το επίπεδο πάτωμα, κι έναν νέο αναδιπλούμενο γάντζο για τοσάντες, ενώ η νέα σχεδίαση της ποδιάς, που έχει δεχθεί το στόμιο του ρεζερβουάρ σήμανε το τέλος για τα ντουλαπάκια που είχαμε στο προηγούμενο μοντέλο. Δεν πειράζει όμως, καθώς ο αυξημένος χώρος κάτω από τη σέλα μας αποζημιώνει και με το παραπάνω -κι έχουμε και το Top-Box.

Η θύρα USB-C βρίσκεται στο κέντρο της ποδιάς, σε πολύ καλή θέση για να φορτίζετε το smartphone σας που θα τοποθετήσετε για GPS στο τιμόνι, ενώ έχει κι ένα πλαστικό κάλυμμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα.

Η νέα σέλα είναι πραγματικός θρόνος, και σε βοηθά να μην πιάνεσαι ακόμα κι όταν η βόλτα σου ξεπερνά την μία ώρα, ενώ η στάση σώματος είναι όρθια με χαλαρές γωνίες σε χέρια και πόδια, βοηθώντας περαιτέρω την άνετη διαβίωση αναβάτη και συνεπιβάτη.

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής τώρα, το ST 200 μας εντυπωσίασε με τις επιταχύνσεις του στο κλεινόν άστυ, όντας ιδιαίτερα σβέλτο στο ξεκόλλημα από στάση, ενώ από την άλλη η τελική ταχύτητα του ήταν ελάχιστα μικρότερη από ότι είχαμε μετρήσει στο προηγούμενο μοντέλο, στα 110 αντί για τα 115-120 χλμ/ώρα.

Πέρα από τη σβελτάδα του, και τη γραμμική του απόδοση, εντυπωσιακά βελτιωμένο κρίνεται το κράτημα του νέου ST 200, σε βαθμό που μας έκανε να παραμιλάμε και να ψάχνουμε να βρούμε τα αίτια! Είναι το σύστημα A.L.E.H. που εξομαλύνει τα ανεβοκατεβάσματα του κινητήρα-ψαλιδιού; Είναι η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου κάτω από το πάτωμα; Είναι το μεγαλύτερο μεταξόνιο; Η οδική συμπεριφορά του ST 200 έχει πραγματικά απογειωθεί, θυμίζοντας μικρή μοτοσυκλέτα!

Στην πόλη θα κινηθείτε εξαιρετικά σβέλτα και με περισσή ασφάλεια, τόσο λόγω



ΔΟΚΙΜΗ / SYM Symphony ST 200 Top-Box

του γεμάτου χαμηλά κινητήρα με τον άριστο ψεκασμό, όσο και με το κορυφαίο κράτημα αλλά και με τα εξαιρετικά φρένα που παρέχουν δύναμη και πληροφόρηση ενώ πλέον έχουν για συνδρομή δικάναλο ABS της Continental.

Καθώς συνήθιζα την φανταστική οδική συμπεριφορά του νέου ST 200, έπιασα τον εαυτό μου να οδηγεί τέρμα γκάζι παντού, να ελίσσομαι ακαριαία ανάμεσα στα αυτοκίνητα και να πάρων κλίσεις σε γυαλισμένη άσφαλτο που δεν θα έπαιρνα ούτε με μοτοσυκλέτα! Δεν μπορώ ούτε να φανταστώ καν τι θα συνέβαινε αν είχα ένα ζευγάρι ακριβότερα, καλά ελαστικά στους τροχούς του SYM.

Με μόλις 128 κιλά βάρους και μεγάλο κόψιμο τιμονιού, το commut-ing είναι ονειρεμένο στη σέλα του ST 200, ενώ βελτιωμένη είναι και η κατανάλωση που θυμίζει παπί, στα μόλις 3 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα! Η σέλα με ύψος στα 790 mm είναι λίγο ψηλή, και ο υποφαινόμενος με ύψος 1.70 έπρεπε να βγαίνει ελαφρώς από τη σέλα για να μπορεί να πατήσει κάτω ολόκληρο το πέλμα του ενός ποδιού. Λίγη προσοχή θέλει να αποφεύγεις και τα σαμάρια αλλά και τις βαθιές λακούβες, λόγω σφιχτού στησίματος, αλλά αυτό είναι ένα ελάχιστο τίμημα να πληρώσει κανείς για κράτημα τέτοιου επιπέδου.

Επειδή τώρα οδήγησα και σε κρύο καιρό, πρέπει να σημειώσω πως η κατά τα άλλα πολύ όμορφη και ντιζαϊνάτη ποδιά δεν σε προστατεύει



Το ST 200 του 2020 δεν είναι απλώς πολύ καλό. Στα 2.795 ευρώ είναι ενα από τα καλύτερα Value for Money αστικά δίκυκλα που μπορεί κανείς να αποκτήσει σήμερα

ΔΟΚΙΜΗ / SYM Symphony ST 200 Top-Box



πολύ από κρύο και βροχή, και αν ήταν να κάνω δικό μου το ST θα το εξόπλιζα με τη γνωστή κουβέρτα των scooter και με μια μικρή ζελατίνα, για ζεστές βόλτες τον χειμώνα.

Scooter Perfect

To ST 200 του 2020 δεν είναι απλώς πολύ καλό. Στα 2.795 ευρώ είναι ένα από τα καλύτερα Value for Money αστικά δίκυκλα που μπορεί κανείς να αποκτήσει σήμερα, με όλες τις αρετές που κάνουν ένα scooter τον καλύτερο σύντροφο στο commuting, αλλά και με ποιότητες που χτυπούν κορυφή σε οδική συμπεριφορά, αποθηκευτικούς χώρους, πέδηση, άνεση, χρηστικότητα, φιλικότητα και οικονομία. Προσθέστε και την πολύ όμορφη εμφάνιση του, και έχετε ένα ολοκληρωμένο πακέτο, έτοιμο να σημειώσει νέα ρεκόρ πωλήσεων.