

Τιμή: 2.795 ευρώ (συμπεριλαμβάνεται ομοιόχρωμο TOP-BOX 33lt με κοινό κλειδί οχήματος & βαλίτσας)

+ Εξοπλισμός, αποθηκευτικός χώρος, ευελιξία, φρένα

- Δεν έχει ντουλαπάκι στην ποδιά

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΟΡΥΦΗΣ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΙΩΠΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Κουβαλώντας ως παρακαταθήκη στις πλάτες του το παράσημο του Best seller, το νέο Symphony ST πετυχαίνει την ιδανική ισορροπία μεταξύ συνολικής απόδοσης και τιμής, συνθέτοντας μια άκρως επιτυχημένη συνταγή.

Οι επιδόσεις του τα τελευταία χρόνια στους πίνακες ταξινομήσεων, αντικατοπτρίζουν με τον καλύτερο τρόπο την μεγάλη απήχηση που έχει το Symphony ST στην κατηγορία των μικρών scooter καθημερινής μετακίνησης. Παρ' όλα αυτά, η Sym δεν επαναπαύθηκε και σε συνάρτηση με την απαραίτητη ανανέωση στα πρότυπα των Euro 5 προδιαγραφών, φρόντισε να εξελίξει περαιτέρω την ήδη επιτυχημένη πλατφόρμα του ST , αναβαθμίζοντας το σε καίρια σημεία και δίνοντας του συγκριτικά πλεονεκτήματα έναντι του ανταγωνισμού.

Σχεδίαση – Ποιότητα κατασκευής

Ο σχεδιαστικός εκσυγχρονισμός του νέου Symphony πατάει στις ήδη υπάρχουσες ρευστές γραμμές του προκατόχου του, αλλά πλέον αναπαράγει μια πιο δυναμική εικόνα με αρκετές κομψές λεπτομέρειες. Το κλασικό design ενορχηστρώθηκε από μοντέρνες πινελιές, όπως τον διπλό LED προβολέα και τα DRL φώτα ημέρας σε σχήμα V στο μπροστινό μέρος της ποδιάς. Χαρακτηριστικό και το πίσω φωτιστικό σώμα, επίσης LED, σε σχήμα μπουμερανγκ, ενώ τα χρωμιωμένα διακοσμητικά στοιχεία προσθέτουν πόντους στην εμφάνιση του Symphony. Οι βαμμένες επιφάνειες και η σωστή επιλογή και συνάρμογή των υλικών, ακόμα και στα λεγόμενα κρυφά σημεία, έχουν ανεβάσει κατακόρυφα το επίπεδο του ST, αποδεικνύοντας ότι έχουμε να κάνουμε με μια άρτια ποιοτικά κατασκευή.

Άνεση – Εργονομία

Σε ό,τι αφορά τα παρεχόμενα επίπεδα άνεσης, το Symphony προσφέρει μια θέση οδήγησης ικανή να φιλοξενήσει επί μακρόν τον αναβάτη. Θα βολέψει ακόμα και ψηλούς αναβάτες, αφού ο παρεχόμενος για τα πόδια χώρος μέχρι την ποδιά είναι μεγάλος. Το τιμόνι έρχεται πολύ φυσικά στα χέρια, ενώ οι διάταξη των διακοπών και των χειριστηρίων δεν κρύβει δυσάρεστες εργονομικές εκπλήξεις. Παράλληλα, η νέα ευρύχωρη

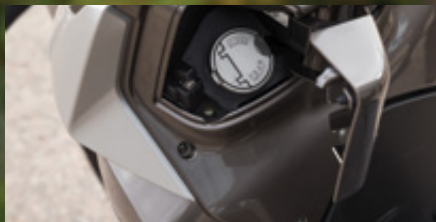
ρη σέλα, διαχωρισμένη σε δύο επίπεδα, μεγάλωσε τόσο σε μήκος όσο και σε συνολικό πλάτος προσφέροντας μεγαλύτερη άνεση σε αναβάτη και συνεπιβάτη, ενώ το χαμηλό της ύψος στα 790 χιλιοστά, προσφέρει εύκολη πρόσβαση στο έδαφος. Το νέο ST έχει αναβαθμιστεί και σε επίπεδο πρακτικότητας, αφού το δοχείο καυσίμου έχει μεταφερθεί κάτω από τα πόδια του αναβάτη, μετακινώντας το κέντρο βάρους χαμηλότερα. Αυτό σημαίνει ότι ο ανεφοδιασμός καυσίμου είναι πλέον ευκολότερος ,καθώς η τάπα του ρεζερβουάρ μεταφέρθηκε στο εσωτερικό της ποδιάς χωρίς να απαιτείται οδηγός να κατέβουν από το scooter. Παράλληλα, ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα αυξήθηκε στα 31 λίτρα και πλέον μπορεί να φιλοξενήσει ένα full face ή δύο κράνη jet, καθώς και διάφορα μικροαντικείμενα. Δυστυχώς στην ποδιά δεν βρίσκεται κάποιο ντουλαπάκι, αφού η τάπα πλήρωσης στο αριστερό μέρος και η κλειδαριά στο δεξί , έχουν αποκλείσει αυτή τη δυνατότητα. Όμως, το στάνταρ Top box το επίπεδο πάτωμα και ο αναδιπλούμενος γάντζος χειραποσκευών στην ποδιά, αυξάνουν τις μεταφορικές δυνατότητες του Symphony και έτσι θα μπορούσατε να βολέψετε εύκολα σακίδια, τσάντες και σακούλες super market, διευκολύνοντας την καθημερινότητα σας. Μια θύρα USB Quick Charge 3.0 με εύκολη πρόσβαση στο εμπρός μέρος του τιμονιού, είναι υπεύθυνη για τη γρήγορη φόρτιση ηλεκτρικών συσκευών. Ο πίνακας οργάνων έχει συμμορφωθεί με τις επιταγές της σύγχρονης αισθητικής, με μια LDC οθόνη να απεικονίζει με ευκρίνεια τις απαιτούμενες ενδείξεις.

Κινητήρας

Ο αερόψυκτος διβάλβιδος κινητήρας των 169 κ.εκ. τροφοδοτείται με ηλεκτρονικό ψεκασμό και έχει σχεδιασθεί με γνώμονα την αξιοπιστία, τη χαμηλή κατανάλωση και την καθαρότερη λειτουργία, αφού πλέον συμμορφώνεται με τις Euro5 προδιαγραφές, χωρίς ωστόσο αυ-



Η νέα ευρύχωρη σέλα, διαχωρισμένη σε δύο επίπεδα, μεγάλωσε τόσο σε μήκος όσο και σε συνολικό πλάτος προσφέροντας μεγαλύτερη άνεση σε αναβάτη και συνεπιβάτη, ενώ το χαμηλό της ύψος στα 790 χιλιοστά, προσφέρει εύκολη πρόσβαση στο έδαφος.



Το δοχείο καυσίμου μεταφέρθηκε κάτω από τα πόδια του αναβάτη, μετακινώντας το κέντρο βάρους χαμηλότερα. Αυτό σημαίνει ότι ο ανεφοδιασμός καυσίμου είναι πλέον ευκολότερος ,καθώς η τάπα του ρεζερβουάρ μεταφέρθηκε στο εσωτερικό της ποδιάς χωρίς να απαιτείται οδηγός να κατέβουν από το scooter.



Ο δίσκος των 260 χιλιοστών μαζί με τη διπίστονη δαγκάνα και το ABS της Continental, εξασφαλίζουν μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης. Ο μεγάλος τροχός 16 ιντσών, σήμα κατατεθέν του Symphony, προσφέρει μεγαλύτερη άνεση και ευελιξία.





τό να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοσή του. Η ιπποδύναμη έχει σκαρφαλώσει στους 12,5 ίππους στις 7.500 σαλ. με τη μέγιστη ροπή των 1,27 kg-m να αποδίδεται στις 6.000 σ.α.λ. Οι επιδόσεις του είναι άκρως ικανοποιητικές με το 0-80 να έρχεται σε 11,5 και το 40-80 σε 7,8

δευτερόλεπτα. Στον αντίποδα, η μέση κατανάλωση των 3,1 λίτρων δίνει αυτονομία άνω των 200 χιλιομέτρων πριν χρειαστεί ανεφοδιασμό το ρεζερβουάρ των 7 λίτρων. Παράλληλα, το νέο Symphony ST εξοπλίζεται με το σύστημα ανάρτησης του κινητήρα A.L.E.H., το οποίο αποσβέ-

νει το φαινόμενο της ανύψωσης του κινητήρα στις άμεσες επιταχύνσεις. Προσφέρει σταθερότητα και καλύτερες επιδόσεις κατά την εκκίνηση, ενώ αυξάνει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του αναβάτη σε υψηλές ταχύτητες και ελιγμούς.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Το νέο Symphony δομείται γύρω από ένα ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο, το οποίο καταφέρνει να διαχειριστεί επιτυχώς τις δυνάμεις και τα φορτία που δημιουργούνται κατά την κίνηση του scooter. Οι αναρτήσεις αποτελούνται από τηλεσκοπικό πιρούνι με διαδρομή 100 χλστ. μπροστά και δύο ρυθμιζόμενα ως προς την προφόρτιση αμορτισέρ πίσω, διαδρομής 80 χλστ. Με δύο δισκόφρενα, 260 και 220 χιλιοστών εμπρός και πίσω αντίστοιχα, καθώς και δικάναλο σύστημα ABS της Continental, το Symphony ST εξασφαλίζει μικρές αποστάσεις ακινητοποίησης και μεγαλύτερη ασφάλεια με το 80-0 να ολοκληρώνεται σε 28,2 μέτρα. Χάριν εξοικονόμησης αποθηκευτικού χώρου, υιοθετήθηκε η λύση του τροχού 14 ιντσών πίσω, ενώ μπροστά παραμένει ο μεγάλος τροχός 16 ιντσών, σήμα κατατεθέν



Το κλασικό design ενορχηστρώθηκε από μοντέρνες πινελιές, όπως ο διπλός LED προβολέας με τα DRL φώτα ημέρας σε σχήμα V στο μπροστινό μέρος της ποδιάς και το χαρακτηριστικό πίσω LED φωτιστικό σώμα, σε σχήμα μπούμερανγκ.



Χάριν εξοικονόμησης αποθηκευτικού χώρου, υιοθετήθηκε η λύση του τροχού 14 ιντσών πίσω. Κάτω από τη σέλα μπορούν πλέον μπορεί να φιλοξενηθούν ένα full face ή δύο κράνη jet, καθώς και διάφορα μικροαντικείμενα.

του Symphony, για μεγαλύτερη άνεση και ευελιξία. Οι διαστάσεις των ελαστικών είναι 110/70-16 και 120/80-14 εμπρός και πίσω αντίστοιχα.

Στο δρόμο

Το νέο μοντέλο εστιάζει στην ευχρηστία και την άνεση του αναβάτη στην καθημερινή μετακίνηση. Η χαμηλή σέλα και το επίπεδο πάτωμα,



βασικά γνώρισματα του Symphony, αποτελούν τον κατάλληλο συνδυασμό για συχνό μπες-βγες στο scooter και εύκολη πρόσβαση στο έδαφος, ενώ παρέχουν και άφθονο χώρο για την τοποθέτηση των ποδιών σε όποια θέση επιθυμεί ο αναβάτης. Από τα πρώτα μέτρα, αυτό που εντυπωσιάζει είναι το μεγάλο κόσμιο του τιμονιού και η ευκολία με την οποία το Symphony εκτελεί ελιγ-

μούς και αλλάζει κατευθύνσεις. Το φαινόμενο αυτό γίνεται πιο έντονο σε συνθήκες ασφυκτικού μποτιλιαρίσματος, όπου το scooter της Sym τριπλάρει με άνεση οτιδήποτε βρεθεί στο διάβα του, φιγουράροντας πάντα πρώτο στα φανάρια. Στο μοτίβο άνεσης, πολύτιμη είναι και η συνεισφορά του κινητήρα. Εύρυθμος στην λειτουργία του, χωρίς να βγάζει ενοχλητικούς κραδασμούς,

Ο αερόψυκτος κινητήρας των 169 κ.εκ. συμμορφώνεται με τις Euro5 προδιαγραφές, χωρίς αντίκτυπο στην απόδοσή του. Η ιπποδύναμη έχει σκαρφαλώσει στους 12,5 ίππους στις 7.500 σαλ. με τη μέγιστη ροπή των 1,27 kg-m να αποδίδεται στις 6.000 σ.α.λ. Το νέο σύστημα ανάρτησης κινητήρα A.L.E.H., αυξάνει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του αναβάτη σε υψηλές ταχύτητες και ελιγμούς.



Μια θύρα USB Quick Charge 3.0 με εύκολη πρόσβαση στο εμπρός μέρος του τιμονιού, είναι υπεύθυνη για τη γρήγορη φόρτιση ηλεκτρικών συσκευών.



ακόμα και στους υψηλούς ρυθμούς περιστροφής, ενώ η ισχύς του αποδίδεται γραμμικά και είναι αρκετή ώστε να κινήσει ακόμα και σβέλτα το Symphony μέσα στους δρόμους της πόλης. Το ST θα επιταχύνει θετικά μέχρι τα 100, έχοντας δυνατότητα να κρατήσει, ανεξαρτήτως συνθηκών, αυτή την ταχύτητα για αρκετή ώρα. Σταθερό και ασφαλές, αν επιμεινεις στο γκάζι, θα φτάσει λίγο πάνω από τα 110, πράγμα που σημαίνει ότι είναι ικανό και για κίνηση σε περιστατικές διαδρομές και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, χωρίς να δημιουργεί καμία ανασφάλεια στον οδηγό του. Το Symphony εκπέμπει μια στιβαρή αίσθηση που σε ακολουθεί μέχρι και την τελική του ταχύτητα, απόρροια και της σωστής ρύθμισης των αναρτήσεων. Με εξαίρεση μεγάλου βάθους λακκούβες και συνεχόμενες ανωμαλίες,

όπου το πίσω αμορτισέρ θα μεταφέρει σκληρή αίσθηση, οι αναρτήσεις αποσβάνουν αποτελεσματικά τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος χωρίς να μεταφέρουν ενοχλητικούς τριγμούς και κραδασμούς, κρατώντας συνάμα ξεκούραστους οδηγό και συνεπιβάτη. Τα φρένα έχουν εξαιρετική λειτουργία, με σωστή αίσθηση, μπόλικη ισχύ και γραμμική απόδοση, ενώ και το ABS δεν είναι φλύαρο, επεμβαίνοντας μόνο όταν οι συνθήκες το απαιτούν.



Ο πίνακας οργάνων έχει συμμορφωθεί με τις επιταγές της σύγχρονης αισθητικής, με μια LDC οθόνη να απεικονίζει με ευκρίνεια τις απαιτούμενες ενδείξεις.

Η άποψή μας

Το νέο Symphony ST 200, αναβαθμισμένο σε επίπεδο επιδόσεων και ιπποδύναμης, εξελίχθηκε τεχνολογικά, διατηρώντας παράλληλα αναλλοίωτα όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που το έκαναν τόσο αγαπητό στην χώρα μας. Το νέο scooter της Sym διαπρέπει στους τομείς της ευελιξίας, της πρακτικότητας και της οικονομίας και σε συνδυασμό με τη χαμηλή τιμή του, πρεσβεύει επάξια κάθε γράμμα της λέξης value for money. Αποτελεί στην ουσία μια από τις καλύτερες και πιο προσιτές προτάσεις της αγοράς για καθημερινή μετακίνηση, που δεν μπορείς να αγνοήσεις.



ΤΕΧΝΙΚΑ SYM SYMPHONY ST 200 ABS 2021

Κινητήρας

Τύπος	4Τ, 1Κ, Α/Ψ
Κυβισμός (κ.εκ.)	168,9
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	80 Χ 74
Συμπίεση (:1)	Δ/Α
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	12,5/7500
Ροπή (kg-μ/σ.α.λ.)	1,3/6000
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	7
Κατανάλωση (λίτ./100χλμ.)	3,1

Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή (χλστ.)	100
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Διπλό αμορτισέρ, ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	78
Φρένα Ε (χλστ.)	Δ/260, 2Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/220, 1Ε, ABS

Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/70-16"
Ελαστικό Π	120/80-14"

Διαστάσεις

Μήκος (χλστ.)	2070
Πλάτος (χλστ.)	735
Μεταξόνιο (χλστ.)	Δ/Α
Ύψος σέλας (χλστ.)	790
Βάρος (κιλά)	128

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/✗
Traction Control / Ρυθμ.	✗/✗
Στροφόμετρο	✗
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	✓
Μερικός χιλιομετρής	✓
Ένδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✗
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✗
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✗/✗
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✗/✗
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✗/✓

Επιδόσεις

Επιταχύνσεις

0-50 χλμ./ώρα (δλ.)

4.7

0-80 χλμ./ώρα (δλ.)

11.5

40-80 χλμ./ώρα (δλ.)

7.8

Απόσταση ακινητοποίησης

80-0 χλμ.ώρα (μέτρα)

28.2

Εξοπλισμός αναβάτη

- Κράνος: **AGV K-5 S Tornado** (papastavroushops-Παπασταύρου)
- Μπουφάν: **Dainese** (papastavroushops-Παπασταύρου)
- Γάντια: **Five Stockholm WP** (papastavroushops-Παπασταύρου)
- Υποδήματα: **Dainese Motorshoe Air** (papastavroushops-Παπασταύρου)