

SYM JET14 EVO 125

του Κώστα Γκαζή | φωτό: Νίκος Παγωνάκης

Scooter
πόλης,
ο ορισμός

Τα δυνατά σημεία ενός A1 scooter όπως το Jet14 evo είναι ο αξιοπρεπής ρόγος κιλών ανά ίππο, η αυτόματη μετάδοση, η "αστεία" κατανάλωση καυσίμου, η ποδιά και τα φτερά που σε κρατούν στεγνό στα νερά, η τεράστια ευελιξία λόγω του τιμονιού που κόβει πολύ αηλιά και του χαμηλού συνολικού βάρους και οι ικανοί αποθηκευτικοί χώροι

Οτιδήποτε άλλο παρέχει ο κατασκευαστής παραπάνω, αποτελεί πρόσθετη αξία, αλλά τα βασικά θέλητρα των μικρών scooter είναι πως χώνονται παντού, σε κρατούν στεγνό -εντελώς μάλιστα αν τοποθετήσεις σε αυτά "κουβέρτα" και χούφτες neoprene

στο τιμόνι-, δεν σε κουράζουν με αλλογές ταχυτήτων, και σε πάνε από το Α στο Β σε ελάχιστη ώρα συγκριτικά με ένα αυτοκίνητο, ενώ όταν φτάσεις εκεί παρκάρεις παντού χωρίς άγχος. Να πούμε εξ αρχής πως το scooter της SYM έχει ισχυρό ανταγωνισμό, καθώς απέναντί του μεταξύ άλλων βρίσκονται τα...

ιερά τέρατα της δημοφιλέστατης κατηγορίας, Honda PCX125 και Yamaha NMAX125. Τα δυο αυτά ιαπωνικά scooter έχουν ξεφύγει σε θέμα εξοπλισμού, διαθέτοντας Smart Key, Start & Stop, Traction Control, TFT οθόνες με συνδεσιμότητα που ενσωματώνει ακόμα και πλοήγηση στις ακριβότερες εκδόσεις, με το PCX125 DX να φτάνει τα 3.990 ευρώ (η βασική έκδοση κοστίζει 3.650 ευρώ) και το NMAX 125 Tech Max του 2025 να μην έχει ακόμα τιμή στην Ελλάδα -έχει όμως η βασική έκδοση στα 3.555 ευρώ. Στα 2.895 ευρώ, το Jet14 evo ABS είναι αρκετά φθηνότερο, με την τιμή του να αντικατοπτρίζει το χαμηλότερο επίπεδο εξοπλισμού, δίνοντας του όμως και πλεονέκτημα όσον αφορά στους αγοραστές που δίνουν μεγαλύτερη βάση στην τιμή και όχι σε φρου-φρου και αρώματα. Μια πεπομέρεια ουσίας που το Jet14 evo έχει "το κάτι παραπάνω"

από τα προαναφερθέντα scooter είναι στους τροχούς του που είναι αμφότεροι στις 14 ίντσες, αντί για 13/13 και για 14/13 ίντσες.

Σύγχρονη εμφάνιση,
κλασικές αξίες

Από εμφάνιση τα πηγαίνουν πολύ καλά, αφού το Jet14 δείχνει αρκούντως σύγχρονο, με εύπεπτο design, καλαίσθητα LED φωτιστικά σώματα και DRL LED υπογραφή μπροστά με δυο "φρύδια" πάνω από τους προβολείς. Η μικρή φιμέ ζελατίνα είναι όμορφη, ενώ προσφέρει την ελάχιστη προστασία από τα στοιχεία της φύσης (βλ. στομάχι), και θέλει αντικατάσταση με μεγαλύτερη αν ζητάτε μεγαλύτερη κάλυψη. Οι σέλες αναβάτη και συνεπιβάτη είναι ευμεγέθεις και εξαιρετικά άνετες για μακρόχρονη παραμονή πάνω τους, ενώ η SYM έχει έξυπνα τοποθετήσει το ρεζερβουάρ καυσίμου των 7,2 λίτρων



Έγχρωμη LCD οθόνη οργάνων με αρκετές ενδείξεις, όμως λείπει η συνδεσιμότητα



Διακόπτες παλίας κοπής, που θέλουν redesign

κάτω από τα πόδια του αναβάτη, με οφέλη στη συγκέντρωση μαζών χαμηλά και κατ' επέκταση στην ευελιξία. Οι γωνίες των γονάτων του αναβάτη είναι αρκετά οξείες, και αν ο υποφαινόμενος με ύψος 1,70 μ. βολεύτηκε μια χαρά στο Jet14, οι ψηλότεροι αναβάτες θα πρέπει να ελέγξουν αν βολεύονται ή όχι με τις μικρές διαστάσεις του scooter. Ο κεντρικός διακόπτης είναι ο κλασικός διακόπτης που έχουμε συνηθίσει στα scooter, με



το κλειδί να μπορεί να ξεκλειδώσει πέρα από το τιμόνι τόσο τη σέλα όσο και την τάπα του ρεζερβουάρ. Οι διακόπτες στο τιμόνι είναι ελαφρώς παρωχημένης σχεδίασης, ενώ το πλαστικό βρήκε πάνω στο scooter -ακόμα και η τιμονόπληκα έχει πλαστικό κάλυμμα. Κάτω από τη σέλα, ο αποθηκευτικός χώρος των 28 λίτρων μεταφράζεται σε... φωλιά ενός full-face κράνους και ίσως κι ενός -πολύ μικρού- jet. Έχουμε και σχάρα πίσω στον

βασικό εξοπλισμό, κομψή με χειρολαβές συνεπιβάτη, αηλιά και επίπεδο πάτωμα για να τοποθετήσετε τσάντες και ογκώδη αντικείμενα. Ο αναδιπλούμενος γάντζος στην ποδιά δυστυχώς δεν είναι κλειστός από πάνω, οπότε θα πρέπει να έχετε τον νου σας στις λακούβες για να μην "αποδράσει" κάποια τσάντα. Στα δεξιά της ποδιάς βρίσκονται δυο θύρες USB για να φορτίζετε το smartphone σας, με καλύμματα προστασίας για τον καιρό.

Ελαφρύ, ευέλικτο και
σβέλτο

Οι 12,33 hp θα κινήσουν σβέλτα τα μόλις 136 γεμάτα κιλά του Jet14, με το scooter της SYM να έχει με το μέρος του την ενεργητική ασφάλεια που απαιτεί η κίνηση στην πόλη, ώστε να μπορείτε να φύγετε μπροστά στο φανάρι, αφήνοντας πίσω σας τα αυτοκίνητα, και να κινηθείτε ακόμα και στον αυτοκινητόδρομο, έστω για περιορισμένες αποστάσεις λόγω τελικής ταχύτητας. Μετά την



Όμορφες σχεδιαστικές γραμμές, άνετη και ευρύχωρη η σέλα, επίπεδο πάτωμα για φόρτωμα, και χώρος κάτω από τη σέλα για ένα full-face κράνος



Προηγμένης αρχιτεκτονικής και δυνατούς ο κινητήρας, η ανάρτηση πίσω όμως είναι αρκετά σφιχτή και καλό είναι να αποφεύγετε τις λακούβες





αρχική σβέλτη εκκίνηση υπάρχει ένα μικρό "πλάτωμα" στην απόδοση, όμως στη συνέχεια εκείνη παίρνει γρήγορα ξανά την ανιούσα μέχρι τα 110-115 χλμ./ώρα στο κοντέρ. Σημειώστε πως σε κατωφέρεια είδαμε έως και 125 χλμ./ώρα χωρίς να βρούμε κόφτη. Το

ίδιο καλά αποδίδουν και τα φρένα, με τα δυο δισκόφρενα των 260 και 220 mm να αποδίδουν δυνατά και με καλή αίσθηση, και με το ABS να λειτουργεί υποδειγματικά. Το βράδυ το Jet14 εντυπωσιάζει ευχάριστα, αφού η απόδοση των προβολέων του είναι κορυφαία σε βαθμό

που βάζει τα γυαλιά ακόμα και σε πολύ ακριβότερες μοτοσυκλές! Εξαιρετική δέσμη και ένταση, που κάνουν τη νύχτα μέρα. Η έγχρωμη LCD οθόνη είναι ευδιάκριτη σε όλες τις συνθήκες, ενώ διαθέτει τις απαραίτητες ενδείξεις, χωρίς υπερβολές. Ταχύμετρο, στροφόμετρο, ένας μερικός χιλιομετρής δίπλα στον ολικό, δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα και στάθμης καυσίμου, βοηθόμετρο, ρολόι, και τις γνωστές προειδοποιητικές ρυχνίες-ρεζέρβα, ψεκασμός, χαμηλή στάθμη λαδιού, προβολέας. Οι ενδείξεις αλληλίζουν από δυο κουμπιά στα όργανα, ενώ οι καθρέπτες έχουν κοντό στέλεχος, με αποτέλεσμα να πρέπει να τραβήξεις λίγο αγκώνα και σώμα όταν τους κοιτάς, για να τους εκμεταλλευτείς πλήρως. Οδηγικά το Jet14 είναι εξαιρετικό, με πολύ καλό κράτημα παρά τα μέτρια ελαστικά πρώτης τοποθέτησης της CST, ενώ όπως αναφέραμε προηγουμένως το κράτημα αυτό συνοδεύεται και από αντίστοιχα καλά φρένα. Εκεί που το μικρό scooter δεν τα καταφέρνει καλά είναι στις λακκούβες και στα σαμάρια που συνοδεύουν την

ελληνική πραγματικότητα, με τις αναρτήσεις του να αποδεικνύονται πολύ σκληρές και με γρήγορες αποσβέσεις -ενώ παράλληλα έχουν και μικρές διαδρομές πίσω στα 78 mm αντί των 91 και 95 mm του ανταγωνισμού-, με αποτέλεσμα αρκετό κοπάνημα. Μαθαίνεις έτσι να διαβάζεις από νωρίς το οδόστρωμα, αποφεύγοντας τις κακοτοπιές και περνώντας πάνω από τις ανωμαλίες του δρόμου με μικρή ταχύτητα.

Αστικό ηλεκρονέκτημα

Το Jet14 κάνει όλα όσα περιμένει κανείς από ένα A1 scooter, ενώ αν και υπολείπεται σε εξοπλισμό, από την άλλη αριστεύει σε επιδόσεις, κράτημα και φρένα. Εμφάνιση και χώροι ικανοποιούν απόλυτα, τα φώτα είναι κορυφαία, η κατανάλωση είναι μηδαμινή, ενώ η άνεση των επιβαινόντων και η προστασία από την ποδιά πολύ καλή. Στο κέντρο της πόλης το μικρό Jet εκμυδενίζει χρόνους και αποστάσεις, προστατεύοντας την ψυχική ηρεμία του αναβάτη, αλλά και την τσέπη του τόσο σε κόστος συντήρησης, όσο και αγοράς.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Μετρήσεις



SYM JET14 EVO 125

Γκοργκόλινς Α.Ε.

€ 2.895

Εξοπλισμός αναβάτη

Κράνος: Bell Μπουφάν: Nordcode
Παντελόνι: Nordcode
Γάντια: Nordcode Μπotaκια: Forma



ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος: Ατσάλινο σωληνωτό

Πλάτος (mm): 750

Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg):
- / 136

Ρεζερβουάρ / ρεζέρβα (l): 7,2 / -

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος: Τετράχρονος, μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος, 4β/Κ

Διάμετρος επί διαδρομή (mm): -

Χωρητικότητα (cc): 125

Σχέση συμπιέσεως: -

Ισχύς (HP/rpm): 12,32 / 8.000

Ροπή (kg.m/rpm): 1,17 / 6.500

Ειδική ισχύς (HP/l): 98,56

Τροφοδοσία: Ψεκασμός Continental

Σύστημα εξαγωγής: 1 σε 1

Σύστημα λίπανσης: Υγρό κάρτερ

Σύστημα εκκίνησης: Μίζα

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης: Αυτόματος φυγοκεντρικός

Πρωτεύουσα μετάδοση / σχέση: -

Τελική μετάδοση / σχέση: -

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ρύθμιση βαλβίδων (km): Κάθε 12.000

Αλλαγιά λαδιού (km): Στα 1.000 και κάθε 6.000

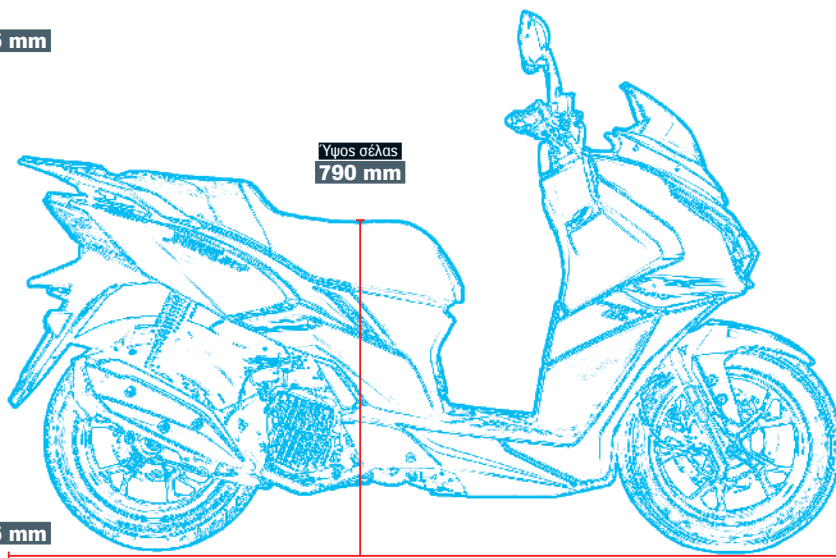
Ποσότητα λαδιού με/χωρίς φίλτρο (l):
1 / 0,8

Φίλτρο λαδιού / αλλαγιά (km): Καθαρίσμα
στα 1.000 και κάθε 6.000

Υψος
1.125 mm

Υψος σέλας
790 mm

Μήκος
2.015 mm



ΠΙΣΩ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Δυο αμορτισέρ

Διαδρομή (mm): 78

Ρυθμίσεις: Προφόρτιση ελατηρίου

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: -

Ελαστικό: 120/80-14

ΦΡΕΝΟ

Δισκόφρενο 220 mm, ABS

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Έγχρωμη ψηφιακή οθόνη οργάνων, με ενδείξεις ταχύμετρου, στροφών, δείκτη καυσίμου, δείκτη θερμοκρασίας, μερικός και ολικός χιλιομετρής, κ.α. Full Led φώτα με DRL, αποθηκευτικό χώρο 28 λίτρων κάτω από τη σέλα, δυο θύρες για φόρτιση μικροσυσκευών, σάβρα, σύστημα A.L.E.H., γάντζος για τσάντες

ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι

Διαδρομή/Διάμετρος (mm): 100 / -

Ρυθμίσεις: Καμία

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: -

Ελαστικό: 100/90-14

ΦΡΕΝΟ

Δισκόφρενο 260 mm & ABS