

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Ένα από τα πλέον επιτυχημένα scooter της SYM προσθέτει υγρόψυξη και μπαίνει με αξιώσεις και έξτρα χώρους στο 2025.

Το SYM JET14 EVO, όπως δηλώνει και ο διακριτικός του τίτλος, πατάει στην πολύ γερή βάση του προκατόχου του και εξελίσσεται. Παραμένει αναγνωρίσιμο, ενώ βελτιώνεται σχεδιαστικά στα σημεία, την ίδια στιγμή που οι μεγάλες αλλαγές είναι η μετακίνηση του ρεζερβουάρ στο πάτωμα και η περιβαλλοντική πιστοποίηση Euro5+, χάρη και στην υγρόψυκτη πια φύση του. Με βελτιωμένη εργονομία, περισσότερο αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα και κυρίως πιο ευέλικτο στην οδήγηση, υπόσχεται ότι και σε αυτήν την έκδοση θα παραμείνει πιστός και ακούραστος σύντροφος στην πόλη.

Εμφάνιση - Ποιότητα κατασκευής

«Δεν προκαλεί κερδίζει»: αυτός ο τίτλος θα μπορούσε να συνοδεύει το σχεδιασμό του JET14 EVO, το οποίο στη νέα του έκδοση έχει αναβαθμιστεί σχεδιαστικά, για να ταιριάζει με τις σύγχρονες επιταγές του design. Οι προβο-

λείς έγιναν μικρότεροι και πιο «θυμωμένοι» και τα φλας ενσωματώθηκαν πάνω τους σε κάθετη διάταξη και μάλιστα έχουν κυλιόμενη λειτουργία — μια premium λεπτομέρεια— ενώ η δέσμη του φωτιστικού σώματος είναι μεγάλη και «χορταστική» και σε σωστό ύψος, χωρίς να ενοχλεί τους υπόλοιπους οδηγούς. Όσον αφορά το ζελατινάκι που προστατεύει τα όργανα, αυτό κόντυνε και φάρδυνε και η μπροστινή όψη του συνόλου έγινε πιο συμπαγής, οι υπόλοιπες ακμές στο σχεδιασμό του σώματος «γλύκαναν», σαν να θέλει να δείξει την αγριάδα του μόνο από μπροστά. Ταυτόχρονα περιορίστηκε και ο όγκος του πίσω προβολέα που έχασε τα μεγάλα διάφανα πλαστικά της προηγούμενης γενιάς και έγινε πιο μαζεμένος και σικ. Εν ολίγοις φαίνεται αγριεμένο μπροστά, αλλά «μαλακώνει» όσο το μάτι πάει προς τα πίσω. Την ίδια στιγμή, όπως περιμέναμε, δεν ξεφεύγει από την υψηλή ποιότητα κατασκευής στην οποία μάς έχει συνηθίσει η SYM: τα πλαστικά έχουν γυαλιστερά και ματ

φινιρίσματα και είναι συναρμολογημένα χωρίς τριγμούς. Κάθε επιφάνεια φαίνεται μελετημένη: το πάτωμα είναι σκληρό και αντιολισθητικό, οι διακόπτες γυαλισμένοι για να μη σκαλώνουν τα δάχτυλα πάνω τους και καθετί έχει την υφή που πρέπει, ανάλογα με τη χρήση για την οποία προορίζεται. Η έκδοση EVO έχει κερδίσει και σχάρα μεταφοράς, στην οποία μπορεί να ενσωματωθεί οποιοδήποτε πιάτο μεταφοράς, ανοίγοντας κατά πολύ τις δυνατότητες για τοποθέτηση μπαγκαζιέρας από κάθε μάρκα ή κουτιού μεταφοράς διανομής.

Άνεση - Εργονομία

Στην έκδοση EVO το ρεζερβουάρ καυσίμου τοποθετήθηκε κάτω από το πάτωμα και αυτό επέφερε δύο πολύ σημαντικές βελτιώσεις: πρώτον χαμήλωσε το κέντρο βάρους και δεύτερον, αύξησε το χώρο αποσκευών. Ταυτόχρονα άλλαξε τις διαστάσεις του πατώματος, ανεβάζοντας ελαφρώς το ύψος και μεγαλώνοντας το μήκος



του. Έτσι, η γωνία των γονάτων (κυρίως σε αναβάτες άνω του 1,80) είναι μεν μικρότερη, αλλά τα πόδια έχουν περισσότερες θέσεις να τοποθετηθούν και έτσι εύκολα βρίσκει κανείς τη θέση που τον εξυπηρετεί, με το πρόσθετο πλεονέκτημα του έξτρα χώρου για σακούλες και αντικείμενα προς μεταφορά. Από την πλευρά της, η σέλα διαθέτει μαλακό αφρώδες και αντιολισθητική επιφάνεια, ενώ η υποστήριξη της λεκάνης είναι άκρως καλοδεχούμενη και υπενθυμίζει ότι θα πρέπει

να καθόμαστε «κορδωτοί», για να μην κουραζόμαστε από την πολύωρη οδήγηση. Ο συνεπιβάτης έχει στη διάθεσή του ένα ικανοποιητικό κομμάτι της σέλας και χειρολαβές για να κρατιέται, αν και εδώ, στο πίσω μέρος, οι μικρόσωμοι θα τα βρουν ελαφρώς σκούρα, μιας που τα μαρσπιέ είναι τοποθετημένα πιο μπροστά από το αναμενόμενο· παρόλα αυτά θα απολαύσουν το μέρος της σέλας που τους αναλογεί, ενώ θα κρατηθούν και γερά από τις χειρολαβές. Το τιμόνι κόβει πολύ και δεν «βρί-

Τιμή: 2.895€

+ Χώροι, Αναρτήσεις, Φρένα, Τιμή, Προβολείς

■ Εργονομία για ψηλούς αναβάτες





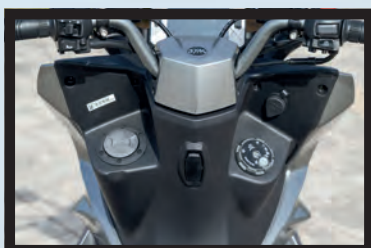
Πιο γωνιώδεις και «επιθετικοί» προβολείς με φλας με κυλιόμενη λειτουργία.



Ελαφρώς θορυβώδης, λόγω αερόφυκτου «κληρονομιάς», αλλά πολύ πρόθυμος και οικονομικός ο υγρόφυκτος πλέον 125άρης κινητήρας.



Ελαφρώς μικρότερο ύψος, αλλά έξτρα μήκος στο πάτωμα, γεγονός που αυξάνει τις δυνατότητες φόρτισης.



Βολικότητα η νέα θέση της τάπας πλήρωσης του ρεζερβουάρ, ενώ οι θύρες USB A και C υποστηρίζουν ταυτόχρονη γρήγορη φόρτιση.

σκεί» στα γόνατα ακόμα και αν ο οδηγός έχει ύψος 1,86. Μιας που πρόκειται για ένα μοντέλο που στοχεύει στην αστική μετακίνηση, είναι σχεδιασμένο να είναι το δυνατόν μικρότερο, ώστε να χωράει παντού, και συνεπώς ο αναβάτης κάθετα «πάνω» και όχι «μέσα» του. Με δεδομένα τα παραπάνω, η οδήγηση του JET14 EVO είναι πολύ άνετη. Όσον αφορά τις καθημερινές ανέσεις, ο χώρος κάτω από τη σέλα —τον οποίο μετρήσαμε στα 30,5 λίτρα— μεγάλωσε και φιλοξενεί πια ένα full face κράνος (ακόμα και ένα «δύσκολο», με αεροδυναμικά βοηθήματα) και έξτρα αρκετά αντικείμενα, όπως τσάντα, σακούλες με ψώνια, αδιάβροχα ή ακόμα και ένα μικρό, παιδικό jet. Οι ευκολίες της ποδιάς είναι ο γάντζος για τις τσάντες, η τάπα πλήρωσης του ρεζερβουάρ και η δύο θύρες USB (Τύπου A και C), που φορτίζουν ταυτόχρονα και με γρήγορη φόρτιση, ιδανικές για επαγγελματίες που χρειάζονται να έχουν always on πάνω από μία συσκευές.

Κινητήρας

Με στόχο την τήρηση των προδιαγραφών ρύπων αλλά και τη βελτίωση των επιδόσεων και της αξιοπιστίας σε βάθος χρόνου, το SYM JET14 125 L/C αφήνει πίσω του την αερόψυξη, κερδίζει έναν ίππο και ένα Nm ροπής. Συγκεκριμένα αποδίδει 12,5 ίππους στις 8.000 σ.α.λ. (500 σ.α.λ. χαμηλότερα από το αερόψυκτο «αδελφάκι» του, το οποίο —σημειωτέον— συνεχίζει να παράγεται και να πωλείται) και 11,5 Nm ροπής στις 6.500 σ.α.λ. Καθώς πλην της υγρόψυξης δεν έχει αλλάξει τίποτα άλλο μηχανικά, ο κινητήρας διατηρεί τη «φασαριόζικη» κληρονομιά από την αερόψυξη, μικρό τίμημα να πληρώσει κάποιος για τις επιδόσεις. Ο χρόνος που χρειάζεται από στάση για να φτάσει στα 50 χλμ/ώρα είναι 5,0 δευτερόλεπτα —χρόνος που τοποθετείται μάλιστα ανάμεσα στους τρεις καλύτερους της κατηγορίας— ενώ για τα 80 χλμ/ώρα ο χρόνος που απαιτεί είναι τυπικός και μετρήθηκε στα 15,9 δευτερόλεπτα. Η υγρόψυξη κάνει πολύ κα-

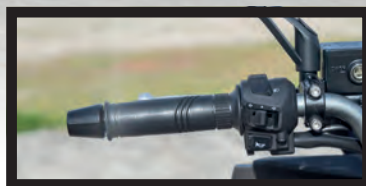




Δυνατά φρένα με «ευγενικό» και αποδοτικό ABS και αναρτήσεις που πληροφορούν χωρίς να ... ζαλίζουν.



Άνετη σέλα για αναβάτη και συνεπιβάτη και σχάρα για τοποθέτηση μπαγκαζιέρας ή κουτιού διανομής.



βγάξει από το χώρο αποθήκευσης δεν θα είναι ...βραστό. Η κατανάλωσή του μετρήθηκε στα 2,5 λίτρα/100χλμ νούμερο πολύ ικανοποιητικό για την κατηγορία, και συνεπώς η αυτονομία του με πλήρες το ρεζερβουάρ των 7,2 λίτρων είναι 288 χλμ.

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ στο πάτωμα του JET14 χρειάστηκε και αλλαγές στο πλαίσιο: έξτρα σωλήνες και ενισχύσεις στο χώρο του ρεζερβουάρ και διαφορετικό, ελαφρύτερο πίσω μέρος, γεγονός που, πρώτον, μετατόπισε επιπλέον το κέντρο βάρους πιο μπρο-

στά και πιο χαμηλά, δεύτερον, πρόσθεσε έξτρα ακαμψία και, τρίτον, ελάφρυνε το πίσω μέρος. Οι τροχοί 14 ιντσών στηρίζονται πάνω σε ένα συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι με διαδρομή 100 mm εμπρός και σε δύο αμορτισέρ με διαδρομή 78 mm πίσω, ενώ οι ίδιοι τροχοί διαθέτουν δισκόφρενα διαμέτρου 260 mm με διπίστονη δαγκάνα και 220 mm με μονοπίστονη αντίστοιχα. Η έκδοση χωρίς ABS συνεχίζει να παράγεται και να πωλείται, αλλά η έκδοση δοκιμής μας διαθέτει τη δικάναλη αυτή «ψηφιακή χείρα βοηθείας», την οποία κρίνουμε απαραίτητη, λόγω αφενός του μικρού μεγέθους των τροχών και αφετέρου της συνήθως

λά τη δουλειά της, αφού η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού δεν ανέβηκε ποτέ τόσο, που να χρειαστεί η αρωγή του ανεμιστήρα για να τη ρίξει σε χαμηλότερα επίπεδα. Το γεγονός αυτό θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, όπου ο αναβάτης (και δη ο επαγγελματίας) δεν θα νιώθει δυσφορία από τη ζέστη που θα έρχεται από κάτω του και ό,τι

κακής κατάστασης του ελληνικού οδοστρώματος. Η ακινητοποίηση του JET14 από τα 80 χλμ/ώρα έρχεται σε 32 μέτρα, νούμερο τυπικό και αναμενόμενο για την κατηγορία.

Οδηγώντας

Η μετατόπιση του ρεζερβουάρ και οι αλλαγές στο πλαίσιο έχουν μεταμορφώσει άρδην τη συμπεριφορά του JET14 στο δρόμο σε σχέση με την προηγούμενη γενιά, κάτι που φαίνεται από τα πρώτα κίóλας μέτρα. Αλλάζει κατεύθυνση πολύ ευκολότερα και παραμένει σταθερό σε κλίσεις στις στροφές, ενώ ταυτόχρονα οι αναρτήσεις του, σε συνδυασμό με τα πολύ καλά ελαστικά πρώτης τοπο-

Από «άγριο» στην πρόσοψη...



... «μαλακώνει» όσο το μάτι πηγαίνει προς τα πίσω.





Εξοπλισμός αναβάτη

- Κράνος: **Nova Track Rider** (Κιούπνς & ΣΙΑ Ο.Ε.)
- Γάντια: **Furygan Jet All-Season** (Motoway)

θέτησης, εμπνέουν εμπιστοσύνη και συνεπικουρούν στο αίσθημα της σιγουριάς. Ακόμα και με δεύτερο άτομο, το σύνολο παραμένει σταθερό, ενώ οι αναρτήσεις θα τερματίσουν μόνο σε πολύ μεγάλες ανωμαλίες του οδοστρώματος ή λακούβες, και πάλι χωρίς να αναταράξουν την εικόνα της ομοιογένειας που αποκομίζει ο αναβάτης. Ειδική μνοία αξίζει στο σύστημα ανάρτησης κινητήρας A.L.E.H., το οποίο τον κρατάει σταθερό κατά την επιτάχυνση, συνεπικουρώντας στην αίσθηση της σταθερότητας. Πολύ θετική εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι παρά την ψηλή και εκτεθειμένη στον αέρα θέση οδήγησης, παραμένει σταθερό και στην τελική του ταχύτητα, η οποία είναι 114 χλμ/ώρα σε ευθεία. Από την πλευρά τους, τα φρένα είναι αρκετά δυνατά με αρχικό δάγκωμα επαρκές για τους έμπειρους, το οποίο ταυτόχρονα δεν θα τρομάξει και τους νέους αναβάτες. Λόγω του μικρού μεγέθους των τροχών,

το ABS κρίνεται απαραίτητο να επενεργεί σχετικά συχνά, το κάνει όμως χωρίς να προβληματίζει και προειδοποιώντας αρκετά ήρεμα τα δάχτυλα που βρίσκονται στη μανέτα. Ο κινητήρας είναι πολύ ζωηρός και θετικός να ανεβάσει το ρυθμό του, ακόμα και όσο πλησιάζουμε στην τελική του ταχύτητα. Τέλος, ο πίνακας οργάνων, λόγω της LCD και όχι της TFT φύσης του, κρίνεται από πολλούς ως «παλιομοδίτικος», αλλά αποκομίζοντας το τελικό αποτέλεσμα (είναι φωτεινός, έχει μεγάλα γράμματα και ενδείξεις, είναι άμεσος στην ανταπόκριση και διαθέτει τις πληροφορίες που χρειάζονται, χωρίς να χρειάζεται να τις ψάξεις) τον κρίνουμε ως άκρως ικανοποιητικό και μάλιστα πολύ καλύτερο από λύσεις TFT άλλων εταιρειών.

Η άποψή μας

Το SYM JET14 EVO 125 L/C έχει ολοκληρω το πακέτο και όλα τα εξέγγα για να προσθέσει στην επιτυχία του αερόψυκτου «αδελφού» του. Εμπνέει ασφάλεια κατά την κύλιση, το φρενάρισμα και το στρίψιμο, γεγονός που «δίνει το ok» στον αναβάτη να το ...ξεζουμίσει. Είναι σβέλτο στις επιταχύνσεις και κώνε-

ται παντού, οπότε έχει ήδη βρει το χώρο που το αρμόζει στη ζούγκλα της αστικής καθημερινότητας, ενώ ταυτόχρονα οι μεγαλύτεροι χώροι με τις αναβαθμισμένες δυνατότητες αποθήκευσης, η νέα σχάρα και το αξιόπιστο όνομα της SYM το καθιστούν μια πολύ καλή επιλογή και για επαγγελματική χρήση.



ΤΕΧΝΙΚΑ SYM JET14 EVO 125 L/C ABS

Κινητήρας

Τύπος	4T, 1K, Υ/Ψ, 4β, 1EE
Κυβισμός (κ.εκ.)	125
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	Δ.Α.
Συμπίεση (:1)	Δ.Α.
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	12.5/8.000
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	11.5/6.500
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	7.2
Κατανάλωση (Μέση λτ./100χλμ.)	2.5

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε /	
Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή (χλστ.)	110
Αναρτήσεις Π /	
Ρυθμίσεις	Δύο Αμορτισέρ, ΠΕ
Διαδρομή (χλστ.)	78
Φρένα Ε (χλστ.)	Δ/2600, 2Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/220, 1Ε, ABS

Τροχοί - Ελαστικά

Ελαστικό Ε	100/90-14
Ελαστικό Π	120/80-14

Διαστάσεις - Βάρος

Μήκος (χλστ.)	2015
Πλάτος (χλστ.)	750
Μεταξόνιο (χλστ.)	Δ.Α.
Ύψος σέλας (χλστ.)	790
Βάρος (κιλά)	136

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/x
Traction Control / Ρυθμ.	x/x
Στροφόμετρο	✓
Μερικός χιλιομετρτής	✓
Ενδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	x/x
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	x/x
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	x/✓

Επιδόσεις



Επιταχύνσεις

0 - 50 (δευτερόλεπτα)	5,0
0 - 80 (δευτερόλεπτα)	15,9
Κατανάλωση Μέση (λτ./100χλμ.)	2,5

Απόσταση ακινητοποίησης

80 - 0 (μέτρα)	32
----------------	----