

SYM Joyride 300 16"

του Μπάμπη Μέντη | φωτό: Γιώργος Νιαουνάκης



Ο πίνακας οργάνων έχει τα απαραίτητα και είναι ευανάγνωστος σε όλες τις συνθήκες



Άσπρη και ολοκληρωμένη προστασία του σώματος από την ποδιά και την ζελατίνα που μπορείς να την βιδώσεις σε δύο διαφορετικές θέσεις ύψους



Το σύστημα key-less είναι όσο πιο απλό γίνεται και δεν σου σπάει τα νεύρα. Βολική η θέση της τάπας του ρεζερβουάρ το οποίο βρίσκεται χαμηλά στο πάτωμα για σωστή κατανομή βάρους, απελευθερώνοντας ταυτόχρονα χώρο ανάμεσα στα πόδια



Δεν είναι ο μεγαλύτερος στην κατηγορία είναι όμως αρκούτσως πρακτικός



Κανένα παράπονο από την εργονομία και την άνεση της σέλλας που χωράει εύκολα δύο μεγαλόσωμα άτομα πάνω της



EKO PREMIUM 98

Μπορεί να μην υπάρχουν αμορτισέρ για να κρατάνε ανοιχτή τη σέλλα, όμως αυτό επιτρέπει να σκλώνεται εντελώς κάθετα και να διευκολύνει το φόρτωμα. Η απουσία κεντρικού τούνελ ανάμεσα στα πόδια μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως επιπλέον χώρος φόρτωσης



Λεπτές ισορροπίες

Το ολοκαίνουριο Joyride 300 της SYM με τον εμπρός τροχό των 16" είναι ένα από τα πιο ισορροπημένα scooter της ελληνικής αγοράς, αποφεύγοντας κάθε ακρότητα

Οπου υπάρχει μεγάλη ζήτηση αυτομάτως οι εταιρείες ανταποκρίνονται με υπερπροσφορά μοντέλων. Σε αυτή την προσπάθειά τους να κερδίσουν πελάτες και ταυτόχρονα να διαφοροποιηθούν από τους ανταγωνιστές τους καταφεύγουν πολλές φορές σε ακρότητες, οι οποίες με την σειρά τους υπερτονίζουν ένα χαρακτηριστικό εις βάρος κάποιου άλλου. Υπερβολικά άφθονοι χώροι οδή-

γούν σε υπερβολικές εξωτερικές διαστάσεις και βάρος, μειώνοντας την ευελιξία, δυσκολεύοντας την οδήγηση στην πόλη και αυξάνοντας την κατανάλωση. Υπερβολικά μικρές διαστάσεις έχουν αντίκτυπο στην πρακτικότητα και την άνεση. Το Joyride 300 καταφέρνει να αποφύγει τις υπερβολές και έχει ακριβώς το μέγεθος που πρέπει να έχει ένα scooter της μικρομεσαίας κατηγορίας. Δύο άτομα κάθονται με άνεση πάνω στη σέλλα του και η εργονομία

της θέσης οδήγησης θα βοηθήσει ένα ευρύ φάσμα σωματότυπων, παρά το γεγονός πως το επίπεδο πάτωμα είναι κάπως υπερυψωμένο από το έδαφος και η απόσταση σέλλας-πατώματος είναι σχετικά μικρή. Μόλις όμως κάνεις τα πρώτα δύο-τρία χιλιόμετρα συνηθίζεις την κάθετη στάση του σώματος, η οποία αποδεικνύεται πολύ καλή όταν κάνεις ελιγμούς με μικρές ταχύτητες μέσα στην πυκνή κίνηση της πόλης. Ακόμα και με δεύτερο άτομο στη σέλλα, το

Joyride 300 παραμένει ευέλικτο και εύκολο στους χειρισμούς, χωρίς να γίνεται κουραστικό. Ο συνεπιβάτης έχει δικό του ξεχωριστό μαρπιέ που κλείνουν και απολαμβάνει πολύ καλή άνεση πάνω στην ελαφρώς υπερυψωμένη και φαρδιά σέλλα του. Τις θέξεις "ουδέτερη" και "ισορροπημένη" θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε και για την περιγραφή της οδικής συμπεριφοράς. Τα φρένα με έναν δίσκο 260mm εμπρός και 240mm πίσω έχουν μπόλικη δύναμη και το ABS κάνει αξιοπρεπώς τη δουλειά του όταν χρειαστεί. Οι αναρτήσεις είναι κάπως σφικτές σε αποσβέσεις και με σχετικά μικρές διαδρομές, όμως καταφέρνουν να κρατήσουν ένα καλό επίπεδο άνεσης. Ο μονοκύλινδρος Euro 5 κινητήρας της SYM έχει ονομαστική απόδοση 26 ίππων στις 8.000

στροφές. Βασικό χαρακτηριστικό του είναι η πολυτιμή λειτουργία, με χαμηλά επίπεδα κραδασμών και μηχανικών θορύβων. Οι επιδόσεις δεν ξεπερνούν τον μέσο όρο της κατηγορίας, με τα 130km/h στο ψηφιακό κοντέρ να έρχονται σχετικά γρήγορα και μετά η επιτάχυνση να γίνεται με πολύ πιο αργό ρυθμό. Η SYM έδωσε περισσότερη σημασία στην ποιότητα λειτουργίας του κινητήρα και την ομαλότητα στις επιταχύνσεις. Αυτό φαίνεται και από τον τρόπο που "απλώνει" πάνω στο δρόμο τη δύναμη του κινητήρα το αυτόματο, φυγοκεντρικό σύστημα μετάδοσης CVT. Ανοίγοντας τέρμα το γκάζι ο κινητήρας του Joyride 300 δεν μουγκρίζει ποτέ άσκοπα, διότι το CVT δεν πατινάρει υπερβολικά. Έχει κάποιο μικρό κόστος στις επιταχύνσεις εν κινήσει, όμως





Ο εμπρός τροχός των 16" και το ισχυρό δισκόφρενο προσφέρουν στον αναβάτη μια ασφαλή και προβλέψιμη συμπεριφορά σε όλες τις συνθήκες. Τα ελαστικά προστατευτικά στα καλνίγια δεν αφήνουν τη σκόνη και τη βρώμα των δρόμων να καταστρέφουν πρόωρα τις ταιμούρες του πιρουνιού

Τα δύο αμορτισέρ είναι αρκετά σφικτά σε αποσβέσεις με προτεραιότητα στην σταθερότητα και όχι τόσο στην άνεση



στο σώμα του αναβάτη. Μάλιστα η ζελατίνα έχει δύο θέσεις ύψους και ανάλογα αν είσαι κοντός ή ψηλός την βιδώνεις εκεί που σε βολεύει. Σε αυτή την κατηγορία κυβισμού υπάρχουν scooter που ρυθμίζεις το ύψος της ζελατίνας με το χέρι ή ακόμα και ηλεκτρικά, όμως αν σε ενδιαφέρει η αντοχή στο χρόνο και η απουσία τριγμών, τότε η απλότητα της σταθερά βιδωμένης ζελατίνας του Joyride 300 έχει το πλεονέκτημα.

βοηθάει στη μείωση της μέσης κατανάλωσης, η οποία σπάνια θα ξεπεράσει τα 4,5 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα. Συνήθως θα δεις μέσες κατανάλωσεις μεταξύ 3,5 και 4 λίτρων για κάθε 100 χιλιόμετρα.

Το πλεονέκτημα της λιτότητας

Από θέμα εξοπλισμού το Joyride 300 έχει τα απολύτως απαραίτητα και είναι όσο μοντέρνο πρέπει, χωρίς πολλή-πολλή τζιβιτζιλίκια. Ο ψηφιακός LCD πίνακας οργάνων με το μαύρο φόντο και τις λευκές ενδείξεις έχει τις πληροφορίες που χρειάζεσαι και τίποτα λιγότερο ή περισσότερο. Είναι εκεί για να κάνει τη δουλειά του. Υπάρχει μια θύρα USB στο δεξί ντουλαπάκι για να φορτίσεις το κινητό σου και το σύστημα key-less είναι απλό και εύκολο στη χρήση, χωρίς να απαιτεί περίπλοκες και φαντεζί διαδικασίες. Ανοίγοντας τη σέλα θα εκπλαγείς αρχικά που δεν έχει κάποιο αμορτισέρ αερίου να την κρατά ανοιχτή, όμως μετά από λίγο εκτιμάς το μεγάλο άνοιγμα που έχει και διευκολύνει αφάνταστα το φόρτωμα και δεν χρειάζεται να σκύβεις κάθε φορά που βάζεις κάποιο αντικείμενο από κάτω της. Το μήκος και το σχήμα του αποθηκευτικού χώρου κάτω από τη σέλα θα βοηθήσει άνετα ένα μεγάλο κράνος ή δύο μικρά. Δεν είναι ο μεγαλύτερος ή ο πιο πρακτικός σε αυτή την κατηγορία, όμως δεν πρόκειται να έχεις πρόβλημα να κουβαλήσεις τα ψώνια από το supermarket καθώς το επίπεδο δάπεδο της ποδιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί επικουρικά ως πλατφόρμα φόρτωσης. Μιλώντας για την ποδιά θα πρέπει οπωσδήποτε να δώσουμε τα συγχαρητήρια στον σχεδιαστή της για την άψογη προστασία που προσφέρει από το κρύο και τη βροχή. Φάγαμε μια πολύ καλή καλοκαιρινή μπόρα (χωρίς φυσικά να φοράμε αδιάβροχα) και στα δέκα λεπτά που κράτησε βράχηκαν ελάχιστα οι αγκώνες και οι γάμπες. Άριστα δέκα λιοπίν για την προστασία που προσφέρει η ποδιά και ζελατίνα

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Μετρήσεις

SYM Joyride 300 16"

Γκοργκόλης Α.Ε.

€ 4.795

Εξοπλισμός αναβάτη

Κράνος: STR

Μπουφάν: Spidi

Παντελόνι: Nordcode

Γάντια: 100%

Μπότες: Forma

Υψος

1.400 mm

Υψος σέλας

765 mm

570 mm

530 mm

600 mm

720 mm

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Μήκος

2.215 mm

Μέτρηση Βάρους

Πίσω

57,1%

183,0 kg

χωρίς καύσιμο:

174,0 kg

Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή:

-1,5%

Εμπρός

42,9%

ΠΙΣΩ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Δuo αμορτισέρ

Διαδρομή (mm): 100

Ρυθμίσεις: Προφόρτιση ελατηρίου σε 5 θέσεις

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: Δ.Α.

Ελαστικό: 140/70-14

ΦΡΕΝΟ

Δίσκος 240mm, δαγκάνα ενός εμβόλου, ABS

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ρύθμιση βαλβίδων (km): -

Αλληλαγή λαδιού (km): 5.000

Ποσότητα λαδιού με/χωρίς φίλτρο (l): 1,2/1,4

Φίλτρο λαδιού / αλληλαγή (km): Σίπα/Καθαρισμός κάθε 6.000

ΚΙΛΙΑ ΑΝΑ ΙΠΠΟ

Κενή

Γεμάτη

Θεωρητικά

6,69

7

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ψηφιακή LCD οθόνη με ενδείξεις ταχύμετρου, ολικού και μερικού χιλιομετρική, δείκτη βενζίνης, θερμοκρασία κινητήρα, ρολογιού, ενδείξεις ταχύμετρου / στροφόμετρου

ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος: Ατσάλινο, σωληνωτό

Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg): - / 186

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος: Τετράχρονος, υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος

Διάμετρος επί διαδρομή (mm): -

Χωρητικότητα (cc): -

Σχέση συμπίεσης: -

Ισχύς (HP/rpm): 26/8.000

Ροπή (kg.m/rpm): 2,65/6.000

Ειδική ισχύς (HP/l): 86,7

Τροφοδοσία: Ψεκασμός

Σύστημα εξαγωγής: 1 σε 1

Σύστημα λίπανσης: Υγρό κάρτερ

Σύστημα εκκίνησης: Μίζα

ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Τηλεσκοπικό πιρούνι

Διαδρομή/Διάμετρος (mm): 115 / Δ.Α.

Ρυθμίσεις: Καμία

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: Δ.Α.

Ελαστικό: 110/70-16

ΦΡΕΝΟ

Δίσκος 260mm, δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων, ABS

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης: Αυτόματος φυγοκεντρικός

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Μίσηρ 4,2

Αυτονομία (km): 273

Ρεζερβουάρ / ρεζέρβα (l): 11,5/ Δ.Α.

Το MOTO γεμίζει με

EKO

PREMIUM

98

108