



Με σπορ καταβολές!

Κάθεσαι και παρατηρείς το διακοσμνητικό χωροδικτύωμα με το ζωηρό κόκκινο χρώμα, τις αιχμηρές σχεδιαστικές γραμμές των πηλαστικών, τις ανάγλυφες επιφάνειες τύπου carbon, τους LED προβολείς και τον τρόπο που αναμειγνύονται τα άσπρα αυτοκόλλητα με την γκρι ματ βαφή και θαρρείς πως πρόκειται για κάποιο παπύ που αποφάσισε να φτιάξει η Ducati για να μπει δυναμικά στη δεύτερη πιο εμπορική κατηγορία της χώρας μας

Ω

στόσο, το νεοεισερχόμενο VF125 αποτελεί την πρόταση της SYM για τους κατόχους διπλώματος A1 και δανείζεται τη sport σχεδίαση του μεγαλύτερου αδερφού του VF185. Ως προς την ποιότητα κατασκευής του, οι εντυπώσεις είναι ιδιαίτερα θετικές, με το τρίξιμο των πηλαστικών να απουσιάζει τελείως, ενώ και οι διακόπτες του είναι αρκετά ποιοτικοί. Οι κραδασμοί του κινητήρα γίνονται αισθητοί κυρίως στα πόδια του αναβάτη αφότου η βελόνα περάσει τις 8.300 στροφές, ενώ έχει και ελάχιστους μηχανικούς θορύβους επειδή είναι αερόψυκτος. Ωστόσο, οι κραδασμοί δεν φτάνουν στο τιμόνι κι έτσι τα είδηλα στους καθρέπτες δεν αλλοιώνονται ποτέ. Το μοναδικό θέμα που δημιουργείται απ' τους κραδασμούς είναι πως λιασκάει η βίδα του αισθητήρα ασφαλείας του σταντ, με αποτέλεσμα να μεταφέρει λάθος σήμα για την θέση του και κατ' επέκταση να μην λειτουργεί σωστά. Καλό είναι λοιπόν να έχετε πρόχειρο το δεκαράκι που υπάρχει στο κιτ των εργαλείων, ή ακόμη καλύτερα να βάλετε λίγο lock tight στη βίδα για να λυθεί το πρόβλημα μια και καλή.

Sport και στην ψυχή

Κάτω από τα ογκώδη πηλαστικά με τις αιχμηρές γωνίες κρύβεται ο μονοκύλινδρος, αερόψυκτος, διβάλβιδος κινητήρας. Το δυνατό του χαρτί βρίσκεται στις χαμηλομεσαίες στροφές, που σε συνδυασμό με τη σωστή κλιμάκωση σου δίνει τη δυνατότητα να ελίσσεσαι ταχύτατα μέσα στην κίνηση. Ο ημι-αυτόματος συμπληκτής έχει μύλο και κάνει τη ζωή σου πιο άνετη, αφού όταν σταματάς με τετάρτη μπορείς να βάλεις επιτόπου νεκρά, ενώ διαθέτει ασφάλεια που δεν επιτρέπει να κάνεις το ίδιο όσο κινείσαι. Αντιθέτως, η αδικαιολόγητα μεγάλη διαδρομή της γκαζιέρας θα κουράσει, ειδικά μέσα στην πόλη στα συνεχόμενα ανοιγοκλείσιμα του γκαζιού. Οι επιταχύνσεις είναι παραπάνω από ικανοποιητικές και η αλληλαγή από πρώτη σε δεύτερα έρχεται γρήγορα, η οποία "τερματίζει" στα 80km/h και είναι ιδανική για τις προσπεράσεις. Η τρίτη φτάνει τα 100km/h ενώ η τετάρτη δίνει μόλις 9km/h παραπάνω και χρησιμεύει κυρίως στην μείωση της κατανάλωσης, όπου η μέγιστη τιμή της περιορίζεται στα 2,7 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα.

Οι αναρτήσεις είναι περισσότερο προσανατολισμένες στην άνεση και σε συνδυασμό με τα φαρδιά ελαστικά και το υψηλό προφίλ, φιλτράρουν εύκολα τις λακκούβες χωρίς να κουράζουν τον αναβάτη. Για να καταναλώσει όλη τη διαδρομή το πιρούνι πρέπει να κινείσαι κοντά στην τελική ταχύτητα (109km/h)



Παρότι η σέλα είναι λίγο σκληρή δεν κουράζει ακόμη και μετά το πρώτο μισάωρο συνεχούς οδήγησης. Ευπρόσδεκτη λεπτομέρεια, η σχεδίαση της χειρολαβής που θυμίζει αεροδυναμικό βοήθημα



και να πέσεις σε μια μεγάλη κακοτεχνία του δρόμου, όμως ακόμη κι έτσι δεν θα τρανταχτείς ιδιαίτερα, ούτε υπάρχει ο κίνδυνος να χάσεις τον έλεγχο, χάρη στα φαρδιά ελαστικά. Με δεύτερο άτομο, που χωρά άνετα η σέλα χωρίς να στριμώχνεστε, ο ρυθμός της επιτάχυνσης δεν

μεταβάλλεται ιδιαίτερα. Αυτό που αλλιάζει είναι η συμπεριφορά των αμορτισέρ και θα χρειαστούν σφίξιμο για να μην τερματίζουν εύκολα. Η λειτουργία του πιρουνιού απ' την αλληλα βελτιώνεται λίγο και παύει να τερματίζει τόσο συχνά λόγω της κατανομής του βάρους που μεταφέρει-

Η ανοδίσωση των piggy bags είναι το μοναδικό στοιχείο που δεν συνάδει με τα επίπεδα της βαφής του VF125





Ο χώρος κάτω από τη σέλα είναι αρκετός για να φιλοξενήσει τα αδιάβροχά σας αθλά και ένα τσαντάκι μέσης, ενώ η πρόσβαση σε αυτόν γίνεται με δύο τρόπους: είτε από το διακόπτη στα δεξιά του τιμονιού είτε από την κλειδαριά στη βάση της πινάκιδας

τα ακόμη πιο πίσω με δεύτερο άτομο.

Λίγο από το σπορ DNA έχει περάσει και στα συνδυασμένα φρένα, που οι επιδόσεις τους είναι εντυπωσιακές! Μόλις πατήσεις το πεντάλι του φρένου, το VF125 αρχίζει και επιβραδύνει άμεσα και όταν υπερβάλλεις μπορείς εύκολα να μπλοκάρεις τον πίσω τροχό, ενώ χάρη στη συνδυασμένη λειτουργία τους η χρήση της μανέτας αποκατά δευτερεύοντα ρόλο. Η μοναδική "παρραφωνία" είναι πως όταν πατάς μόνο το πεντάλι του φρένου είτε ήπια είτε απότομα, επηρεάζεται η διαδρομή της μανέτας. Στην πρώτη περίπτωση, το έμβολο της εμπρός τρόμπας βγαίνει προς τα έξω μειώνοντας τη διαδρομή της μανέτας, ενώ στη δεύτερη συμβαίνει το αντίθετο.

Για τους πιτσιρικάδες και όχι μόνο

Το VF125 είναι από τα παπιά που όταν το βλέπεις σου εξάγει τη φαντασία, αφού το πρώτο πράγμα που σκέφτεσαι είναι το τι εξάτμιση θα βάλεις, ακόμη και αν δεν είσαι 18. Ωστόσο, το παπιά της SYM δεν απευθύνεται μόνο σε νέους αθλά και σε πιο έμπειρους που θέλουν ένα μέσο για καθημερινή μετακίνηση με χαμηλό κόστος χρήσης. Έχει άνετη θέση οδήγησης αν και τα μαρσιέ θα μπορούσαν να είναι λίγο πιο πίσω, ενώ ο κινητήρας του είναι ιδανικός για το ασφυκτικό περιβάλλον της πόλης. Το VF 125 σε ενθουσιάζει με την εμφάνισή του και κερδίζει την εκτίμησή σου με τις αρετές του, αφού είναι ένα απ' τα πιο εντυπωσιακά παπιά της κατηγορίας, έχοντας τις απαραίτητες επιδόσεις για να σε συντροφεύει καθημερινά.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Μετρήσεις



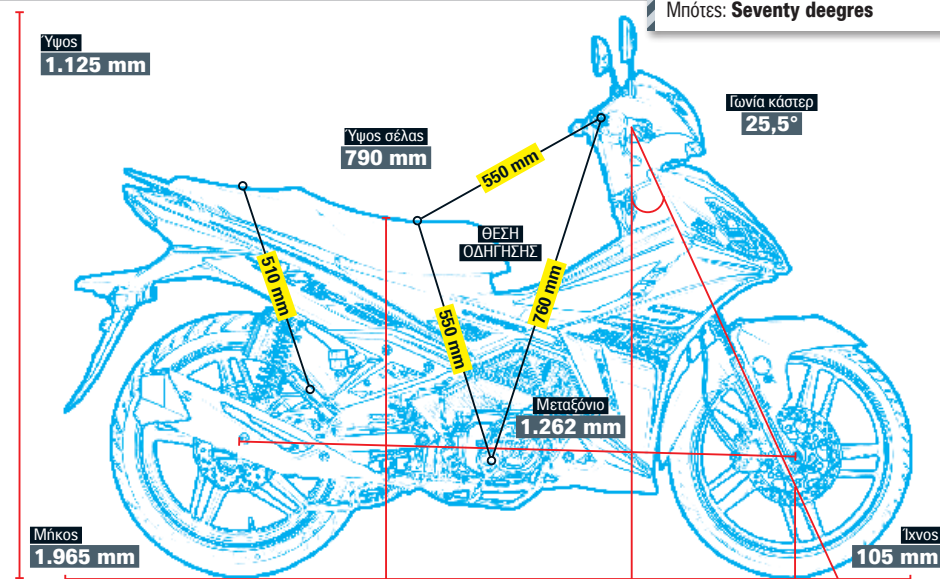
SYM VF 125 EFI

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

€ 2.260

Εξοπλισμός αναβάτη

Κράνος: **Pilot Snake**
Μπουφάν: **Nordcap** Γάντια: **Axxis**
Παντελόνι: **Nordcap**
Μπότες: **Seventy deegres**



Μέτρηση Βάρους

Πίσω 60%

115,0 kg

χωρίς καύσιμο: 112,15 kg

Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή: +3,6%

Εμπρός 40%

ΠΙΣΩ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Δύο αμορτισέρ με piggy bags

Διαδρομή (mm): 60

Ρυθμίσεις: Προφύρτιση

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: Χατή αλουμινίου με δέκα ακτίνες

Ελαστικό: 120/70-17

Πίεση: 32

ΦΡΕΝΟ

Ένας δίσκος 220mm με δαγκάνα ενός εμβόλου και συνδυασμένη λειτουργία φρένων

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Αναλογικό στροφόμετρο και οθόνη LCD με ψηφιακό ταχύμετρο, έναν ολικό και δύο μερικούς χιλιμετρπτες, στάθμη καυσίμου, επιλεγμένη σχέση, ρολόι και τάση της μπαταρίας. Ενδεικτικές λυχνίες για φλάς, νεκρά, μεγάλη σκάλα φωτών, service και έλεγχο ψεκασμού. Συνδυασμένη λειτουργία φρένων, διπλό σταντ, LED προβολείς και DRL (LED φωτά ημέρας)

ΕΜΠΡΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Τηλεσκοπικό πιρούνι

Διαδρομή/Διάμετρος (mm): 94/26

Ρυθμίσεις: -

ΤΡΟΧΟΣ

Ζάντα: Χατή αλουμινίου με δέκα ακτίνες

Ελαστικό: 70/90-17

Πίεση: 28

ΦΡΕΝΟ

Ένας δίσκος 220mm με δαγκάνα δύο εμβόλων

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλήκτης: Ημι-αυτόματος φυγοκεντρικός

Πρωτεύουσα μετάδοση / σχέση: Με γρανάζια

Τελική μετάδοση / σχέση: Με αλυσίδα / 2,47

Σχέσεις / km/h ανά 1.000 rpm

1n 11,50 2a 6,92
3n 5,03 4n 3,89

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ρύθμιση βαλβίδων (km): Έλεγχος στα πρώτα 1.000 και κάθε 5.000

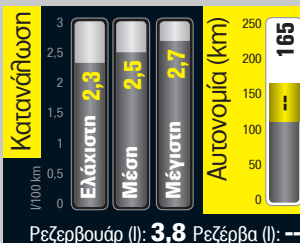
Αλλαγή λαδιού (km): Στα πρώτα 1.000 και κάθε 3.000

Ποσότητα λαδιού με/χωρίς φίλτρο (l): 1

Φίλτρο λαδιού / αλλαγή (km): Τύπου σίτα/ Καθαρισμός στα πρώτα 1.000 και κάθε 5.000

ΚΙΛΑ ΑΝΑ ΙΠΠΟ

	Κενή	Γεμάτη
Θεωρητικά	12,7	13
Πραγματικά	14,1	14,4



Ρεζερβουάρ (l): 3,8 Ρεζέρβα (l): --

ΠΛΑΙΣΙΟ

Τύπος: Ατσάλινο σωληνωτό τύπου ραχοκοκαλιά

Πλάτος (mm): 720

Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg): 108/111

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος: Τετράκρονος, αερόψυκτος, μονοκύλινδρος με 1EEK και δύο βαλβίδες

Διάμετρος επί διαδρομή (mm): 52,4 x 57

Χωρητικότητα (cc): 123

Σχέση συμπίεσης: 9,3:1

Ισχύς (HP/rpm): 8,5/8.000

Ροπή (kg.m/rpm): 0,88/5.500

Ειδική ισχύς (HP/l): 75,6

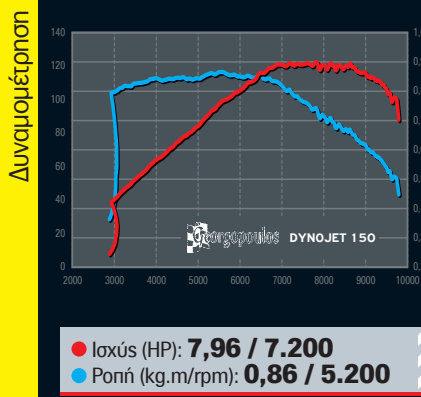
Τροφοδοσία: Ηλεκτρονικός ψεκασμός της Keihin

Σύστημα εξαγωγής: 1 σε 1

Σύστημα λίπανσης: Υγρό κάρτερ

Σύστημα εκκίνησης: Μίζα και μανιβέλα

Αυτό που αισθάνεσαι όταν οδηγείς το VF125, αποτυπώνεται πλήρως στο διάγραμμα της δυναμομέτρησης. Με το που περιστρέψεις το γκριπ ο κινητήρας σου παρέχει το 91,8% της ροπής του, που χαρακτηρίζεται με το ελαφρύ του μπροστινού και την σπριτόζικη επιτάχυνση. Η καμπύλη της ιπποδύναμης διαγράφει ευθεία πορεία μέχρι τις 7.200 στροφές όπου κορυφώνεται, ενώ απ' τις 6.000 έως τις 8.000 αισθάνεται πιο άνετα και σε συνδυασμό με την σωστή κλιμάκωση του κιβωτίου βοηθά στις προσπεράσεις.



● Ισχύς (HP): 7,96 / 7.200
● Ροπή (kg.m/rpm): 0,86 / 5.200