

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΩΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Με κινητήρα προδιαγραφών Euro 5, σύστημα traction control, top box και 4 χρόνια εγγύηση, το δυναμικό HD 300 έρχεται ανανεωμένο και με όλα τα φόντα για να κυριαρχήσει στην απαιτητική κατηγορία του.

Από την πρώτη μας επαφή με το HD 300 είχαμε ενθουσιαστεί με την premium εμφάνιση του και τις δυνατότητες που πρόσφερε. Ριγμένο στα βαθιά νερά της κατηγορίας των scooter 300 κυβικών, μπόρεσε να ξεχωρίσει και να κερδίσει το δικό του μερίδιο απαιτητικών αναβατών, χάρη στο γεγονός ότι ήταν προσεγγίσιμο μέχρι την τελευταία λεπτομέρεια. Τώρα η Sym το αναβαθμίζει ακόμα περισσότερο, με σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) και εναρμονισμένο στους Euro 5 κανονισμούς, δημιουργώντας ένα σύνολο που κοιτάει στα μάτια τους ανταγωνιστές και είναι έτοιμο να πρωταγωνιστήσει στην κατηγορία.

Σχεδίαση – Ποιότητα κατασκευής

Το HD 300 είναι από τα scooter που κλέβουν την παράσταση στο δρόμο με την εμφάνισή του. Η σχεδιαστική φιλοσοφία του scooter αποπνέει έναν αέρα πολυτέλειας, που συμβαδίζει με την άριστη συναρμογή των υλικών και το υψηλό ποιοτικό επίπεδο κατασκευής του. Το εντυπωσιακό γκρι χρώμα κάνει ιδιαίτερη αντίθεση με τα φιλέτα χρωμίου που έχει στην ποδιά και στη μάσκα ενώ η δερμάτινη μαύρη σέλα που είναι διακοσμημένη με κόκκινες ραφές και το ομοιόχρωμο top box δένουν αρμονικά με

Τιμή: 4.550 ευρώ (με top box και 4 χρόνια εγγύηση)

+ Premium αισθητική, κινητήρας, ζάντες 16 ιντσών, traction control, κατανάλωση

- Σκληρή ρύθμιση ανάρτησης, αίσθηση φρένων



το υπόλοιπο σύνολο. Στη «μούρη» συναντάμε τα φώτα ημέρα LED DRL, σήμα κατατεθέν του HD, με τον πολυεδρικό προβολέα LED να μαγνητίζει τα βλέμματα και να προσφέρει φωτισμό με αξιοπρεπές φάσμα διασποράς και απόστασης. Καμπύλες γραμμές διατρέχουν το πλάι του scooter, δίνοντας του ένα δυναμικό και ταυτόχρονα premium χαρακτήρα, καταλήγοντας στην ουρά που συναντάμε τα σφηνοειδή διπλά φωτιστικά σώματα, με 12 LED το καθένα. Το νέο HD 300 κατάφερε να κρατήσει σε ψηλά στάνταρ το ποιοτικό του επίπεδο και να παρουσιάσει ένα συμπαγές σύνολο, όπως ο προκάτοχος του.

Άνεση – Εργονομία

Συνεχίζοντας τη φιλοσοφία του προκατόχου του, όσο αφορά την άνεση και την εργονομία, το νέο HD 300 είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα στοιχεία που το κάνουν ιδανικό για τις καθημερινές αστικές μετακινήσεις, αλλά ταυτόχρονα του δίνουν τη δυνατότητα για δρομολόγια εκτός των σφικτών ορίων της πόλης.

Η σέλα δυο επιπέδων, χάρη στη σωστή εργονομία της και το ύψος των 805 χιλιοστών, επιτρέπει στον οδηγό να πατήσει με άνεση και ασφάλεια και τα δυο πόδια στο δρόμο. Είναι αρκετά άνετη και με σωστό γέμισμα, κάνοντας την ιδανική ακόμα και για πολύωρες διαδρομές, με τον συνεπιβάτη να απολαμβάνει ένα αρκετά μεγάλο και φαρδύ κομμάτι της. Το πάτωμα είναι ευρύχωρο για τα πόδια του οδηγού, ενώ ο «πίσω» πατάει πάνω στα αναδιπλούμενα μαρσπίε που έχουν φαρδύ πάτημα και δημιουργούν άνετη γωνία ποδιών για το συνεπιβάτη. Στο τιμόνι συναντάμε ένα αναλογικό πίνακα οργάνων με μια LCD οθόνη. Το μεγαλύτερο κομμάτι στο όργανο καταλαμβάνει το ταχύμετρο, με το στροφόμετρο και την ένδειξη καύσιμου να βρίσκονται αριστερά και δεξιά αντίστοιχα, ενώ ο αναβατής μέσα από τη μικρή ψηφιακή οθόνη μπορεί να δει τη θερμοκρασία, τα βολτ της μπαταρίας, την ώρα, τη λειτουργία του traction control και τους χιλιόμετρους αποστάσεων. Στο πάνω μέρος των οργάνων υπάρχουν λυχνίες για τα φώτα, τα φλας, το abs, τον κινητήρα και για τον έλεγχο των λαδιών, που συνεργάζεται με ένα ανεξάρτητο χιλιομετρήτη. Το HD 300 παραμένει παραδοσιακό στο θέμα του κεντρικού διακόπτη και διατίθεται με κλειδί, οπου εκτός από την εκκίνηση του κινητήρα, μπορεί να ανοίξει τη σέλα και τη τάπα του ρεζερβουάρ ενώ ταυτόχρονα ασφαλίσει με αντικλεπτικό κλείστρο με το πάτημα ενός κουμπιού.

Οι χώροι είναι ένα κομμάτι που σίγουρα δεν λείπει από το scooter της Sym. Κάτω από την σέλα βρίσκονται 38 λίτρα αποθηκευτικού χώρου, έτοιμα να φιλοξενήσουν ένα full-face κράνος και αρκετά αντικείμενα, απαραίτητα στις καθημερινές μετακινήσεις. Αν προσθέσεις και τα 40 λίτρα του top box, τότε η χωρητικότητα εκτοξεύεται στα 78 διαθέσιμα λίτρα που θα καλύψουν κάθε ανάγκη του αναβάτη. Αν δεν

φτάνουν όλα αυτά, υπάρχει επιπλέον χώρος για μικροαντικείμενα στο ντουλαπάκι που βρίσκεται στο εσωτερικό της ποδιάς, διαθέτει και θύρα USB QC 3.0, με το μειονέκτημα του να είναι ότι δεν κλειδώνει. Τέλος υπάρχει ένας κρυφός αναδιπλούμενος γάντζος για να κρεμάσει ο αναβάτης μια τσάντα ή έναν καρτοφύλακα, με το χώρο να είναι ελαφρώς περιορισμένος λόγω του κεντρικού τούνελ που φιλοξενεί το ρεζερβουάρ.

Κινητήρας

Ο κινητήρας που κινεί το scooter δεν μας είναι άγνωστος. Το αντίθετο μάλιστα, αφού πρόκειται για τον αξιόπιστο κινητήρα F4s που εναρμονίστηκε στις προδιαγραφές Euro 5, με αντίτιμο τη μείωση της ονομαστικής ισχύος. Ο μονοκύλινδρος, υδρόψυκτος 4βαλβιδος κινητήρας των 278 κυβικών αποδίδει 26 ίππους, 1,5 λιγότερο από τον προκατόχο του, στις 7.500 στροφές με μέγιστη ροπή τα 2,6 kgm στις 6.000 στροφές. Ο αλουμινένιος κύλινδρος, είναι διαστάσεως 75x63mm και έχει δεχτεί ειδική επεξεργασία SiC κεραμικής επίστρωσης, με αποτέλεσμα το μοτέρ να δουλεύει σε χαμηλότερες θερμοκρασίες και με ελάχιστες τριβές. Η μονάδα ελέγχου ECU της Keihin ελέγχει την τροφοδοσία, που γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό, ενώ η μετάδοση γίνεται μέσω αυτόματου κιβωτίου CVT. Το νέο HD300 είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TCS, το οποίο ενεργοποιείται μέσω του «kill-switch» διακόπτη και προσφέρει επιπλέον ασφάλεια, ειδικά στους ελληνικούς γυαλιστερούς δρόμους. Η οικονομία του κινητήρα είναι εντυπωσιακή, αφού σε μεικτή διαδρομή με αρκετά χιλιόμετρα να γίνονται σε τριψήφια ταχύτητες, μετρήσαμε κατανάλωση 3,5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, που σε συνδυασμό με το 10λιτρο ρεζερβουάρ δίνει στο scooter αυτονομία μεγαλύτερη των 280 χιλιομέτρων.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Το νέο HD 300 χτίστηκε πάνω στο διπλό σωληνωτό πλαίσιο του προκατόχου του, που χάρη στον ειδικό σχεδιασμό του είναι πλέον ακόμα πιο ελαφρύ, αλλά κατάφερε ταυτόχρονα να κρατήσει την ακαμψία του σε υψηλά επίπεδα. Στις αναρτήσεις, το τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός έχει διάμετρο 35 χιλιοστών με διαδρομή 115 χιλιοστών, ενώ πίσω συναντάμε διπλά αμορτισέρ διαδρομής 100 χιλιοστών με δυνατότητα προφόρτισης 4 θέσεων. Στη πέδηση, το scooter της Sym είναι εφοδιασμένο με δίσκο 288 χιλιοστών τύπου μαργαρίτα με διπίστονη δαγκάνα εμπρός και με δίσκο 260 χιλιοστών πίσω, επίσης με διπίστονη δαγκάνα, ενώ φέρει σωληνάκια υψηλής πίεσης. Το δικάναλο σύστημα ABS 9.1 της Bosch έχει αναλάβει τη διαχείριση των φρένων. Στους τροχούς έχουμε αλουμινένιες ζάντες 16 ιντσών με 5 μπράτσα και ελαστικά, πρώτης τοποθέτησης, της Maxxis με διάμετρο 110/70 μπροστά και 140/70 πίσω.

Στο δρόμο

Στα χέρια μας, το νέο μοντέλο πέρασε «δύσκο-



λες» ώρες, αλλά σε ότι δοκιμασία κι αν το ριζάμε, τις έβγαλε εις πέρας με σχετική ευκολία. Μπορεί στα χαρτιά να έχει χάσει σε ισχύ, όμως η ειδική μελέτη στο σχεδιασμό του πλαισίου και του κινητήρα είχαν σαν αποτέλεσμα την ελάφρυνση του οχήματος κατά 15 kg, δίνοντας προφανή βελτιωμένη απόδοση του κινητήρα στις επιταχύνσεις. Το scooter κινείται σβέλτα, με τον κινητήρα να λειτουργεί ομαλά και αθόρυβα ενώ επιταχύνει γραμμικά χωρίς νευρικά ξεσπάσματα. Στο φανάρι θα ξεκινήσει άμεσα, χάρη στην άμεση απόκριση του γκαζιού και την πολύ καλή μετάδοση του κιβωτίου, με τον κινητήρα να δίνει τη μέγιστη απόδοση του στις μεσαίες στροφές, κάνοντας το scooter ιδανικό για κίνηση και προσπεράσεις μέσα στη πόλη. Στις μετρήσεις μας, το HD 300 για τα πρώτα 50 χιλιόμετρα χρειάστηκε 3,3 δευτερόλεπτα, 11,5 δευτερόλεπτα για το 0-100 και 8,3 δευτερόλεπτα για το 50-100. Το scooter μπορεί να κινηθεί άνετα για ώρα με ταχύτητες άνω των 120 χιλιομέτρων, προσφέροντας έτσι την δυνατότητα για υπεραστικές διαδρομές και γρήγορα ταξιδάκια. Μοναδικές παρα-



Η σέλα του HD 300 είναι άνετη, με σωστό γέμισμα και εργονομία, με το ύψος των 805 χιλιοστά επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στο δρόμο.



Οι χώροι του HD300 είναι κορυφαίοι για την κατηγορία του με 38 λίτρα διαθέσιμα κάτω από τη σέλα. Αν προσθέσεις και τα 40 λίτρα του top box, τότε η χωρητικότητα εκτοξεύεται στα 78 λίτρα.



Ο γνωστός μας κινητήρας F4 εναρμονίστηκε με τις προδιαγραφές euro 5, με την απόδοσή του να ακουμπάει τους 26 ίππους και τα 2,6kgm ροπή ενώ η κατανάλωση του είναι μόλις 3,5 lt/100κμ.



φώνιες είναι η ένδειξη της στάθμης βενζίνης που καμία φορά δείχνει λανθασμένα, ευτυχώς λιγότερη από όσο έχεις, ενώ βελτίωση χρήζει και η διάχυση της μικρής σκάλας των φώτων που αφήνουν ένα μικρό κενό ακριβώς μπροστά από το τροχό.

Η ακαμψία του πλαισίου και το μεταξόνιο που φτάνει τα 1505mm προσφέρουν χρυσή τομή μεταξύ άνεσης, σταθερότητας και ευελιξίας, επιτρέποντας στο HD να κινηθεί με ευκολία και σιγουριά τόσο εντός όσο και εκτός πόλης. Η θέση οδήγησης τοποθετεί τον αναβάτη «πάνω» στο scooter, φέρνοντας σε σωστές γωνίες τα χέρια και τα πόδια, με θετικό αντίκτυπο στην άνεση σε συνεχή χρήση.

Οι αναρτήσεις ανταποκρίνονται απροβλημάτιστα στις κακοτεχνίες των δρόμων και θα «στρεσαριστούν» μόνο σε πολύ μεγάλες και συνεχείς λακκούβες, λόγω της σφιχτής ρύθμισης. Το νέο HD 300, χάρη στις 16ιντσες ζάντες, έχει άψογη οδική συμπεριφορά και ο αναβάτης λαμβάνει σωστά και άμεσα όλες τις πληροφορίες από το δρόμο. Εύφημο μνεία και για το σύστημα traction control, που αποδείχτηκε ιδιαίτερα χρήσιμο και σωτήριο στην ελληνική άσφαλο, ειδικά τις καυτές μέρες που γλιστράγε επικίνδυνα και μας έσωσε από δυσάρεστες καταστάσεις και επώδυνες συνέπειες.

Το σύστημα πέδηση του HD 300 δεν θα σε απογοητεύσει και δεν θα σε κουράσει με άσκοπη χρήση του ABS. Αν και η αίσθηση της μανέτας είναι

λίγο «ξύλινη» συνηθίζεται αρκετά γρήγορα, με τα φρένα να είναι προοδευτικά, αλλά να χρειάζεται και δεύτερο δάχτυλο για να νιώσεις την δύναμη τους. Στις μετρήσεις μας, το scooter χρειάστηκε μόλις 50 μέτρα για να ακινητοποιηθεί πλήρως από τα 100 κλμ./ώρα.



Το scooter της Sym είναι εφοδιασμένο με δίσκο 288 χιλιοστών τύπου μαργαρίτα μπροστά και 260 χιλιοστών πίσω, με διπίστους δαγκάνες και σωληνάκια υψηλής πίεσης.

Η άποψή μας

Το νέο HD 300 συνεχίζει στο δρόμο της επιτυχίας που χάραξε ο προκάτοχος του. Η premium εμφάνιση, ο πλούσιος εξοπλισμός, ο δυναμικός κινητήρας euro 5 και η μικρή κατανάλωση, το κάνουν ιδανικό σύμμαχο για την καθημερινή μετακίνηση, με τα 78 plus συνολικά λίτρα αποθηκευτικού χώρου να λύνουν τα χέρια στον αναβάτη. Η Sym, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση μέχρι και την τελευταία λεπτομέρεια, στέλνει το νέο HD 300 φορτωμένο με όλα τα κατάλληλα «όπλα» για να κυριαρχήσει στην κατηγορία του και να αμφισβητήσει την πρωτοκαθεδρία των ανταγωνιστών του.



Κινητήρας

Τύπος	4Τ, 1Κ, Υ/Ψ, 4Φ
Κυβισμός (κ.εκ.)	300
Διάμετρος Χ Διαδρομή (κλστ.)	75x63
Συμπίεση (ε:1)	10,4
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	26/ 7.500
Ροπή (κγ-μ/σ.α.λ.)	2,6/ 6.000
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	10
Κατανάλωση (λιτ./100κλμ.)	3,5
Τελική ταχύτητα (κλμ./ώρα)	140

Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο
Αναρτήσεις Ε / Ρυθμίσεις	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή (κλστ.)	115
Αναρτήσεις Π / Ρυθμίσεις	Διπλό ρυθμιζόμενο
Διαδρομή (κλστ.)	10
Φρένα Ε (κλστ.)	Δ, 288mm, δαγκάνες 2Ε
Φρένα Π (κλστ.)	Δ, 260mm, δαγκάνα 2Ε

Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/70-16"
Ελαστικό Π	140/70-16"

Διαστάσεις

Μήκος (κλστ.)	2220
Πλάτος (κλστ.)	785
Μεταξόνιο (κλστ.)	1220
Ύψος σέλας (κλστ.)	805
Βάρος (κιλό)	174

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/X
Traction Control / Ρυθμ.	✓/X
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	0
Μερικός χιλιομετρής	✓
Ένδειξη μπαταρίας	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	X
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	X
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	X/✓

Επιταχύνσεις

0-50 κλμ./ώρα (δλ.)	3,3
0-100 κλμ./ώρα (δλ.)	11,5
50-100 κλμ./ώρα (δλ.)	8,3

Απόσταση ακινητοποίησης

100-0 κλμ.ώρα (μέτρα)	50
-----------------------	----

Επίδοσης

