

ΔΟΚΙΜΗ / SYM MAXSYM 400 ABS/TCS

# TOTAL RECALL

Η SYM επαναλανσάρει στα τετρακόσια κυβικά το πλήρως ανανεωμένο, εξελιγμένο και εκμοντερνισμένο MAXSYM, ένα scooter που τολμά να αναμετρηθεί με τον ανταγωνισμό, ενώ η εξαιρετική του συμπεριφορά θέτει υπό αμφισβήτηση τα maxiGT

Κείμενο-Φωτογραφίες : Βασίλης Κωστάκος

**CITYRIDER.GR**





## ΔΟΚΙΜΗ / SYM MAXSYM 400 ABS/TCS

### ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

Αν κάποιος μπορέσει να βάλει δίπλα δίπλα το παλιό και το νέο MAXSYM 400 θα παρατηρήσει χωρίς καμία προσπάθεια ότι πρόκειται για ένα scooter με την ίδια ονομασία αλλά με μια εντελώς διαφορετική προσέγγιση όσο αφορά το “μεσαίο GTscooter”. Ίσως η αλλαγή πλεύσης της SYM στη συγκεκριμένη κατηγορία έχει να κάνει με την ύπαρξη του “ξαπλωτού” MAXSYM 600 special edition, αλλά και το γεγονός ότι τα σύγχρονα GT έχουν πιο σκορ χαρακτήρα. Το σίγουρο είναι ότι η ταϊβανέζικη εταιρία δεν εμπλουτίζει μόνο τη γκάμα της αλλά κινείται και προς τη σωστή κατεύθυνση, κάτι που εξαργυρώνει και στις πωλήσεις των διτρόχων της. Μειώνοντας διαστάσεις και επανεξετάζοντας το ύψος και τη σχεδίαση του νέου MAXSYM 400 η SYM κατόρθωσε να δημιουργήσει ένα GT πόλης, δηλαδή ένα άνετο scooter μεγάλων αποστάσεων που μπορεί να ζει και να κινείται με άνεση μέσα στην πόλη.

### ΑΠΟ ΛΕΥΚΟ ΧΑΡΤΙ

Είπαμε η σχέση ανάμεσα στο μοντέλο του 2021 και στο προγενέστερο είναι μόνο η ονομασία. Έτσι δεν χρειάζεται να διαθέτει κανείς μεγάλη φαντασία για να καταλάβει ότι το νέο 400άρι έχει σχεδιαστεί σε λευκό χαρτί, αξιοποιώντας την αποκτηθέντα τεχνογνωσία στο έπακρο. Καταρχήν ένα νέο κουστούμι πλαστικών δίνει μια μοντέρνα εμφάνιση χωρίς ακρότητες που πολλές φορές συναντάμε στα προϊόντα των εργοστασίων στο Far East. Αν και θα θέλαμε ένα πιο τολμηρό σχήμα για τον εμπρός προβολέα, το τελικό αποτέλεσμα δεν θα δυσαρεστήσει κανένα. Όπως και τα όργανα που στην ψηφιακή εποχή παραμένουν κλασικά (ταχύμετρο και στρόφομετρο-με την ανάποδη φορά ρολογιού), αλλά προσφέρουν ευανάγνωστες ενδείξεις αλλά με τη digital οθόνη ανάμεσά τους να παρέχει όλες τις πληροφορίες, όπως στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, μερικά και συνολικά χιλιόμετρα, ώρα και τάση μπαταρίας. Παραδόξως για σύγχρονο δίτροχο απουσιάζει η κατανάλωση καυσίμου (στιγμιαία και μέση) και η αυτονομία. Ίσως οι σχεδιαστές της SYM να άφησαν σκόπιμα κάποια στοιχεία του νέου MAXSYM ώστε να υπάρχει πεδίο ανανέωσης σε ένα πιθανό facelift όπως στα αυτοκίνητα. Μην ξεχνάτε ότι πολλοί αναβάτες scooter προέρχονται από το χώρο των τετράτροχων. Βέβαια αυτά είναι λεπτομέρειες μπροστά





## ΔΟΚΙΜΗ / SYM MAXSYM 400 ABS/TCS

στο keyless σύστημα που διαθέτει το νέο 400άρι και πραγματικά θα το αγαπήσει κάθε ιδιοκτήτης του. Το κλειδί θα μπει στην τσέπη και θα ξαναβγεί μόνο όταν αναβήτης θα αλλάξει παντελόνι. Με πολύ απλό και εύκολο τρόπο όλες οι λειτουργίες (κλειδωμα τιμονιού, άνοιγμα τάπας ρεζερβουάρ, θέση ON) γίνονται πλέον από ένα περιστροφικό διακόπτη και ένα μπουτόν ακριβώς δίπλα του που αφορά το άνοιγμα της σέλας.

### MAXSYMUM ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Όπως προαναφέραμε για να κάνει πιο εύκολη τη ζωή του αναβάτη υπάρχει ένα μπουτόν δίπλα στον περιστροφικό κεντρικό διακόπτη που ανοίγει τη σέλα (όταν είναι στη θέση ON). Αλλά οι σχεδιαστές της SYM φρόντισαν να κάνουν τη σέλα να ανοίγει σε μια γωνία 45 μοιρών προσφέροντας στον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο (φωτιζόμενο από ένα λαμπάκι). Πόσο μεγάλος? Ικανός να χωρέσει ένα full face κράνος στο πίσω τμήμα του και ένα στο εμπρός του και να περισσεύει αρκετός ανάμεσα τους. Επίσης στο εσωτερικό τμήμα της ποδιάς υπάρχουν δύο ακόμα ντουλαπάκια βάθους τριάντα εκατοστών, με παροχή φόρτισης USB 3.0 (στο δεξί). Ένα άλλο πρακτικό σημείο είναι και σύνδεση του πλαισίου σταντ με μια μηχανική δαγκάνα στον πίσω δίσκο, και έτσι κάθε φορά που χρησιμοποιείται το πλαισίον σταντ είναι σαν να βάζεις σε λειτουργία και ένα χειρόφρενο, οπότε είναι και πιο εύκολη και συχνή η χρήση του σε σημεία με κλίση.

### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙ

Ο υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας του MAXSYM είναι μια εξελιγμένη μονάδα που αποδίδει 34 ίππους στις 6.750 σ.α.λ. και διαθέτει 39,5 Nm στις 5.250 σ.α.λ. Έχει δοθεί προσοχή στη λεπτομέρεια, όπως η μείωση του βάρους του εκκεντροφόρου, ή στη σχεδίαση της εξάτμισης και του compact σε διαστάσεις φίλτρου αέρος ώστε να επιτευχθεί καλύτερη λειτουργία του κινητήρα από τις χαμηλές στροφές με παράλληλα χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, πετυχαίνοντας τα αυστηρά όρια εκπομπής καυσαερίων Euro 5. Πέρα από τις επιδόσεις αυτό που θα ανακαλύψει ο ιδιοκτήτης ή ο περιστασιακός χρήστης είναι η βελούδινη λειτουργία και η απουσία κραδασμών κάτι που αρκετά ψηλά στη σκάλα ποιότητας το νέο SYM. Η κατανάλωση του MAXSYM σύμφωνα με τις τυποποιημένες μετρήσεις είναι 3,5 λίτρα/100 χλμ, ένα αρκετά εφικτό νούμερο εάν είσαι αρκετά συνετός με το γκάζι, γιατί ως γνωστόν τα scooter η κατανάλωση μπορεί εύκολα να ξεφύγει προς τα επάνω λόγω του αυτόματου κιβωτίου. ΝΕΟΣ ΧΑΡΑΧΤΗΡΑΣ, ΙΔΙΑ ΑΝΕΣΗ

Η θέση οδήγησης στο νέο MAXSYM είναι η κλασική scooter, δηλαδή με το τιμόνι να είναι σχετικά χαμηλά, αλλά αρκετά φαρδύ ώστε να δημιουργεί ένα καλό μοχλό, με μικρό αντίκτυπο στις "σφήνες" ανάμεσα στα ακινητοποιημένα αυτοκίνητα. Σε αντίθεση με το προηγούμενο μοντέλο





## ΔΟΚΙΜΗ / SYM MAXSYM 400 ABS/TCS

η θέση είναι πλέον όρθια, και με μία μικρή κλίση προς τα εμπρός, ενώ ακόμα και ψηλότεροι αναβάτες θα βρουν άφθονο χώρο για τα πόδια τους, και μάλιστα όπως ορίζουν τα περισσότερα scooter, μία σχεδόν κάθετα και μία απλωμένα προς τα εμπρός. Ακόμα και η σέλα έχει προσαρμοστεί στη νέα χαράκτηρα του MAXSYM και είναι όσο μεγάλη -αλλά και σκληρή- χρειάζεται για να κάνει τη ζωή του οδηγού πολύ πιο εύκολη στην πολύωρη χρήση. Την ίδια άνεση απολαμβάνει και ο συνεπιβάτης στο υπερυψωμένο τμήμα της σέλας που του αναλογεί, ενώ για τα πόδια του έχουν προβλεφτεί αναδιπλούμενα μαροσιέ από αλουμίνιο. Τέλος η ζελατίνα ρυθμίζεται ως προς το ύψος σε δύο θέσεις, χωρίς εργαλεία αλλά μόνο εν στάση, προσφέροντας πολύ καλή προστασία και χωρίς να ενοχλεί το οπτικό πεδίο του οδηγού που είναι αρκετά μεγάλο λόγω του μεγάλου σχήματος της ζελατίνας, των βάσεων της που βρίσκονται χαμηλά και της αρκετά εμπρός θέσης οδήγησης.

### ΕΥΕΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Ευνόητο είναι ότι οι πιο συμπαγείς διαστάσεις σε συνδυασμό με την όρθια θέση οδήγησης έχουν κάνει το MAXSYM 400 να αισθάνεται άνετα μέσα στην ασφυκτική κίνηση της πόλης. Και παρ' ότι έχει τα κιλά του, καμιά 15άρια πάνω από τα διακόσια, καταφέρνει και κρύβει απόλυτα τα κιλά του. Όχι μόνο χάρη στη γεωμετρία, αλλά και στη στιβαρότητα του πλαισίου. Ένα πλαίσιο που όπως θα δούμε και παρακάτω παίζει σημαντικό ρόλο στις εκτός πόλης μετακινήσεις. Ο κινητήρας βοηθά τον αρχάριο οδηγό με την γραμμική χωρίς ξεσπάσματα απόδοση



Η έλευση του MAXSYM 400 ABS/TCS μαζί με το TL 508 αποδεικνύουν ότι η SYM έχει αρχίσει επενδύει σε μοντέλα που σχεδιαστικά ξεφεύγουν από τα ασιατικά πρότυπα -ακολουθούν πιο ευρωπαϊκές, πιο μοντέρνες γραμμές





## ΔΟΚΙΜΗ / SYM MAXSYM 400 ABS/TCS



του, όσο το γκάζι ανοίγει σταδιακά. Τα φρένα (τρεις δίσκοι των 275 χιλιοστών με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων εμπρός και ενός εμβόλου πίσω) φυσικά δεν χρειάζεται να προσφέρουν τη μέγιστη δύναμη μέσα στην πόλη, σε αντίθεση με το ABS που θα κάνει υπερωρίες εξαιτίας της οδήγησης των άλλων οχημάτων (βλέπε κίτρινο χρώμα ή κινητό στο ένα χέρι) σε συνδυασμό και με την ελληνική γλιστερή ασφάλτο. Για αυτήν την ποιότητα της ασφάλτου οι μηχανικοί της SYM τοποθέτησαν ένα κίτρινο μπουτόν στο αριστερό μέρος του τιμονιού (στο κάτω του διακόπτη) και αφορά τη λειτουργία/απενεργοποίηση του traction control.

### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η έλευση του MAXSYM 400 ABS/TCS μαζί με το TL 508 αποδεικνύουν ότι η SYM έχει αρχίσει επενδύει σε μοντέλα που σχεδιαστικά ξεφεύγουν από τα ασιατικά πρότυπα -ακολουθούν πιο ευρωπαϊκές, πιο μοντέρνες γραμμές, εστιάζοντας στην πολύ καλή οδηγική συμπεριφορά αλλά χωρίς να απαρνιούνται αυτό που έκανε γνωστούς τους κατασκευαστές εξ ανατολών. Την πολύ καλή τιμή των προϊόντων τους, προϊόντα που δεν διστάζουν και να τα βάλουν και με τα "κατεστημένα" της κατηγορίας τους. Έτσι και το MAXSYM δεν φοβάται τη σύγκριση για αυτό και τα 6.250 ευρώ θεωρείται άκρως δελεαστική τιμή.