



SYM

Engine of Life

OWNER'S MANUAL

***QUAD
LANDER 250***

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Χρησιμοποιώντας γνήσια ανταλλακτικά	2
3. Προειδοποιήσεις	3
4. Σημεία ελέγχου	5
5. Οδηγίες ασφαλούς οδήγησης	8
6. Χειριστήρια όργανα	16
Πίνακας οργάνων	16
Δείκτες λειτουργίας	16
Λυχνίες ένδειξης ταχυτήτων	17
Κεντρικός διακόπτης	18
Κλειδαριά τιμονιού	19
Χρήση διακοπών και μπουτόν	20
Μανέτα γκαζιού	22
Λεβιές ταχυτήτων	23
Αφαίρεση σέλλας	24
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	24
Έλεγχος καυσίμου	24
Φρένα	25
Χειρόφρενο	26
Ρύθμιση οπίσθιας ανάρτησης	26
Υποδοχή ρευματοδότη	27
Λειτουργία του κεντρικού διακόπτη	28
Παρκάρισμα	29
Αντικατάσταση υγρών φρένων	29
7. Έλεγχος και συντήρηση πριν και κατά τη χρήση	30
Λάδι κινητήρα έλεγχος και αλλαγή	30
Λάδι μετάδοσης έλεγχος και αλλαγή	30
Καθαρισμός φίλτρου λαδιού	31
Έλεγχος στάθμης καυσίμου	31
Ψυκτικό υγρό	32
Έλεγχος συστήματος ψύξης	32
Αναπλήρωση ψυκτικού υγρού	33
Πίνακας ποσοστιαίας περιεκτικότητας αντιψυκτικού υγρού	33
Έλεγχος και αλλαγή μπουζί	34
Μπαταρία	35
Φίλτρο αέρος	36
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	37
Ελαστικά	38

2. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του ATV σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα με τις σχεδιασμένες απαιτήσεις. “Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM” είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά ATV. Δεν θα διατίθενται στην αγορά ανταλλακτικά τα οποία δε θα συναντούσαν τις προδιαγραφές του σχεδιασμού με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να αγοράζει κανείς, “Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM” από “Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της” όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς φτηνά, ή απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του ATV.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το ATV σας καθαρόαιμο και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

3. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη πίεση ελαστικών ή υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου με κίνδυνο **σοβαρό τραυματισμό** ή ακόμα και **θάνατο**.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΚΡΥΑ)

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ : 27-35 κρα. 0.27-0.35 kgf/cm²

3.8-5.0 psi

ΟΠΙΣΘΙΑ : 27-35 κρα. 0.27-0.35 kgf/cm²

3.8-5.0 psi

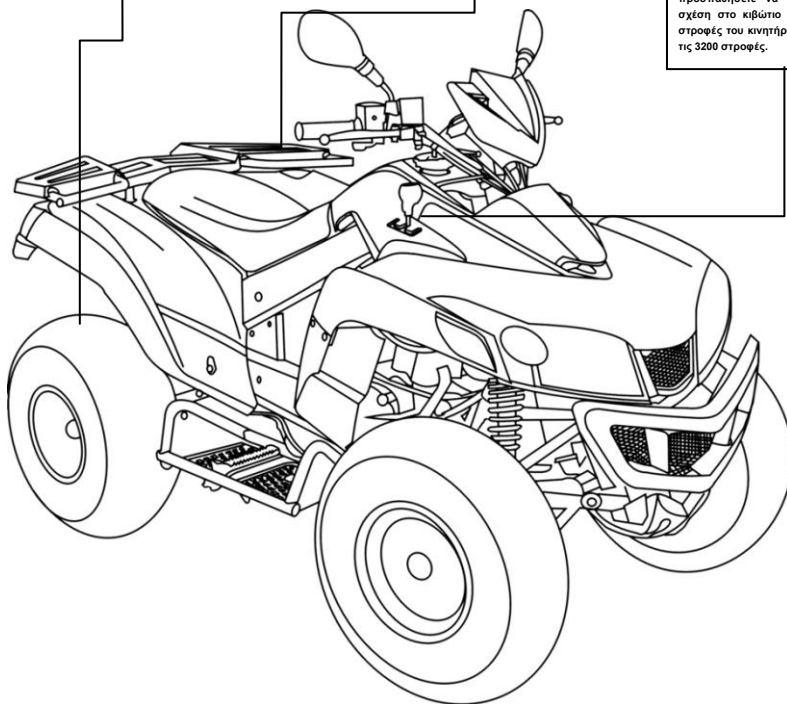


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπερφορτώνοντας το ATV ή φορτώνοντας το λανθασμένα, μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό, την ευστάθεια και την απόδοση φρεναρίσματος και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο φόρτωσης της οπίσθιας σχάρας 30 kg (συνδυασμένου του βάρους της σχάρας και του βάρους του χώρου αποθήκευσης). Απευθυνθείτε στις οδηγίες του εγχειριδίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, ένας προστατευτικός μηχανισμός θα σβήσει τον κινητήρα στην περίπτωση που προσπαθήσετε να επιλέξετε κάποια σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και οι στροφές του κινητήρα είναι πάνω από τις 3200 στροφές.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένη χρήση του ATV μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ
ΠΑΝΤΟΤΕ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ
ΚΡΑΝΟΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ



ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ
ΠΟΤΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ
ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ Η
ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΟΤΕ:

- ΧΩΡΙΣ ΣΩΣΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Ή ΟΔΗΓΙΕΣ
- ΣΕ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΑΣ Ή ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
- ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ Η ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ

ΠΑΝΤΑ:

- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΛΑΓΙΑ Ή ΣΚΛΗΡΟΤΡΑΧΗΛΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ ΣΕ ΣΤΡΟΦΕΣ
- ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΤΟΜΗ ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Ή ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- ΕΝΤΟΠΙΣΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ. ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



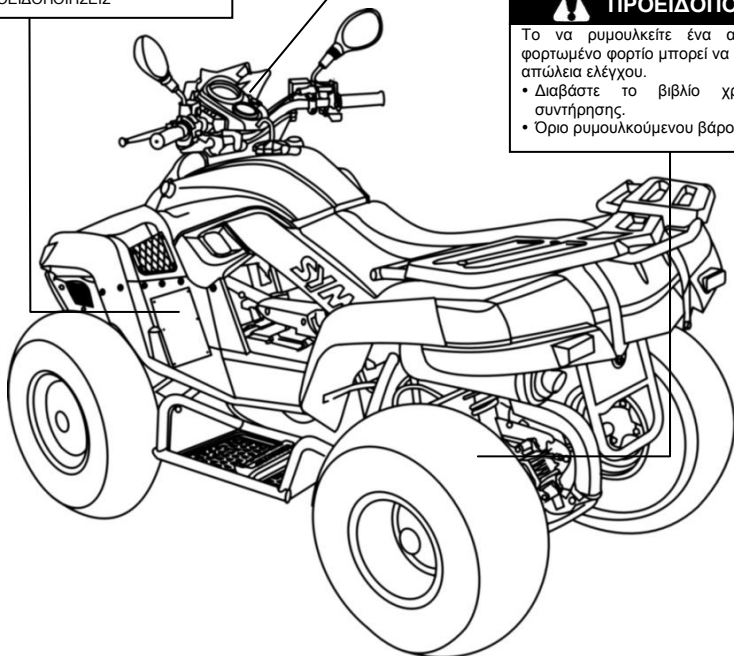
- Απαγορεύεται η χρήση του ATV σε άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών, καθώς αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.
Για άτομα κάτω από την ηλικία των 16 ετών απαιτείται επίβλεψη και καθοδήγηση από ενήλικο.



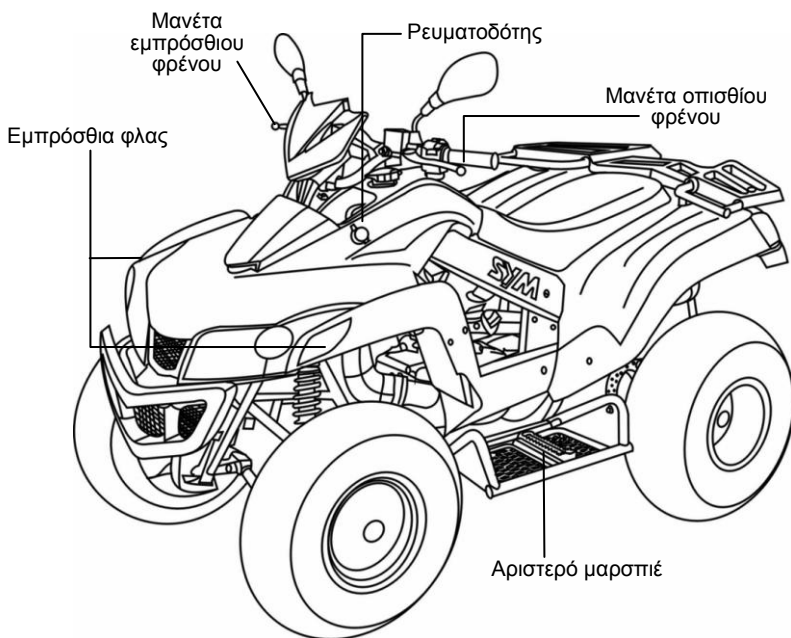
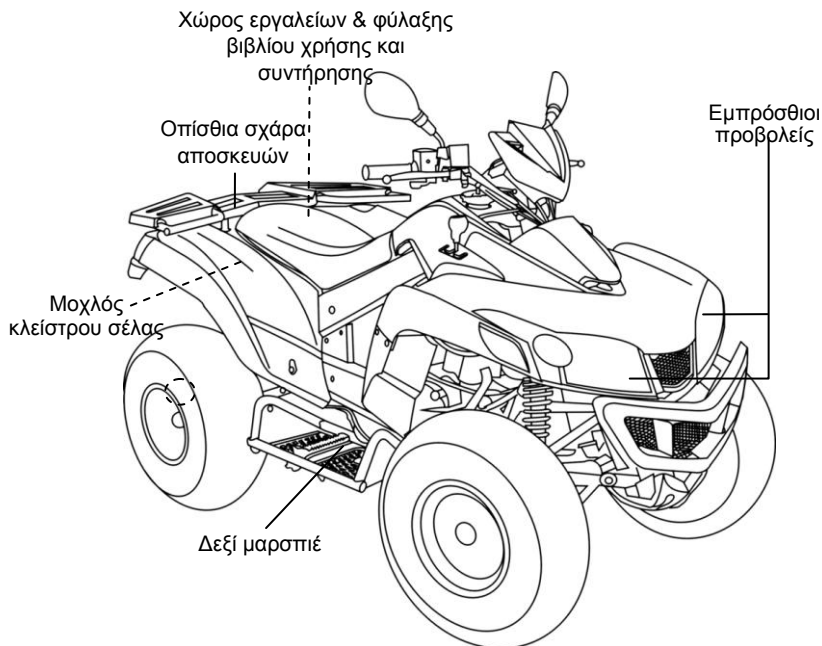
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

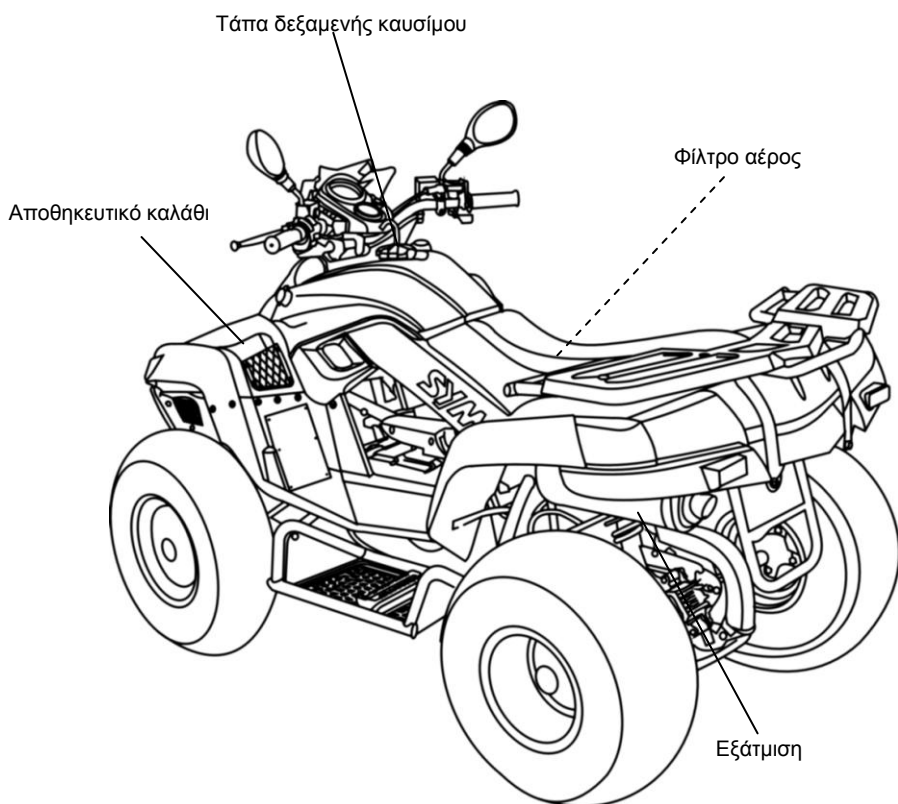
Το να ρυμουλκείτε ένα αντικανονικά φορτωμένο φορτίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου.

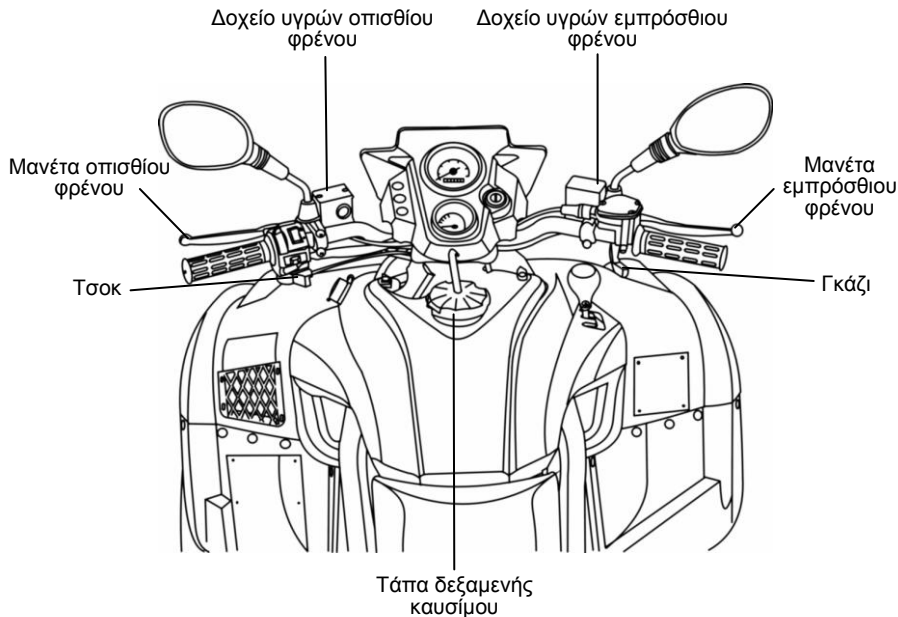
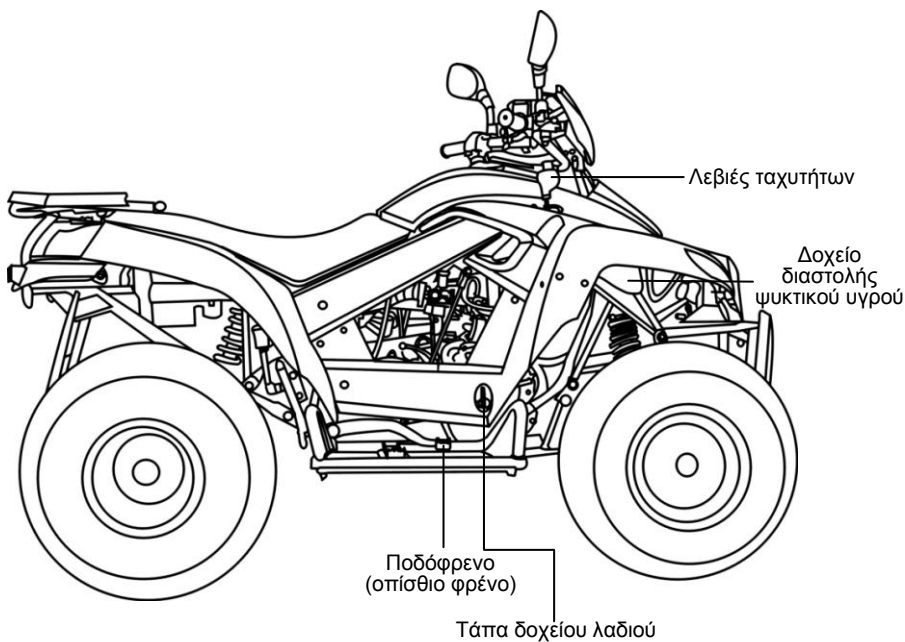
- Διαβάστε το βιβλίο χρήσης και συντήρησης.
- Όριο ρυμουλκούμενου βάρους: 227 kg



4. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ







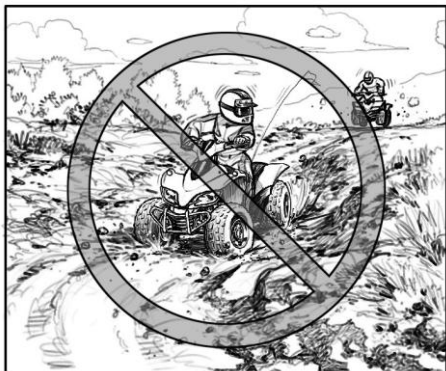
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



- Απαγορεύεται η χρήση του ATV σε άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών, καθώς αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού. Για άτομα κάτω από την ηλικία των 16 ετών απαιτείται επίβλεψη και καθοδήγηση από ενήλικο.



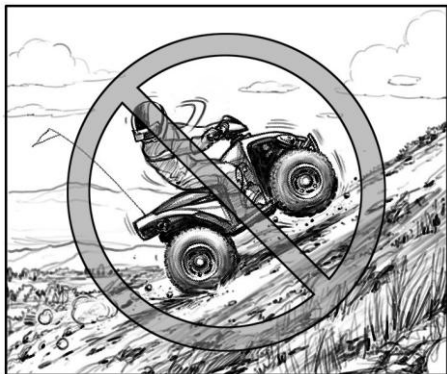
- Μην οδηγείτε το ATV κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
- Η ικανότητα οδήγησης του αναβάτη μειώνεται υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.



- Καλό είναι να γνωρίζετε το έδαφος στη περιοχή που οδηγείτε. Σε άγνωστες περιοχές οδηγείτε πάντοτε με προσοχή. Να είστε πάντοτε σε ετοιμότητα για τυχόν λακκούβες, βράχους, ή ρίζες δέντρων και άλλα κρυμμένα επικίνδυνα εμπόδια που μπορεί να προκαλέσουν ανατροπή του οχήματος.



- Να είστε εξοικειωμένοι με το έδαφος όπου οδηγείτε. Ενδέχεται να μην έχετε αρκετό χρόνο αντίδρασης σε άγνωστο έδαφος με τυχόν βράχους, σαμαράκια ή λακκούβες. Πηγαίνετε αργά και προσεκτικά σε άγνωστες περιοχές.



- Εάν το ATV σας έχει σβήσει ή έχει σταματήσει και θεωρείτε ότι μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση στο λόφο, ξαναξεκινήστε προσεκτικά για να σιγουρευτείτε ότι δεν ανυψώνονται οι μπροστινές ρόδες που θα μπορούσαν να σας αναγκάσουν να χάσετε τον έλεγχο. Εάν δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση, κατεβείτε από το ATV προς την ανηφορική πλευρά και με ήρεμες κινήσεις γυρίστε το ATV και κατεβείτε έπειτα το λόφο.

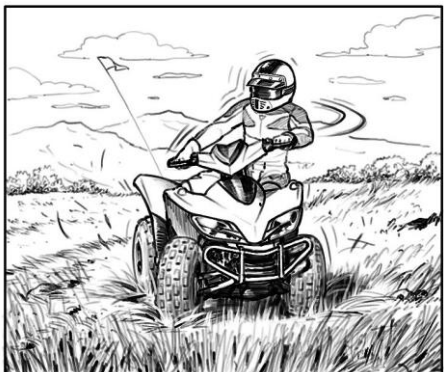


- Αποφύγετε τις σούζες και τα άλματα. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο της μηχανής ή να ανατραπείτε.



Για να στρίψετε σε επικλινές έδαφος:

- Στρίψτε το τιμόνι και γείρετε το σώμα σας προς το εσωτερικό της στροφής. Η κλίση βοηθά να ισορροπήσει το όχημα, και αισθάνεστε πιο ασφαλείς. Η κλίση στις στροφές είναι μια σημαντική τεχνική κατά την οποία μπορείτε να προσεγγίσετε καλύτερα την καμπύλη της.
- Κατά την προσέγγιση της καμπύλης, φροντίστε να επιβραδύνετε και αρχίστε να στρίβετε το τιμόνι. Έπειτα, βάλτε το βάρος σας στον μαρσπιέ εξωτερικά της στροφής (αντίθετα από τη μεριά της στροφής) και κλίνετε το πάνω μέρος του σώματός σας προς τα εμπρός στη στροφή. Χρησιμοποιήστε τη μανέτα του γκαζιού για να διατηρήσετε μια ομαλή ταχύτητα κατά τη διάρκεια της στροφής.

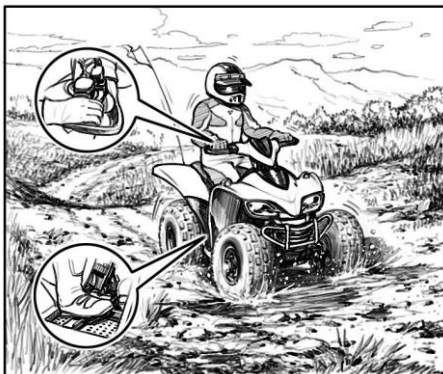


Για να στρίψετε απότομα με χαμηλή ταχύτητα:

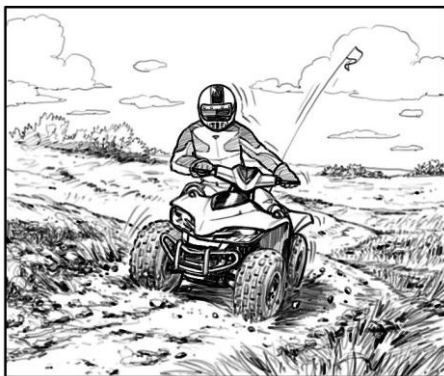
- Βοηθάει πολύ να μετατοπίσετε το σώμα σας ελαφρώς προς τα εμπρός στο κάθισμα, και με κλίση προς την εσωτερική πλευρά, καθώς στρίβετε το τιμόνι. Η μετατόπιση του βάρους προς τα εμπρός επιτρέπει στις οπίσθιες ρόδες να γυρίζουν ευκολότερα και βελτιώνει επίσης την πρόσφυση των εμπρόσθιων τροχών



- Στις διαδρομές με ολισθηρή επιφάνεια, η κίνηση του σώματός σας προς τα εμπρός βοηθάει το όχημα να κινείται ευκολότερα.



- Παρόλο που τα εμπρόσθια και οπίσθια φρένα έχουν ξεχωριστά χειριστήρια, η εφαρμογή του πεντάλ (ποδόφρενο) του ATV σας διασυνδέει και τις τέσσερις ρόδες. Έτσι, όταν χρησιμοποιείτε το πεντάλ (ποδόφρενο) θα προκαλέσει το φρενάρισμα και στους δύο μπροστινούς και οπίσθιους τροχούς.
- Κατά γενικό κανόνα, το μπροστινό σύστημα φρένων παρέχει το περίπου 70 τοις εκατό της συνολικής δύναμης φρεναρίσματος.
- Για πλήρη αποτελεσματικότητα στο φρενάρισμα, χρησιμοποιήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου με τη μανέτα φρένου. Χρησιμοποιώντας ταυτόχρονα τα φρένα θα σταματήσετε το ATV σας γρηγορότερα με τη μεγαλύτερη σταθερότητα.
- Ελέγξτε τα φρένα σας μετά από κίνηση του οχήματος μέσα σε νερό. Μην συνεχίστε να οδηγείτε το ATV σας χωρίς να εξακριβώσετε ότι έχετε επανακτήσει την μέγιστη δυνατότητα φρεναρίσματος.



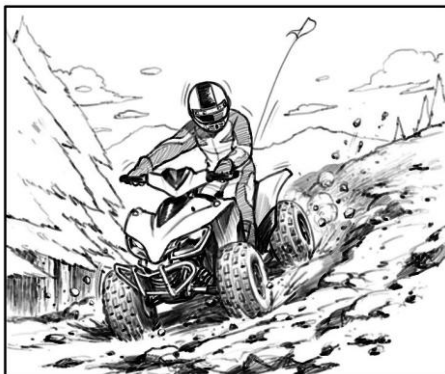
Οδηγώντας σε λόφους ή πλαγιές:

- Για να διατηρήσετε την ισορροπία και την σταθερότητα κατά οδήγηση σε επικλινές έδαφος, θα πρέπει να μετατοπίσετε το βάρος τους προς την ανηφορική πλευρά του οχήματος. Για να το πετύχετε αυτό, κινήστε το σώμα τους από το κέντρο τους σέλλας τους την ανηφορική πλευρά.
- Αποφύγετε τους λόφους με τους εξαιρετικά ολισθηρές ή σαθρές επιφάνειες. Μετατοπίστε το βάρος τους στην ανηφορική πλευρά του ATV
- Αποφύγετε τους λόφους που είναι υπερβολικά απότομοι, ολισθηροί ή τραχιοί



Στρίβοντας σε πλαγιά:

- Αντιθέτως με την οδήγηση σε επίπεδο έδαφος, μπορεί να χρειαστεί να μετατοπίζετε το βάρος σας για να ισορροπήσετε το όχημα ανάλογα με το μέγεθος ή την κλίση της πλαγιάς.
- Όταν οδηγείτε το ATV σας σε βραχώδες και όχι καλό μονοπάτι, σηκωθείτε ελαφρώς από τη σέλλα για να δώσετε μεγαλύτερη σταθερότητα στο όχημα.
- Το ATV σας μπορεί να γλιστρήσει όταν οδηγείτε σε σαθρές ή ολισθηρές επιφάνειες. Για να ελαττωθεί η τάση της ολίσθησης των εμπροσθίων τροχών σε τέτοιες συνθήκες, η τοποθέτηση του βάρους του σώματός σας στους εμπρόσθιους τροχούς θα βοηθήσει αποτελεσματικά.
- Αν οι πίσω τροχοί του ATV σας αρχίσουν να ολισθαίνουν προς τα πλάγια, στρίψτε προς την κατεύθυνση που ολισθαίνει προσεκτικά. Η επιτάχυνση ή το φρενάρισμα δε συνιστώνται μέχρι να διορθώσετε τη θέση του οχήματος.



- Η οδήγηση σε λασπώδες έδαφος απαιτεί σωστή τοποθέτηση του βάρους του σώματός σας ώστε να διατηρήσετε την απαιτούμενη ισορροπία. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τις βασικές δεξιότητες οδήγησης σε επίπεδο έδαφος πριν οδηγήσετε σε λασπώδες έδαφος. Αποφύγετε τις κλίσεις στις ολισθηρές ή τραχύς επιφάνειες που μπορούν να ανατρέψουν την ισορροπία σας
- Κατά την οδήγηση σε έδαφος με κλίση, γείρετε το σώμα σας στην ανηφορική κατεύθυνση. Μπορεί να χρειαστεί να αντιμετωπίσετε μία κατάσταση που οι εμπρόσθιοι τροχοί να σηκωθούν ελαφρώς στον αέρα. Κατά την οδήγηση στις κλίσεις, μη στρίβετε απότομα
- Εάν το ATV σας τείνει να ανατραπεί, στρίψτε σταδιακά προς την κατηφόρα εφόσον δεν υπάρχουν εμπόδια. Αφού ανακτήσετε τον έλεγχο επιστρέψτε στην κατεύθυνση που επιθυμείτε.



- Αν χρειαστεί να ανεβείτε μια μεγάλης κλίσης ανηφόρα, γείρετε το σώμα σας προς τους εμπρόσθιους τροχούς προκειμένου να τους κρατήσετε στο έδαφος. Για να το πετύχετε αυτό μετακινήστε το σώμα σας πιο κοντά στο τιμόνι και σκύψτε μπροστά



- Προτείνεται η κατάβαση από ένα λόφο να γίνεται κάθετα. Αποφύγετε ελιγμούς που μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του οχήματός σας.
- Στις καταβάσεις, ρίξτε το βάρος του σώματός σας προς τα πίσω.
- Καθώς πλησιάζετε στο τέλος της κατηφόρας, μειώστε ταχύτητα και βεβαιωθείτε ότι έχετε την απαιτούμενη ορατότητα για να συνεχίσετε στο επίπεδο έδαφος.
- Χρησιμοποιήστε κυρίως το πίσω φρένο για να μειώσετε την ταχύτητα. Αποφύγετε την απότομη εφαρμογή είτε του εμπρόσθιου είτε του οπίσθιου φρένου.
- Θυμηθείτε ότι η αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος μειώνεται αισθητά σε επικλινές ή σαθρό έδαφος.

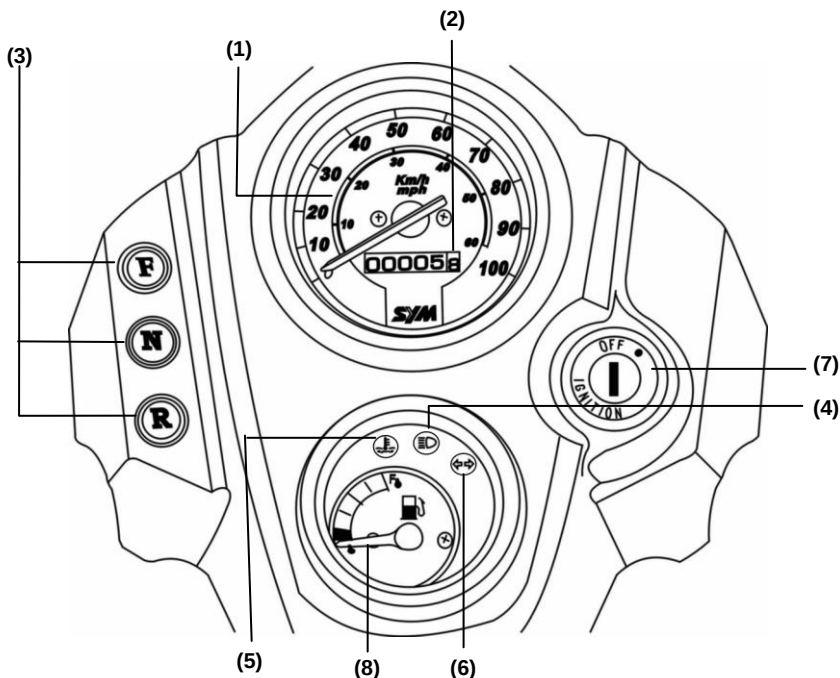


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ελέγχετε πάντοτε το έδαφος της διαδρομής που πρόκειται να διασχίσετε.
- Μην επιχειρείτε να ανεβείτε λόφους με υπερβολικά ολισθηρή ή σαθρή επιφάνεια.
- Για να κάνετε μία ανάβαση σε λόφο, ξεκινήστε αφού πρώτα έχετε επιλέξει τη σωστή σχέση στο σασμάν και την απαιτούμενη ταχύτητα. Κατά την ανάβαση, διατηρήστε σταθερή ταχύτητα.
- Μην ανοίγετε απότομα το γκάζι και μην κάνετε απότομες αλλαγές ταχυτήτων. Το ATV σας μπορεί να ανατραπεί.
- Μην ανεβαίνετε ποτέ ένα λόφο με υψηλή ταχύτητα. Μπορεί να βρεθείτε απέναντι από κάποιο εμπόδιο, κάποια αιχμηρή επιφάνεια ή ακόμα και απέναντι σε ανθρώπους ή άλλα οχήματα που βρίσκονται από την άλλη πλευρά.

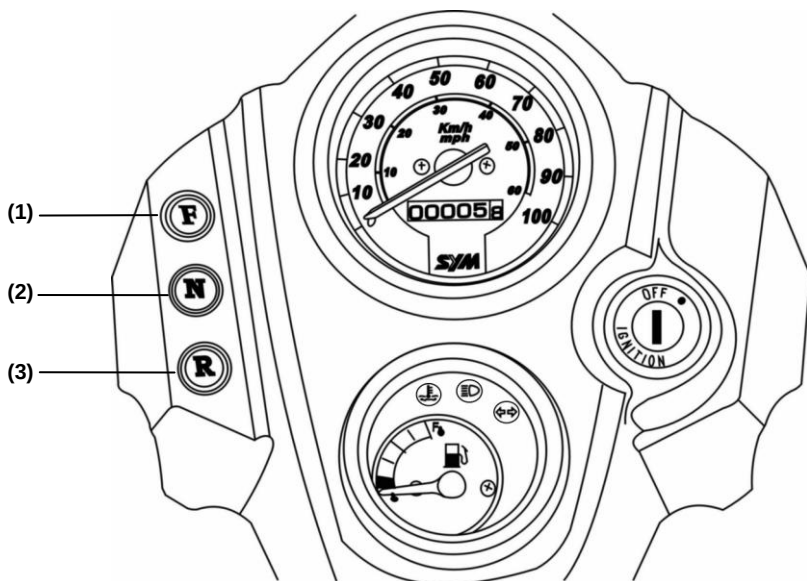
6. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

Οι δείκτες και οι λυχνίες στο ATV, σας κρατούν ενήμερους, σας προειδοποιούν για τυχόν προβλήματα με αποτέλεσμα την ασφαλέστερη και ευχάριστη οδήγηση.



- (1) **Κοντέρ:** Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και σε μίλια ανά ώρα (mph).
- (2) **Οδόμετρο:** Δείχνει το σύνολο της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.
- (3) **Δείκτες Ταχυτήτων:** Λυχνία ένδειξης ταχυτήτων
- (4) **Λυχνία Μεγάλης Σκάλας Φανών:** Η λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης της μεγάλης σκάλας φανών είναι ενεργοποιημένος.
- (5) **Λυχνία Θερμοκρασίας Νερού:**
Ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η λειτουργία του κινητήρα. Εάν η Λυχνία Θερμοκρασίας Νερού ανάψει κατά την οδήγηση, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το να κρυώσει.
- (6) **Δείκτες Φλας:** Οι λυχνίες θα αναβοσβήνουν όταν ενεργοποιήσετε κάποιο από τα φλας.
- (7) **Κεντρικός Διακόπτης:** Ο διακόπτης χρησιμοποιείται για να την εκκίνηση και το σταμάτημα του κινητήρα.
- (8) **Δείκτης Βενζίνης:** Ο δείκτης καυσίμου δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που βρίσκεται μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



(1) Λυχνία Γρήγορης Ταχύτητας (F):

Χρησιμοποιείστε αυτή την ταχύτητα για φυσιολογική οδήγηση προς τα εμπρός.

(2) Λυχνία Νεκράς (N):

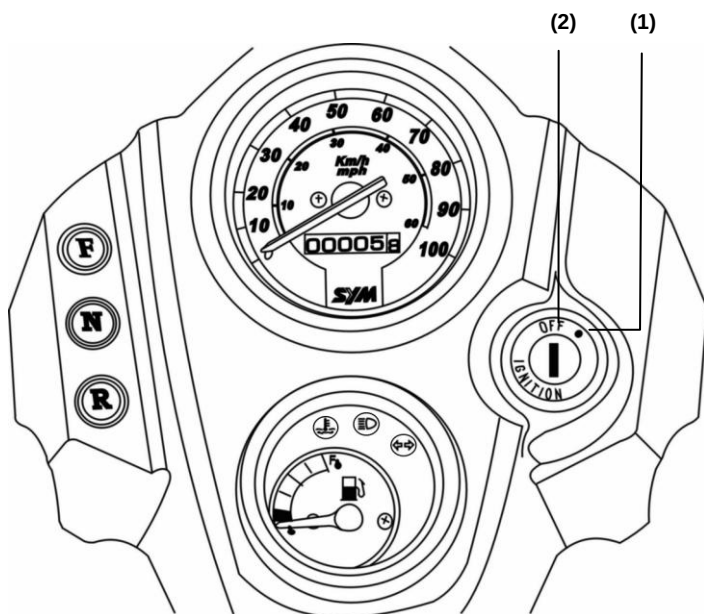
Ανάβει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγθεί η νεκρά.

Χρησιμοποιήστε την νεκρά για να ξεκινήσετε τον κινητήρα ή αν είναι απαραίτητο να σταματήσετε προσωρινά με τον κινητήρα σε λειτουργία.

(3) Λυχνία Όπισθεν (R):

Ανάβει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγθεί η όπισθεν. Χρησιμοποιήστε την όταν θέλετε να κινηθείτε προς τα πίσω.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



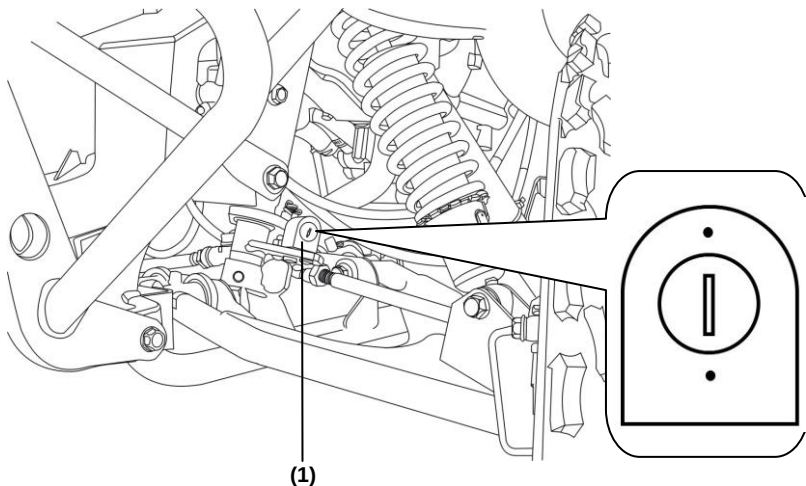
(1) Θέση “●”:

- Στην θέση αυτή μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

(2) Θέση “OFF”:

- Στην θέση αυτή ο κινητήρας είναι κλειστός και δεν μπορείτε να τον ξεκινήσετε.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



(1) Κλειδαριά τιμονιού

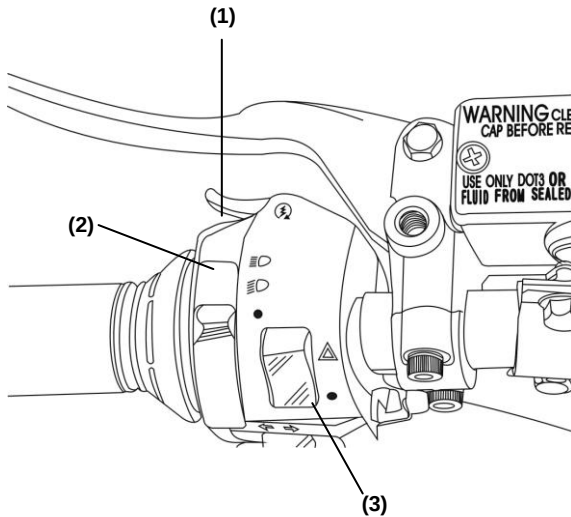
Η κλειδαριά βρίσκεται στην βάση του σωλήνα τιμονιού.

- Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά.
- Στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά, και το τιμόνι θα κλειδώσει.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά.
- Για να ξεκλειδώσετε ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να εμποδίσετε την κλοπή του οχήματος κλειδώστε το όχημα όταν παρκάρετε.
- Μετά το κλείδωμα βεβαιωθείτε ότι η διαδικασία έχει επιτευχθεί αφού δοκιμάσετε να στρίψετε το τιμόνι προς τις δύο κατευθύνσεις (αριστερά – δεξιά).
- Μην ξεχνάτε να αφαιρέσετε το κλειδί.

ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΚΑΙ ΜΠΟΥΤΟΝ



(1) Μπουτόν μίζας



Αυτό είναι το μπουτόν (διακόπτης) της μίζας, με το οποίο εκκινούμε ηλεκτρικά το όχημα.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πιέστε αυτό το διακόπτη ενώ έχετε πατημένη τη μανέτα ενός εκ των δύο φρένων και ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

(2) Διακόπτης δέσμης φανών (μικρής/μεγάλης)



Σ' αυτή τη θέση επιλέγουμε τη μεγάλη δέσμη φανών.



Σ' αυτή τη θέση επιλέγουμε τη μικρή δέσμη φανών. (Χρησιμοποιείται μέσα στην πόλη)



Σ' αυτή τη θέση όλα τα φώτα είναι κλειστά.

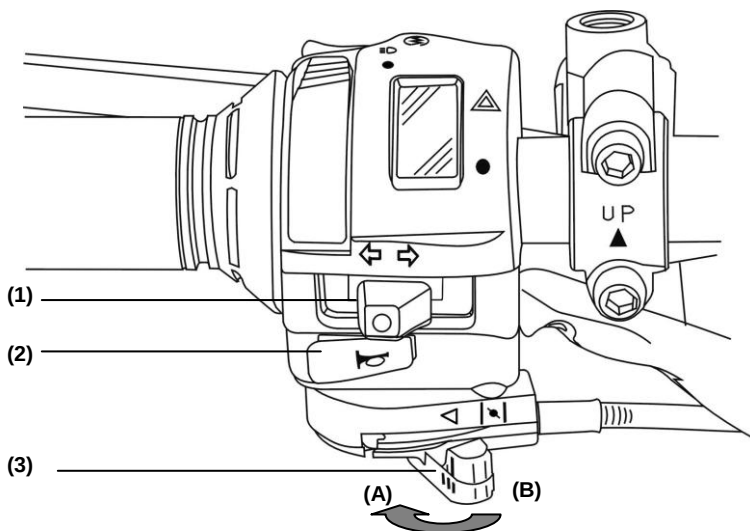
(3) Διακόπτης "Alarm"



Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία (με το πάτημα του διακόπτη αναβοσβήνουν όλα τα φλας) σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν σταματάτε το όχημα στην άκρη του δρόμου.



Σ' αυτή τη θέση απενεργοποιείται η παραπάνω λειτουργία.



(1) Διακόπτης φλας



Το δεξί φλας δηλώνει ότι προτίθεστε να στρίψετε δεξιά.



Το αριστερό φλας δηλώνει ότι προτίθεστε να στρίψετε αριστερά.

(2) Διακόπτης κόρνας

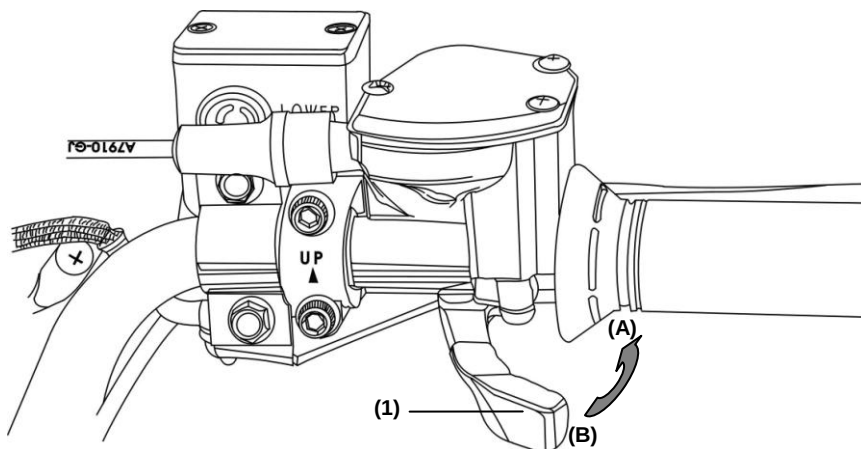


Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση "ON" και η κόρνα θα ηχήσει.

(3) Μανέτα τσοκ αέρα

- **Θέση (A)** τελείως κλειστό, **Θέση (B)** τελείως ανοιχτό.
- Για την παροχή πλούσιου μείγματος όταν ο κινητήρας είναι κρύος, επιλέξτε τη θέση **(A)**.
- Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, επιστρέψτε τη μανέτα του τσοκ αέρα πάλι πίσω στη θέση **(B)**.

ΜΑΝΕΤΑ ΓΚΑΖΙΟΥ



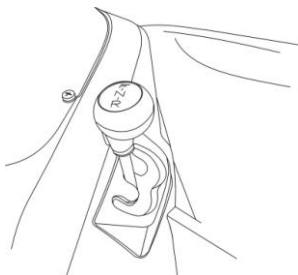
(1) Μανέτα ελέγχου γκαζιού

(A) Επιτάχυνση: Τραβήξτε τη μανέτα με τον αντίχειρά σας προκειμένου να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα

(B) Επιβράδυνση: Απελευθερώνοντας τον αντίχειρά σας, η μανέτα επιστρέφει στην αρχική της θέση και οι στροφές του κινητήρα μειώνονται.

ΛΕΒΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Ο λεβιές ταχυτήτων έχει τις εξής θέσεις: Εμπρός (F), Νεκρά (N), Όπισθεν (R).



- **Εμπρός (F):**

Χρησιμοποιείτε αυτή την ταχύτητα για φυσιολογική οδήγηση προς τα εμπρός.

- **Νεκρά (N):**

Ανάβει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεχθεί η νεκρά.

Χρησιμοποιήστε την νεκρά για να ξεκινήσετε τον κινητήρα ή αν είναι απαραίτητο να σταματήσετε προσωρινά με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- **Όπισθεν (R):**

Ανάβει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεχθεί η όπισθεν. Χρησιμοποιήστε την όταν θέλετε να κινηθείτε προς τα πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Λανθασμένη εφαρμογή της όπισθεν, μπορεί να προκαλέσει χτύπημα σε εμπόδιο ή να χτυπήσετε κάποιο άτομο πίσω σας με αποτέλεσμα το σοβαρό τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άνθρωποι πίσω σας πριν επιλέξετε την όπισθεν. Όταν κρίνεται ότι είναι ασφαλές προχωρήστε αργά.

1. Ακινητοποιήστε εντελώς το όχημα, και έπειτα βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει τη νεκρά.

2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τη μανέτα οπισθίου φρένου.

3. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άνθρωποι.

4. Πιάστε το λεβιέ ταχυτήτων και μετακινήστε τον στη θέση R (όπισθεν).

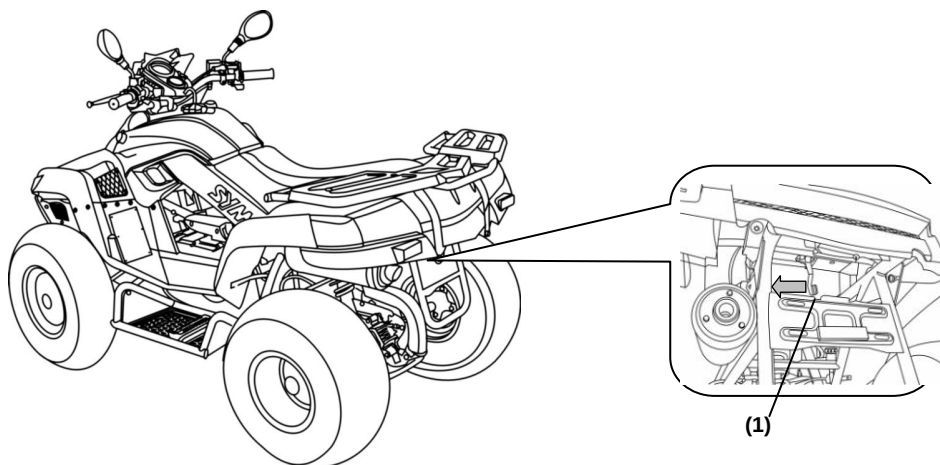
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν μετακινήσετε το λεβιέ ταχυτήτων ενώ το όχημα κινείται, θα προκαλέσετε βλάβη στο σύστημα μετάδοσης.
- Εάν μετακινήσετε το λεβιέ ταχυτήτων ενώ οι στροφές του κινητήρα είναι πάνω από 3200rpm, ο κινητήρας θα σβήσει για να προστατεύσει έτσι το σύστημα μετάδοσης.
- Πάντα να τοποθετείτε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση της Νεκράς όταν σταματάτε το ATV.

5. Απελευθερώστε τη μανέτα οπισθίου φρένου.

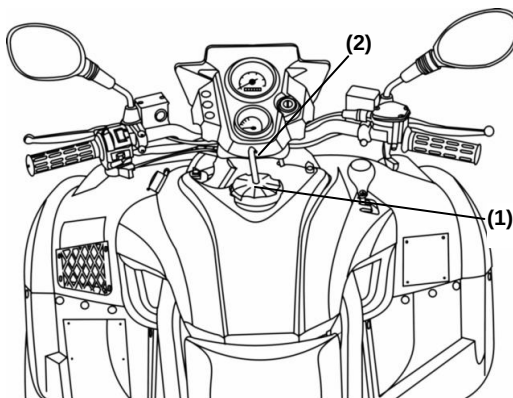
6. Ανοίξτε το γκάζι σταδιακά και ξεκινήστε αργά. Μην ανοίγετε το γκάζι απότομα και μην στρίβετε απότομα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΕΛΛΑΣ



1. Τραβήξτε το μοχλό της σέλλας (1) που βρίσκεται κάτω από την σέλλα.
2. Σύρετε την σέλλα προς τα πίσω και τραβήξτε την προς τα επάνω.

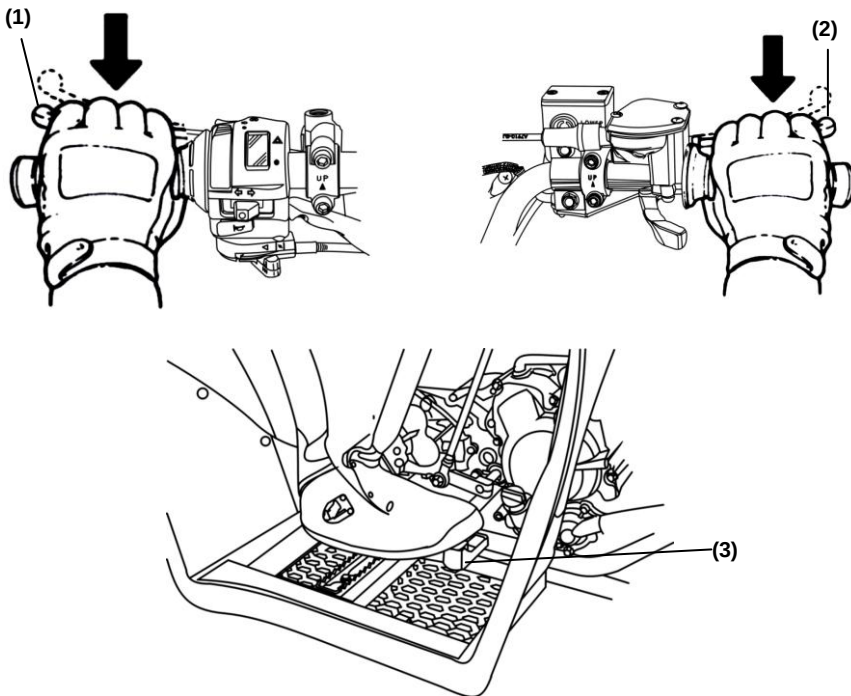
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- (1) Τάπα δεξαμενής καυσίμου
(2) Σωλήνας εξαέρωσης

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Ο κινητήρας είναι σχεδιασμένος να χρησιμοποιεί αμόλυβδη 90 οκτανίων ή και παραπάνω.
- Σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το όχημα οποιαδήποτε εστία φωτιάς όταν εφοδιάζετε με καύσιμο.
- Μην υπερπληρώνετε τη δεξαμενή με καύσιμο.
- Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου είναι 7,8 λίτρα και η κόκκινη περιοχή του δείκτη καυσίμου είναι 2 λίτρα .



(1) Μανέτα οπισθίου φρένου

Το πίσω φρένο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το ATV σας. Πατήστε τη μανέτα για το σκοπό αυτό.

(2) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου

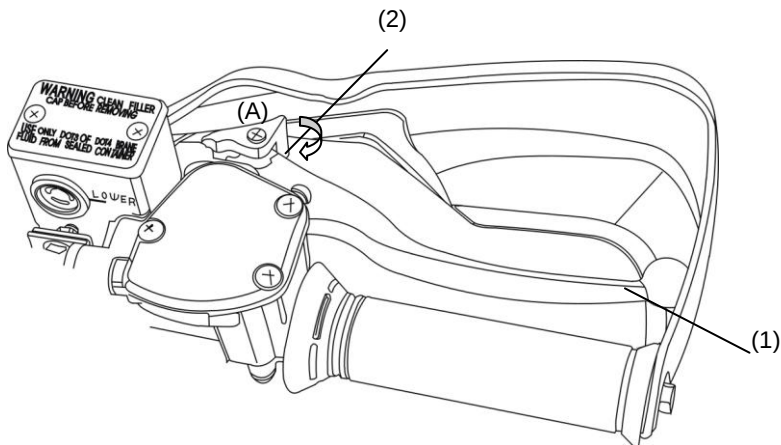
Το εμπρόσθιο φρένο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το ATV σας. Πατήστε τη μανέτα για το σκοπό αυτό.

(3) Ποδόφρενο (ταυτόχρονη εφαρμογή σε όλους τους τροχούς)

Το ποδόφρενο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το ATV σας. Πατήστε το για το σκοπό αυτό.

- Όταν φρενάρτε χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα (εμπρός / πίσω).
- Αποφύγετε να φρενάρτε άσκοπα και ξαφνικά καθώς μπορεί να προκαλέσετε το μπλοκάρισμα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του ATV σας.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα, διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



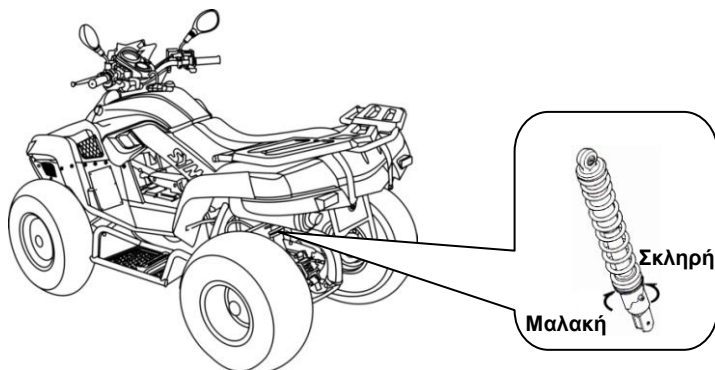
(1) Μανέτα εμπρόσθιου φρένου

(2) Θέση πάρκινγκ

(A) Μοχλός κλειδώματος

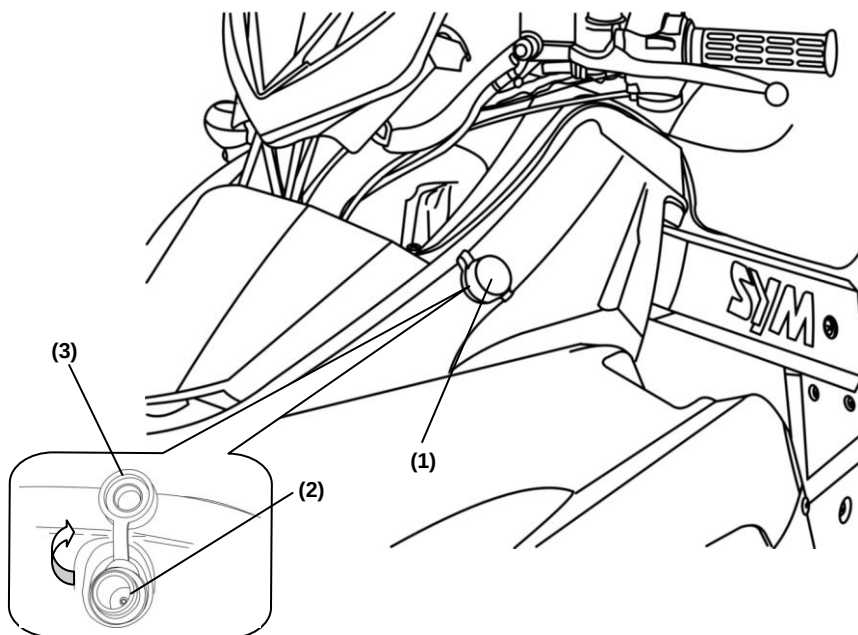
- Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου **(1)** μπορεί να χρησιμοποιηθεί παράλληλα και σαν μοχλός χειρόφρενου. Για να λειτουργήσει αυτό θα πρέπει να πιάσετε την μανέτα του φρένου και να την κλειδώσετε με τον μοχλό κλειδώματος **(A)**.
- Πριν χρησιμοποιήσετε τη θέση πάρκινγκ στο ATV, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



- Τα εμπρόσθια και οπίσθια αμορτισέρ είναι ρυθμιζόμενα.
- Το οπίσθιο αμορτισέρ έχει 5 στάδια για τη ρύθμιση της σκληρότητας. Η εργοστασιακή του ρύθμιση είναι στο 3ο στάδιο και ανάλογα με τις ανάγκες σας μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τη σκληρότητα. Περιστρέψτε το ρυθμιστή σκληρότητας για να επιλέξετε το ανάλογο στάδιο ρύθμισης.
- Περιστρέψτε τον ρυθμιστή σκληρότητας αριστερά για να σκληρύνει και δεξιά για να μαλακώσει η ανάρτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές σκληρότητας βρίσκονται και στις δύο αναρτήσεις (δεξιά και αριστερή) στο ίδιο επίπεδο, για να έχετε μια καλή και σταθερή οδική συμπεριφορά.

ΥΠΟΔΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗ



- (1) Ρευματοδότης
- (2) Υποδοχή ρευματοδότη
- (3) Καπάκι ρευματοδότη

Ο ρευματοδότης (1) βρίσκεται στη αριστερή πλευρά του οχήματος. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη συγκεκριμένη υποδοχή για μια βοηθητική λάμπα, για ένα ραδιόφωνο, για τη φόρτιση ενός κινητού τηλεφώνου, κλπ.



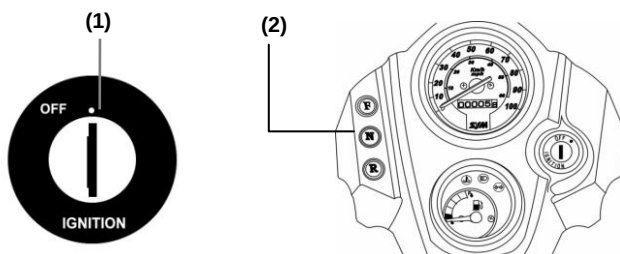
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη βάζετε κάποιο άλλο αξεσουάρ όπως αναπτήρα αυτοκινήτου, διότι μπορεί να καταστραφεί ο ρευματοδότης.
- Μη χρησιμοποιείτε το ρευματοδότη κατά τη διάρκεια μιας βροχερής ημέρας.
- Μην πετάτε νερά ή άλλα υγρά κατά τη χρήση του ρευματοδότη.

Για να χρησιμοποιήσετε το ρευματοδότη, πρέπει πρώτα να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, έπειτα σβήστε τα φώτα και ανοίξετε το καπάκι (3).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Στα καυσάεiria της εξάτμισης περιέχεται μονοξειδίο του άνθρακα, η εισπνοή του οποίου μπορεί να προκαλέσει ζαλάδα ή ακόμη και θάνατο. Για την ασφάλειά σας αποφύγετε την λειτουργία του ATV σε κλειστούς χώρους, όπως γκαράζ.



(1) Κεντρικός διακόπτης

(2) Δείκτης Νεκράς

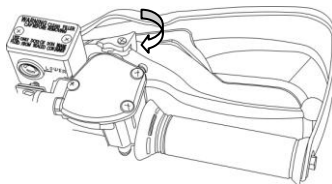
1. Προτού εκκινήσετε, επιλέξτε επίπεδο έδαφος και χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
3. Ο λεβιές ταχυτήτων είναι στη Νεκρά (βεβαιωθείτε ότι η λυχνία ένδειξης νεκράς (2) είναι αναμμένη).
4. Με κλειστό το γκάζι, πιέστε το μπουτόν της μίζας.
5. Μόλις θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, χρησιμοποιήστε το τσοκ προκειμένου να αυξήσετε τις στροφές του ρελαντί.
6. Εάν στο ρελαντί υπάρχει αστάθεια, ανοίξτε ελαφρώς το γκάζι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

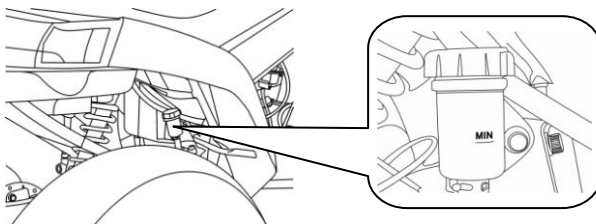
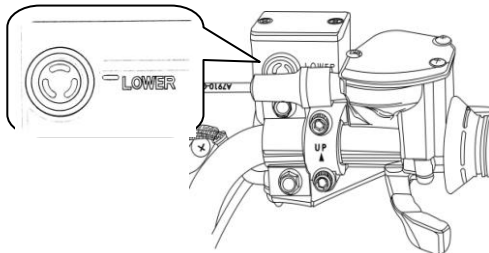
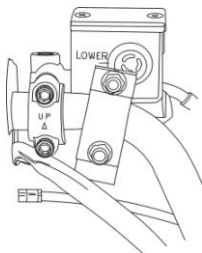
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλώ μην πιέζετε το μπουτόν της για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το μπουτόν της μίζας για 10 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Πριν εκκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί η μπαταρία, διαφορετικά τα ηλεκτρικά μέρη θα υποστούν βλάβη.
- Μην βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς προηγουμένως να τοποθετήσετε την μπαταρία

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Εντοπίστε τον χώρο παρκαρίσματος και βεβαιωθείτε ότι το έδαφος είναι σταθερό.
- Αφού σταματήσετε το ATV, κρατήστε πατημένα τα φρένα καθώς τοποθετείτε τον λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά.
- Ενεργοποιείτε το χειρόφρενο.
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ



Σταματήστε το ATV σε επίπεδο έδαφος προκειμένου να ελέγξετε τη στάθμη των υγρών φρένων.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου.
2. Καθαρίστε σκουπίζοντας με ένα πανί τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
4. Προσθέστε υγρό φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα με προσοχή ώστε να τοποθετηθούν σωστά.
6. Προσέξτε να μην πέσουν ξένα σώματα στο δοχείο καθώς τοποθετείτε το καπάκι της τρόμππας φρένου.
7. Σφίξτε τις βίδες και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

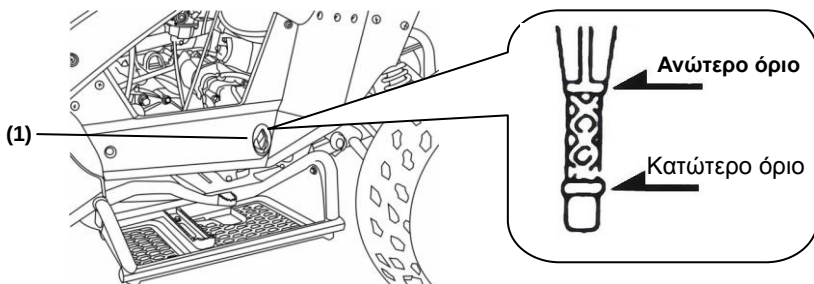


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Για την αποφυγή τυχόν χημικής αντίδρασης, παρακαλώ μη χρησιμοποιείτε υγρά φρένων διαφορετικά από αυτά που συστήνονται από τον κατασκευαστή.
- Μη γεμίζετε το δοχείο περισσότερο από το ανώτερο επιτρεπτό όριο στάθμης καθώς υπάρχει κίνδυνος διαρροής με αποτέλεσμα την καταστροφή των βαμμένων ή πλαστικών μερών.

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



(1) Τάπα λαδιού κινητήρα

ΕΛΕΓΧΟΣ

1. Με το όχημα σταθεμευμένο σε οριζόντιο επίπεδο, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε τον δείκτη, καθαρίστε τον και τοποθετήστε τον στην θέση του για να μετρήσετε την στάθμη του λαδιού (Μην τον περιστρέψετε).
2. Αφαιρέστε τον δείκτη και ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού είναι μεταξύ το ανώτατου και κατώτατου ορίου.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ

- Αλλάξτε λάδι μετά τα πρώτα 300χλμ ή τον πρώτο μήνα και μετά κάθε 1000χλμ ή κάθε 3 μήνες. Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού στα πρώτα 300χλμ ή τον πρώτο μήνα και μετά κάθε 6000χλμ ή κάθε 3 μήνες.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα στο μέγιστο της απόδοσης, ελέγχετε την στάθμη λαδιού κάθε μήνα. Συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο όριο εάν η ποσότητα βρεθεί ανεπαρκής.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε λάδι προδιαγραφών API SH, SAE 5W-40 ή καλύτερο διαφορετικά τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται με εγγύηση.

ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

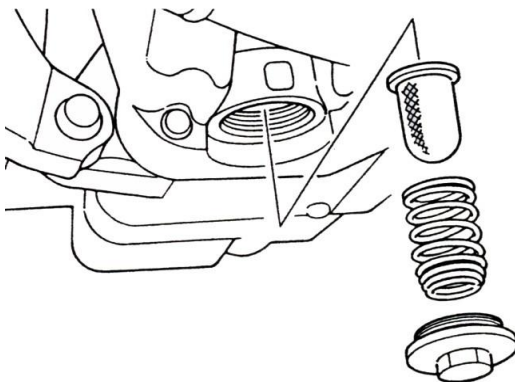
ΕΛΕΓΧΟΣ

- Σταθεμεύστε το ATV σας σε οριζόντιο έδαφος, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 3~5 λεπτά. Καθαρίστε το παράθυρο ελέγχου και ελέγξτε εάν η στάθμη του λαδιού είναι παραπάνω από το κατώτερο όριο ή όχι.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

- Σβήστε το κινητήρα σε οριζόντιο έδαφος. Αφαιρέστε την βίδα πλήρωσης και αφού τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής λαδιών κάτω από την βίδα αποστράγγισης, αφαιρέστε την και αυτή.
 - Τοποθετήστε την βίδα αποστράγγισης και σφίξτε την. Συμπληρώστε με νέο λάδι (650 c.c.), τοποθετήστε την βίδα πλήρωσης και σφίξτε την. (Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ



Αφαιρέστε το παξιμάδι του φίλτρου και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα). Καθαρίστε το φίλτρο με βενζίνη ή πετρελισμένο αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μέτρηση της στάθμης λαδιού δεν θα είναι σωστή εάν το όχημα δεν είναι σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος ή αν έχετε μόλις σβήσει το κινητήρα.
- Ο κινητήρας και η εξάτμιση είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δώστε προσοχή να μην καείτε κατά τον έλεγχο ή την αλλαγή λαδιών.

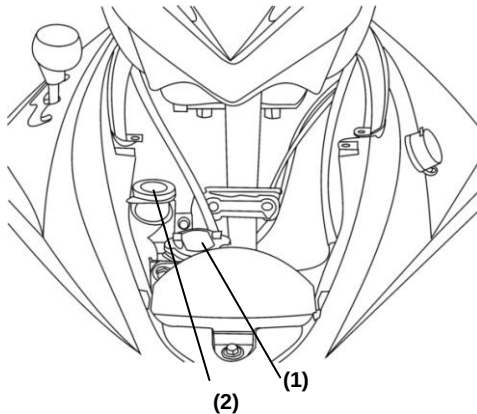
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Σταθμεύστε το όχημα σε οριζόντιο επίπεδο, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”, ελέγξτε εάν ο δείκτης της βενζίνης αντιδρά.
- Ο δείκτης βενζίνης μπορεί να είναι προβληματικός ή η μπαταρία να μην είναι συνδεδεμένη εάν υπάρχει καύσιμο μέσα στο δοχείο αλλά ο δείκτης δεν αντιδρά. Οδηγήστε προσεκτικά το ATV σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να το ελέγξουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην ελέγχετε ή αναπληρώνετε καύσιμο ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Δεν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε τον κινητήρα για να ελέγξετε την στάθμη καυσίμου.
- Επιβεβαιώστε ότι η τάπα καυσίμου είναι σφικτά κλεισμένη πριν οδηγήσετε το όχημα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Επιβεβαιώστε τον σωστό εξαερισμό καθώς τα καυσαέρια μπορεί να είναι επικίνδυνα και η έκθεση σε αυτά μπορεί να προκαλέσει ζηλάδα, τραυματισμό ή θάνατο.
- Υπάρχει κίνδυνος φωτιάς και έκρηξης κατά την διαχείριση καυσίμων. Μην αναπληρώνετε σε κλειστούς χώρους.
- Μην υπερπληρώνετε το δοχείο καυσίμου.
- Μην ρίχνετε καύσιμο επάνω σε ζεστό κινητήρα ή παρεμφερή αντικείμενα.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ



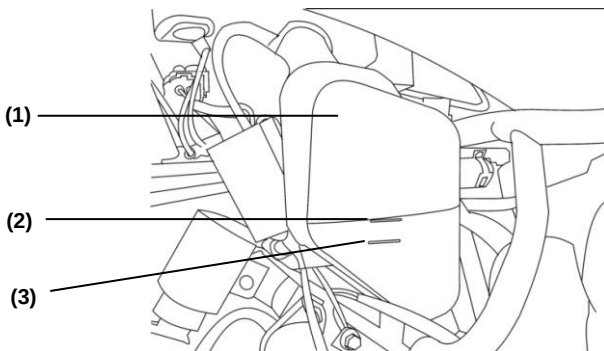
(1) Ψυγείο

(2) Δοχείο διαστολής

Η συντήρηση του ψυκτικού υγρού επιτρέπει στο σύστημα ψύξης να λειτουργεί σωστά και να αποτρέπει την υπερθέρμανση και την διάβρωση.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

1. Σταματήστε το όχημα σε οριζόντια επιφάνεια.
2. Ελέγξτε το δοχείο διαστολής για να δείτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού.
3. Συμπληρώστε μέχρι το ανώτερο όριο εάν το επίπεδο του ψυκτικού είναι κοντά στο κατώτερο όριο.



(1) Δοχείο διαστολής

(2) Σημάδι ανώτερου ορίου

(3) Σημάδι κατώτερου ορίου

(Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)

- Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
- Ελέγξτε στο έδαφος, όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, για διαρροή νερού από το όχημα.

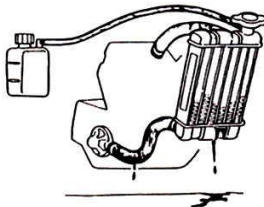
Αναπλήρωση ψυκτικού υγρού

Η τάπα του ψυγείου πρέπει να είναι πάντοτε σφιχτά κλεισμένη.

1. Σταματήστε το όχημα σε οριζόντια επιφάνεια.

2. Αφαιρέστε το μπροστινό κάλυμμα.

- Ανοίξτε την τάπα του δοχείου διαστολής και συμπληρώστε μέχρι το ανώτερο όριο.
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι χαμηλή και συμβαίνει συχνά, μπορεί να συνιστά πρόβλημα με το σύστημα ψύξης.
- Για την αποφυγή της διάβρωσης του ψυγείου, χρησιμοποιείτε πιστοποιημένο αντιψυκτικό.



Περιεκτικότητα αντιψυκτικού: 50%

Περιεκτικότητα Ψυγείου: Ψυγείο: 800 c.c.

Δοχείο διαστολής: 350 c.c.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απιονισμένο νερό κατά την μίξη του αντιψυκτικού.
- Η χρήση κακής ποιότητας αντιψυκτικού μπορεί να προκαλέσει διάβρωση του ψυγείου.
- Το ψυκτικό πρέπει να αλλάζει μια φορά το χρόνο.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Συμβουλευτείτε τον πίνακα ποσοστιαίας περιεκτικότητας ψυκτικού εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες (χαμηλότερες από 0° C).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

1. Οι προδιαγραφές του αντιψυκτικού συστήματος γι' αυτό το ATV είναι H68(SYM Bramax radiator agent)
2. Οι κατάλληλες περιεκτικότητες ψυκτικού για διαφορετικές χαμηλές θερμοκρασίες είναι οι ακόλουθες:

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

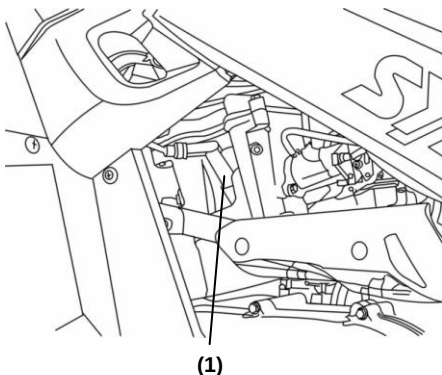
3. Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιείτε ένα ισοδύναμο, της ίδιας υψηλής ποιότητας.
4. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.



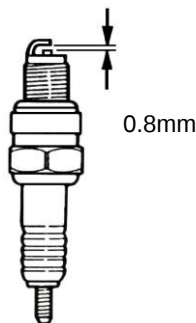
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η αφαίρεση της τάπας όταν ο κινητήρας είναι ζεστός μπορεί να αναγκάσει το ψυκτικό να πεταχτεί έξω και να σας προκαλέσει εγκαύματα.
- Πάντοτε να αφήνετε το κινητήρα και το ψυγείο να κρυώσουν πριν την αφαίρεση της τάπας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΥΖΙ



(1) Πίπα μπουζί



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί και μετά αφαιρέστε το μπουζί με το ειδικό κλειδί που βρίσκεται στην εργαλειοθήκη του οχήματος.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή γεμάτο με κατάλοιπα άνθρακα.
- Αφαιρέστε τα κατάλοιπα του άνθρακα με σύρμα, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και στεγνώστε το καλά με ένα καθαρό κομμάτι ύφασμα.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και προσαρμόστε το διάκενο σε 0.8 mm.
- Βιδώστε το μπουζί με το χέρι και μετά σφίξτε το κατά 1/2~3/4 στροφές με το ειδικό κλειδί.

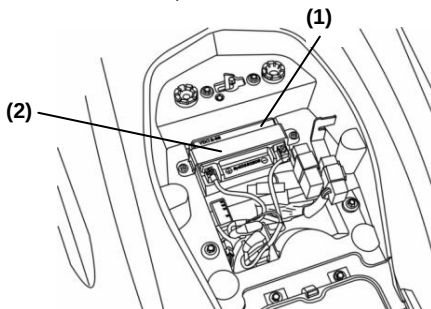


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο κινητήρας είναι ιδιαίτερα ζεστός με το σβήσιμο του. Αφήστε πρώτα να κρυώσει ο κινητήρας πριν αφαιρέσετε το μπουζί για να αποφύγετε τυχόν εγκαύματα ή άλλον πιθανό τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τύπους μπουζί του συνιστά ο κατασκευαστής.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Ο χώρος της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από την σέλλα.



(1) Μπαταρία

(2) Λάστιχο στήριξης μπαταρίας

1. Σιγουρευτείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF.
2. Αφαιρέστε την σέλλα.
3. Αποσυνδέστε τους κρίκους συγκράτησης και αφαιρέστε το λάστιχο στήριξης.
4. Αφαιρέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας και μετά αφαιρέστε τον θετικό (+) πόλο της.
5. Αφαιρέστε την μπαταρία.
6. Τοποθετήστε την μπαταρία σε χώρο μακριά από χαμηλές θερμοκρασίες και αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
7. Φορτίστε την μπαταρία κάθε 30 μέρες.
8. Σε φυσιολογική χρήση του ATV η μπαταρία δεν χρειάζεται φόρτιση.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Εγκαταστήστε την μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία αφαίρεσης.

Ελέγξτε όλες τις βίδες και τις επαφές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

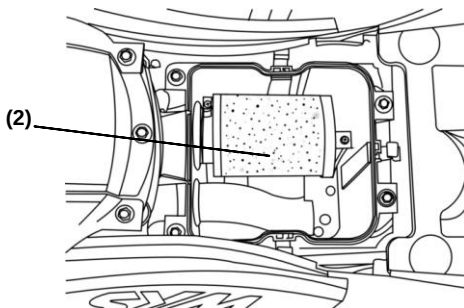
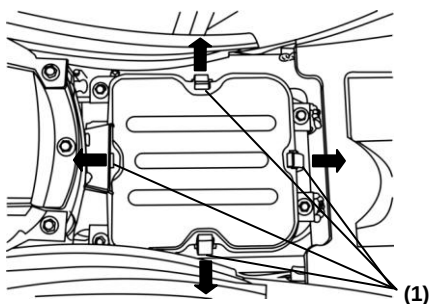
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διάβρωση χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμιριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε ηλεκτρική διαρροή και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το ATV βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το ATV, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο ATV.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ



(1) Κλιπς συγκράτησης

(2) Φίλτρο αέρος

Διαδικασία αποσυναρμολόγησης

1. Αφαιρέστε τα κλιπς από το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα και μετά το φίλτρο αέρος.
3. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος. (βλ. Πίνακας συντήρησης)

Διαδικασία συναρμολόγησης

Ακολουθήστε την διαδικασία αποσυναρμολόγησης ανάποδα. Πριν τοποθετήσετε το φίλτρο αέρος, προσθέστε 10γρ.αμ. λαδιού SAE30 στο φίλτρο για να μπορεί να συγκρατήσει καλύτερα τη σκόνη.

Σημείωση:

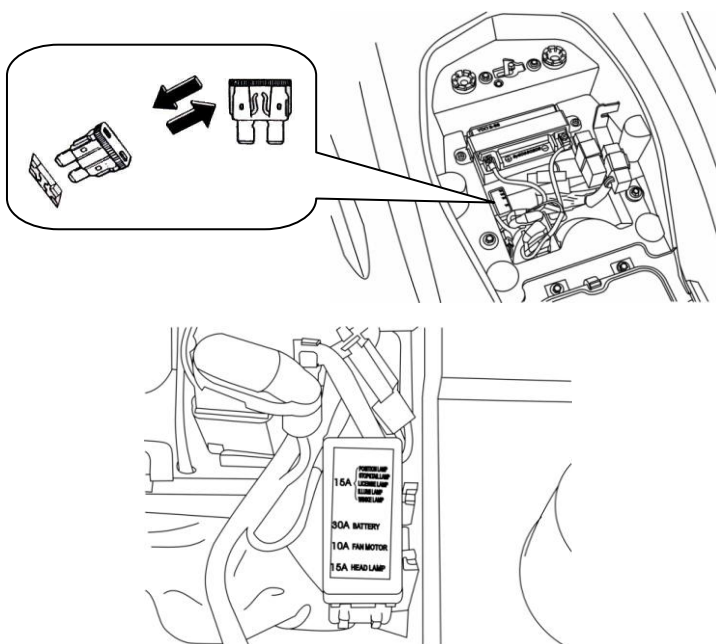
- Η απόθεση σκόνης είναι από τις πιο σημαντικές αιτίες μείωσης της ιπποδύναμης και αύξησης της κατανάλωσης καυσίμου.
- Αλλάξτε το φίλτρο αέρος συχνότερα για να αυξήσετε τον χρόνο ζωής του κινητήρα εάν το όχημα οδηγείται συχνά σε χωμάτινες επιφάνειες.
- Εάν το φίλτρο δεν τοποθετηθεί σωστά, σκόνη θα εισέλθει στους κυλίνδρους, με πιθανό αποτέλεσμα πρόωρη φθορά, μείωση ιπποδύναμης και μείωση της ζωής του κινητήρα.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος προσέχετε να μην βρέξετε το φίλτρο αέρος. Αλλιώς, ο κινητήρας θα ξεκινήσει με δυσκολία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πάνω στο πλαίσιο. Αφαιρέστε τη σέλλα προκειμένου να βρείτε την ασφαλειοθήκη στη δεξιά πλευρά του ATV.

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε κάποια καμένη ασφάλεια με μία καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (30A ή 15A ή 10A). Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των αναγραφόμενων αμπέρ, ή ένα χάλκινο/σιδερένιο καλώδιο για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος ή καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε τη σέλλα και εκεί θα βρείτε την ασφαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε μία μία τις ασφάλειες για να τις βγάλετε έξω. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το ATV.
- Πηγαίνετε το ATV σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο προκειμένου να ελέγξει το γεγονός ότι μία ασφάλεια μπορεί να καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΑΣΤΙΚΑ

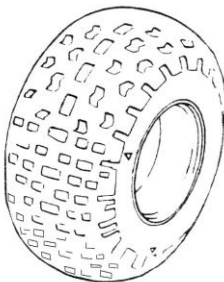
Πίεση αέρα

Η λανθασμένη πίεση αέρα στα ελαστικά μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επιδρά αρνητικά στην οδική συμπεριφορά του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει αιτία ατυχημάτων.

Βεβαιωθείτε ότι τα καπάκια της βαλβίδας είναι τοποθετημένα στις θέσεις τους. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε με καινούργια.

Έλεγχος ελαστικών

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα σβηστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε εάν χρειάζεται.
- Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα.
- Ελέγξτε στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Ελέγξτε για τυχών ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές .
- Στο ελαστικό όπου ο δείκτης πέλματος δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί.



ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Προτείνεται η ταυτόχρονη αλλαγή και των 4 ελαστικών, ωστόσο αν αυτό δεν είναι εφικτό, μπορείτε να αλλάξετε κατά ζεύγη (εμπρόσθια ή οπίσθια) χρησιμοποιώντας τις ίδιες διαστάσεις και πέλματα. Μην αλλάζετε μόνο 1 ελαστικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών για το ATV σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και πιθανότητα σύγκρουσης.
- Για την συνιστώμενη χρήση του οχήματος, οι διαστάσεις και τα πέλματα των ελαστικών δίνονται παρακάτω.

Οι προτεινόμενες διαστάσεις των ελαστικών για το ATV είναι:

Εμπρόσθια: AT22×7-10, 3.8 ±0.2psi

Οπίσθια: AT22×10-9, 3.8 ±0.2psi



• ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ • ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 210 9403880 – FAX: 210 9403240

ΕΔΡΑ: ΤΗΛ: 24310 56101 – FAX: 24310 56105

E-mail: sales@gorgolis.gr



www.gorgolis.gr

Version. 01/2010