



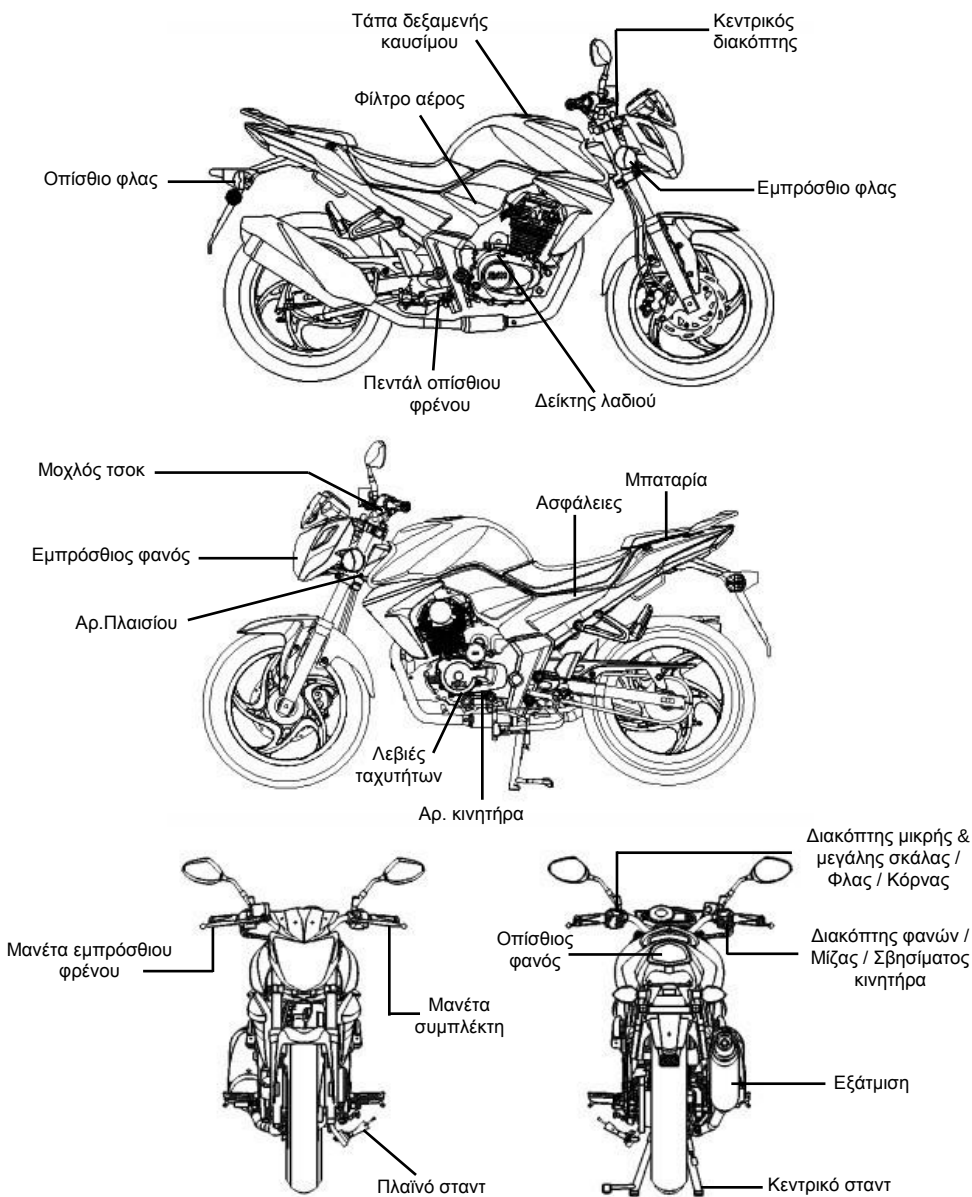
OWNER'S MANUAL

WOLF
SB125N

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	3
3. Πριν την οδήγηση	4
4. Ασφαλής οδήγηση	4
5. Οδήγηση	5
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	5
7. Χειριστήρια όργανα	6
Πίνακας οργάνων	6
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	7
Λειτουργία κλειδώματος τιμονιού	7
Χρήσεις διακοπών	7
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	9
Φρένα	9
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	10
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	11
Κιβώτιο ταχυτήτων - επιλογή κατάλληλης σχέσης	12
Διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων	12
Οδηγίες σωστής εκκίνησης.....	12
Χρήση γκαζιού	13
Παρκάρισμα	14
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	15
Επιθεώρηση ρουτίνας	15
Έλεγχος καυσίμων	15
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	16
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας και πεντάλ φρένων	17
Έλεγχος συστήματος οπίσθιου φρένου	17
Μανέτα συμπλέκτη	18
Ρύθμιση διάκενου χειρολαβής γκαζιού	18
Αλυσίδα κίνησης	19
Έλεγχος ελαστικών	20
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ	20
Ελέγχοντας τη λίπανση διαφόρων μερών της μοτοσικλέτας	21
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας.....	21
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	22
Έλεγχος φλας και κόρνας	23
Έλεγχος εμπρόσθιου και οπίσθιου φανού	23
Έλεγχος φανού φρένων	23
Ελέγχοντας το μπουζί	24
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος.....	24
Λαστιχένια καλύμματα καλωδίωσης.....	25
Καθρέφτες	25
Πινακίδα κυκλοφορίας	25
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	26
Διάγνωση προβλημάτων όταν ο κινητήρας δεν εκκινεί	26
12. Ηλεκτρονική C.D.I. - Σύστημα ανάφλεξης	26
13. Τύπος καυσίμου	26
14. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	27
Αδικοιολόγητο σβήσιμο του κινητήρα	27

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλές μεθόδους ελέγχου και ούτω καθ' εξής.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού οχήματος.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της SYM το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση της μοτοσικλέτας.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση.

Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε τακτικά, κάθε 1000 χιλιόμετρα μετέπειτα.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε, και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλώ φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τις φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, πράγμα που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καίετε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το όχημά σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης. Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγήστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε την μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα. Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

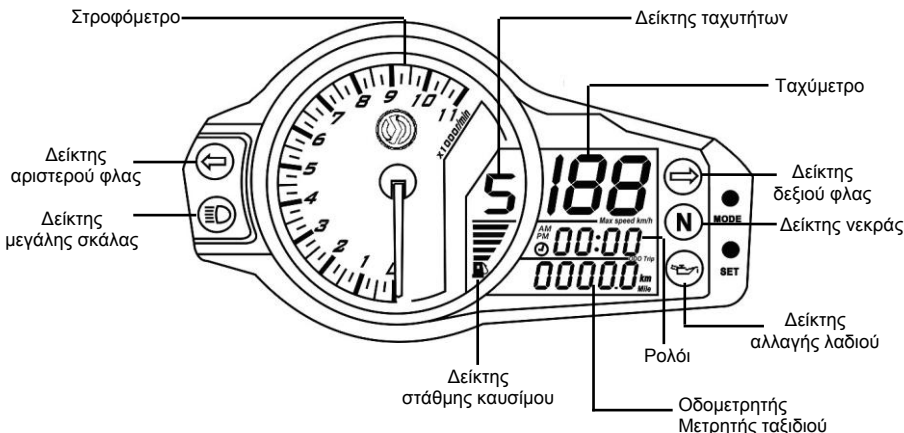
Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του οχήματός σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά οχήματα. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του οχήματος.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το όχημά σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

(Τα ακόλουθα αφορούν βασικές λειτουργίες τετράχρονων, αερόψυκτων μοτοσικλετών, και μπορεί να διαφέρουν από μοντέλο σε μοντέλο. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε τις τελευταίες σελίδες αυτού του εγχειριδίου.)

Το σχεδιάγραμμα του κοντέρ, μπορεί να διαφέρει από μοντέλο σε μοντέλο, οι θέσεις των ενδείξεων όμως είναι συνήθως στα ίδια σημεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

- **Στροφόμετρο:** Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.)
- **Ταχύμετρο:** Δείχνει τη ταχύτητα της μοτοσικλέτας ανά ώρα (km/h).
- **Οδομετρητής(ODO):** Δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα.
- **Μετρητής ταξιδιού (TRIP):** Δείχνει τα χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται σε ένα ταξίδι.
- **Δείκτες φλας:** Ο αριστερός ή δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει ανάλογα με το φλας που έχετε ενεργοποιήσει.
- **Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.
- **Δείκτης ταχυτήτων:** Εμφανίζει τη σχέση ταχύτητας που υπάρχει εκείνη τη στιγμή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- **Δείκτης νεκράς:** Ανάβει (πράσινο χρώμα), όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση της νεκράς.
- **Δείκτης αλλαγής λαδιού:** Ανάβει κάθε 1000km, ώστε να σας υπενθυμίζει ότι πρέπει να ελέγχετε το λάδι του κινητήρα.
- **Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που βρίσκεται στην δεξαμενή.
- **Μπουτόν «SET»:**
 - 1.Ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη του μετρητή «TRIP», πιέστε παρατεταμένα πάνω από 2" για να τον μηδενίσετε.
 - 2.Ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη του μετρητή «ODO» και το όχημα είναι σταματημένο, πιέστε το μπουτόν «SET» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπείτε στις ρυθμίσεις του ρολογιού(CLOCK).
- **Μπουτόν «MODE»:**
 - 1.Ενώ βρίσκεστε στις αρχικές ενδείξεις, πιέστε το μπουτόν «MODE» για 1" για εναλλαγή μεταξύ «ODO» και «TRIP».
 - 2.Για να σβήσετε την ενδεικτική λυχνία λαδιού, εφόσον ελέγξατε / αλλάξατε λάδι, πατήστε το μπουτόν «MODE» παρατεταμένα πάνω από 2".
- **«SET & MODE»:**

Ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη του μετρητή «ODO» πατήστε ταυτόχρονα τα μπουτόν των «SET» και «MODE» παρατεταμένα πάνω από 2" για εναλλαγή από χιλιόμετρα (km) σε μίλια (m) ή το αντίστροφο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ



«Θέση εκκίνησης (ON)»:

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



«Θέση στάσης (OFF)»:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί..



«Θέση κλειδώματος τιμονιού (LOCK)»:

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιάστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση «LOCK».
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί..
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από την θέση «LOCK» στη θέση «OFF».

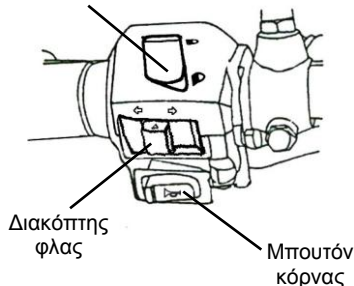


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

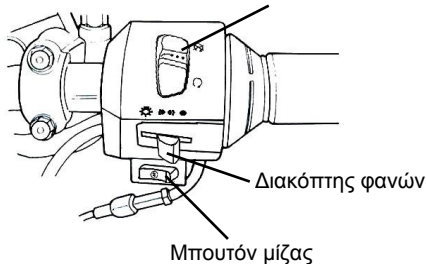
- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον η μοτοσικλέτα έχει σταματήσει εντελώς.
- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε τη μοτοσικλέτα.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Διακόπτης
μεγάλης / μικρής σκάλας



Διακόπτης
σβησίματος κινητήρα



• Διακόπτης φανών



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, τα φώτα θέσεως του εμπροσθίου φανού, του οπισθίου φανού και το καντράν θα ανάψουν. Επίσης θα ανάψουν τα φώτα πορείας ή διασταύρωσης.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, τα φώτα θέσεως του εμπροσθίου φανού, του οπισθίου φανού και το καντράν θα ανάψουν.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση, όλα τα φώτα θα σβήσουν.

• Διακόπτης σβησίματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.

• Διακόπτης μίζας



Αυτό είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιάστε αυτό το κουμπί για να εκκινήσετε την μηχανή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Στο διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει η μηχανή θα πρέπει ταυτόχρονα με το διακόπτη της μίζας να πατάτε την μανέτα του συμπλέκτη ή να έχετε «νεκρά» ταχύτητα στο κιβώτιο.
- Όταν βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα να έχετε τα φώτα και τα φλας σβηστά..

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.

Παρακαλούμε, μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβετε αριστερά /δεξιά ή όταν αλλάζετε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιάστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιάστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

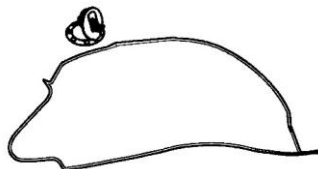
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, γυρίστε το προς τα δεξιά και σηκώστε την τάπα.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Ευθυγραμμίστε την τάπα σύμφωνα με τα σημεία «Δ» και πιάστε την προς τα μέσα. Γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά και έπειτα αφαιρέστε το.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.



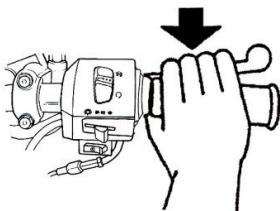
ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο ή μόνο το οπίσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

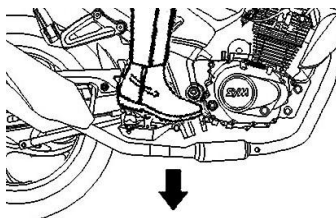
«Φρενάρισμα με τον κινητήρα»

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα επιβραδύνει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

Για εμπρόσθιο τροχό



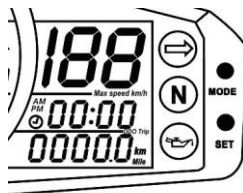
Για οπίσθιο τροχό



8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

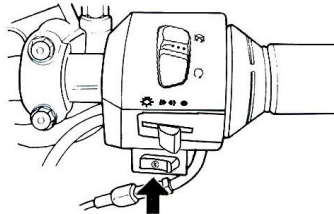
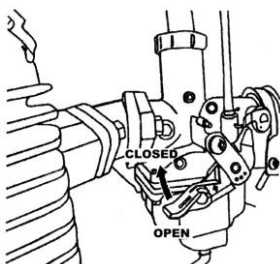
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.



1. Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το στη θέση «ON».

2. Σιγουρευτείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην νεκρά (αναμμένη ή ενδεικτική πράσινη λυχνία της νεκράς).



3. Τραβήξτε τον μοχλό του τσοκ προς τα πάνω (θέση κλεισίματος του τσοκ). Ο μοχλός του τσοκ βρίσκεται από την αριστερή πλευρά, κάτω από το καρμπυρατέρ.

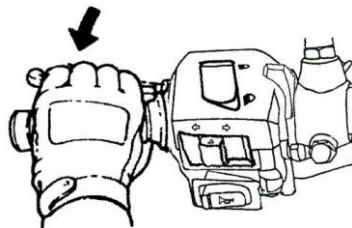
4. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

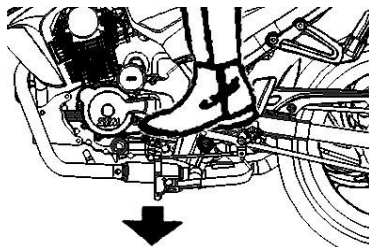
- Απελευθερώστε τα μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Όταν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε να δουλέψει για 2-3 λεπτά στο ρελαντί, ώστε να ζεσταθεί, και έπειτα γυρίστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση OFF.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και έχει μόλις εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μανιβέλα ή τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσετε το γκάζι κλειστό για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν η μοτοσικλέτα έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύα.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Προτού ξεκινήσετε, ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και την πίεση των ελαστικών.
- Ανεβείτε στην μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά και πατήστε καλά στο έδαφος και με τα δύο σας πόδια.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.



1. Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι τέρμα, και πιέστε τον λεβιέ ταχυτήτων ώστε να επιλέξετε την 1^η ταχύτητα.
2. Αφήστε σιγά σιγά την μανέτα του συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι. Η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να προχωράει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε, μην ανοίγετε απότομα το γκάζι για να ανεβάσετε τις στροφές του κινητήρα.

- Αλλάξτε τις σχέσεις ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.
- Το διπλανό διάγραμμα δείχνει τις αναλογίες των σχέσεων ταχυτήτων με την ταχύτητα του οχήματος ανά ώρα.
- Προκειμένου να κρατήσετε τον κινητήρα σε καλή κατάσταση αλλά και να κάνετε οικονομία στα καύσιμα, να αλλάζετε τις ταχύτητες σύμφωνα με το διπλανό διάγραμμα.

Ταχύτητα	20	40	60	80	100	140
1 ^η ταχ.						
2 ^η ταχ.						
3 ^η ταχ.						
4 ^η ταχ.						
5 ^η ταχ.						

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο σασμάν, μην πατάτε τον λεβιέ ταχυτήτων με βίαιο τρόπο.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα σας ώστε να προσπεράσετε προπορευόμενα οχήματα με ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000km, να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Μόλις συμπληρώσετε τα πρώτα 1000 km, αλλάξτε λάδι στον κινητήρα, και καθαρίστε τη σήτα λαδιού.
- Είναι καλύτερο να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν έχετε μόλις αλλάξει λάδι στον κινητήρα.
- Προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

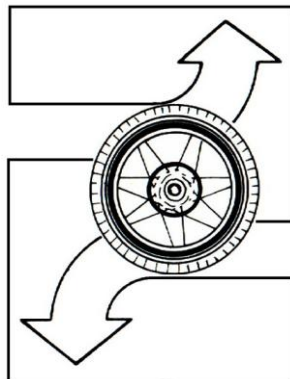
Επιλογή κατάλληλης σχέσης

Ανηφορικός δρόμος:

Όταν η ανηφορίζετε σε δρόμο με ελαφρά κλίση τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κατηφορικός δρόμος:

Κλείστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

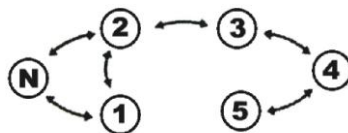


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το φρενάρισμα πρέπει να πραγματοποιείται πατώντας πάντοτε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με τον λεβιέ, και αφήστε σιγά σιγά τον συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μην βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.

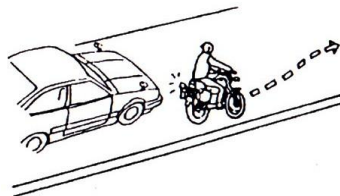


Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει τα όρια της αναπτυσσόμενης ταχύτητας προκειμένου να κατεβάσετε τις σχέσεις ταχύτητας με ασφάλεια προς εσάς αλλά και προς τον κινητήρα της μοτοσικλέτας.

5 ^η ➔ 4 ^η	Κάτω από 80km/h
4 ^η ➔ 3 ^η	Κάτω από 70km/h
3 ^η ➔ 2 ^η	Κάτω από 50km/h
2 ^η ➔ 1 ^η	Κάτω από 25km/h

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας και ξεκινήστε.



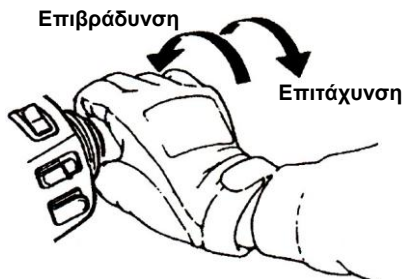
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

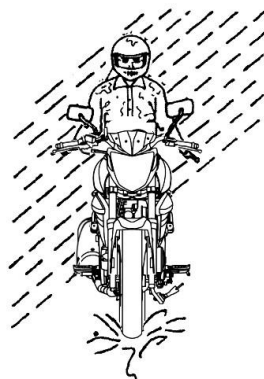
- Κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα χρήσης ή μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 60km/h.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μη ξεπερνάτε τις 8000 στροφές του κινητήρα (RPM) ενώ έχετε τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

Ποτέ μην φρενάρετε ή κάνετε αναστροφή απότομα

- Φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών, με πιθανό αποτέλεσμα την πτώση σας από το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα, φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών και έτσι να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

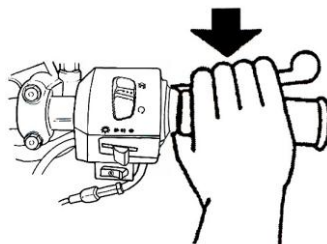
- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά, και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)



• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 3.Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
- 4.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
- 5.Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε τη μοτοσικλέτα από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο σημείο της σέλας, ή από την χειρολαβή που βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά της σέλας.
- 6.Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

(Παρακαλώ δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 3 και 6 για να βοηθηθείτε για τη θέση των ακόλουθων αντικειμένων)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθια	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθια	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 2 bar (28 PSI)
	Οπίσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 2 bar (28 PSI) για 1 άτομο, 2,2 bar (32PSI) για 2 άτομα)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα από τα «Εξουσιοδοτημένα συνεργεία της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Όταν γυρίσετε το ρακόρ βενζίνης στη θέση «» απομένουν περίπου 2 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ, παρακαλώ ξαναγεμίστε τη δεξαμενή αμέσως.
- Ο κινητήρας αυτού του οχήματος είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης από 95 οκτάνια και άνω.
- Τοποθετήστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Γυρίστε το ρακόρ βενζίνης στη θέση «» αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό.
- Ελέγξτε την τάπα, την δεξαμενή, τις σωληνώσεις καυσίμου και το καρμπυρατέρ για τυχόν διαρροές.

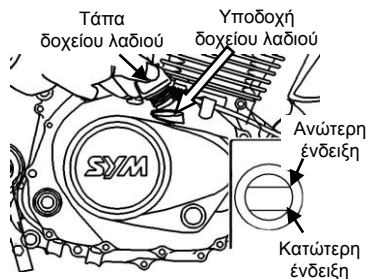


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

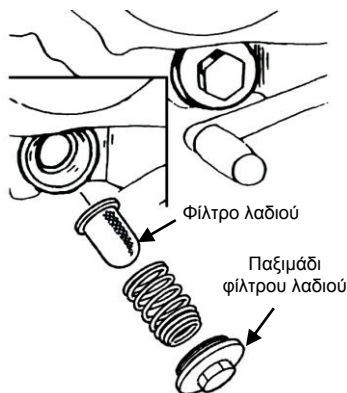
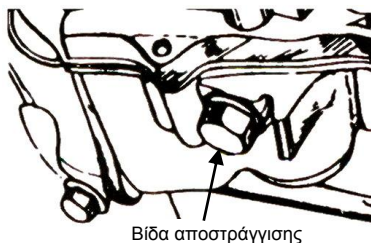
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσυκλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού, αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά.
2. Ελέγξτε από το παράθυρο ελέγχου αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και κατώτερη ένδειξη.
 - Αν βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο, κλπ. για τυχόν διαρροή)



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα μετά τα πρώτα 1000km και κατόπιν αλλάζετε το λάδι κάθε 3000km.
- Πραγματοποιείτε συχνότερα τα service σε περίπτωση που κινείστε συχνά σε περιοχές με κρύο ή με επιβάρυνση σκόνης.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, **ελέγξτε κάθε 500km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό**. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε (API) SH **SAE 10W40 ~ 20W50** ή καλύτερο. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Χωρητικότητα Λαδιού: 1L (0.85 L για κανονική αλλαγή) Χρησιμοποιείτε SAE 5W-40 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0° C.



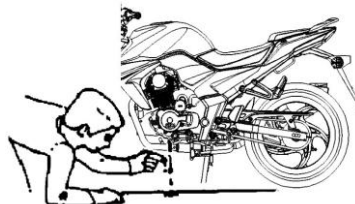
【Καθαρισμός φίλτρου λαδιού】

Το φίλτρο λαδιού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα, δίπλα από τον λεβιέ ταχυτήτων. Ανοίξτε το παξιμάδι του φίλτρου λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντάς το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν ελέγχετε το όχημα σας ενώ είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό της εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.
- Εάν το επίπεδο λαδιού είναι στο κατώτερο επίπεδο ακόμη και μετά από το γέμισμα, ελέγξτε τον κινητήρα για διαρροές και γεμίστε ξανά.
- Κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες και φλόγες όταν τοποθετείτε το λάδι.



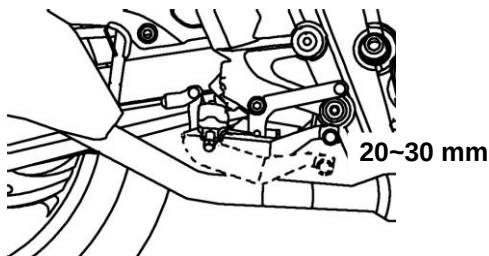
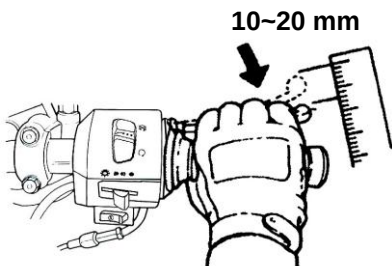
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ & ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των φρένων πρέπει να γίνει με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

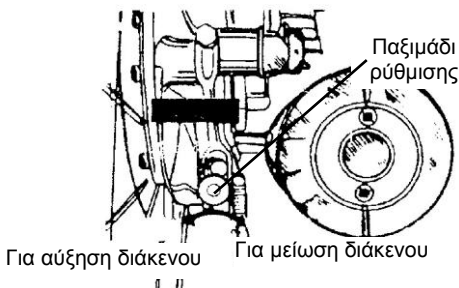
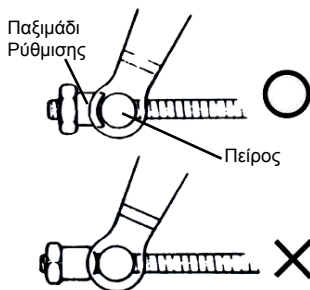
Κενά της μανέτας και του πεντάλ για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

Καθώς ελέγχετε τη μανέτα φρένου του εμπρόσθιου τροχού, το διάκενο (το ελεύθερο παίξιμο της μανέτας μέχρι να ξεκινήσει το φρένο να ενεργεί) πρέπει να είναι περίπου 10~20mm. Όταν πατάτε τη μανέτα του φρένου με δύναμη, δεν είναι φυσιολογικό να υπάρχει σπογγώδης αίσθηση.

Καθώς ελέγχετε το πεντάλ φρένου του οπίσθιου τροχού, το διάκενο (το ελεύθερο παίξιμο του πεντάλ μέχρι να ξεκινήσει το φρένο να ενεργεί) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου με δύναμη, δεν είναι φυσιολογικό να υπάρχει σπογγώδης αίσθηση.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (Για μοντέλα με ταμπούρο)

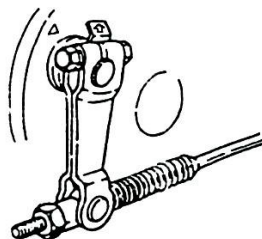


- Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης στη ντίζα του οπίσθιου φρένου κατάλληλα ώστε να πετύχετε το επιθυμητό διάκενο στο πεντάλ.
- Έπειτα από την ρύθμιση, πατήστε μερικές φορές το πεντάλ, μέχρι να νιώσετε ότι ενεργεί σωστά.
- Μετρήστε το διάκενο της του πεντάλ με ένα χάρακα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ρυθμίστε το διάκενο του πεντάλ οπίσθιου φρένου μεταξύ 20~30mm. Ελέγξτε την ένδειξη φθοράς των σιαγόνων στον οπίσθιο τροχό. Εάν το βέλος στο βραχίονα ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη "Δ" στο ταμπόρο, τότε έχουμε μεγάλη φθορά στις σιαγόνες και πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα.

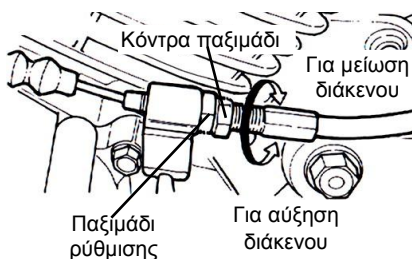
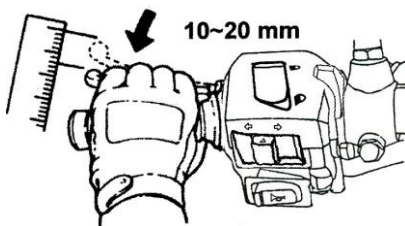


ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10~20mm. Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το από το παξιμάδι ρύθμισης αν το κρίνετε απαραίτητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα χαλάσουν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

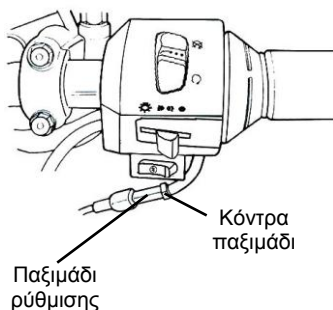
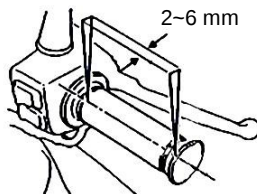


ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι όταν τελειώσετε την εργασία.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.



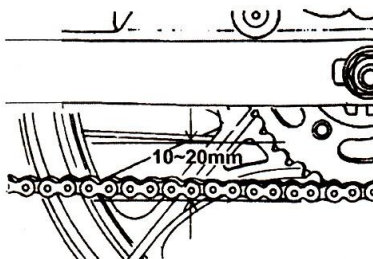
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης με την χρήση θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

ΕΛΕΓΧΟΣ

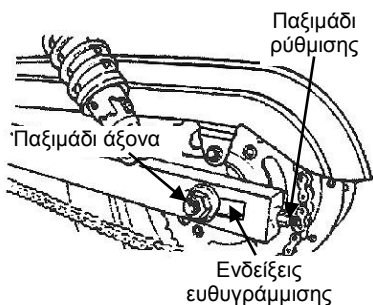
Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 10~20mm.

- Σηρίξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.



ΡΥΘΜΙΣΗ

- Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα.
- Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας. Για να μειώσετε τον τζόγο, γυρίστε το παξιμάδι προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε τον τζόγο γυρίστε το παξιμάδι προς τα δεξιά.
- Αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα.
- Ελέγξτε αν έχει επηρεαστεί το διάκενο του οπίσθιου φρένου, και ρυθμίστε το αν το κρίνετε απαραίτητο.

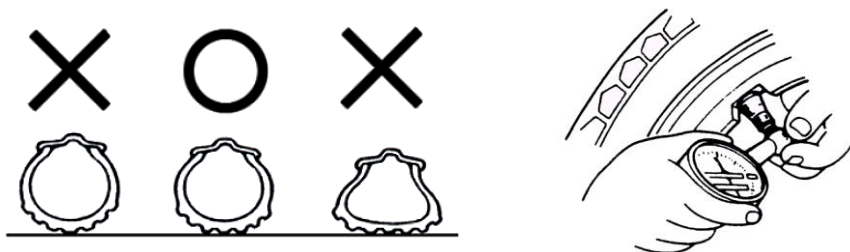


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η ρύθμιση πρέπει να είναι στην ίδια ένδειξη ευθυγράμμισης και στα δύο άκρα του ψαλιδιού.
- Θα πρέπει να καθαρίζετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα τακτικά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

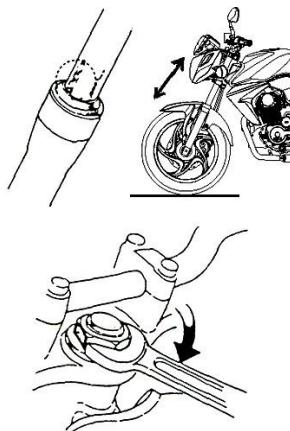


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

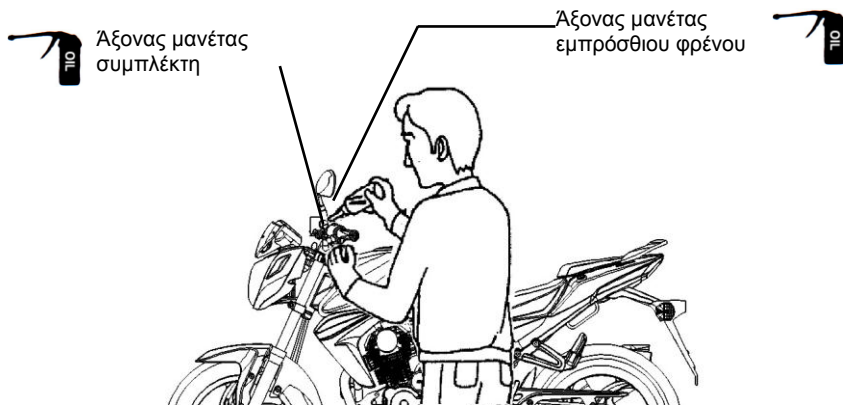
- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντας το πάνω-κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για το αν είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνείτε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε αν το τιμόνι γυρίζει άνετα αριστερά και δεξιά ή αν παρεμποδίζεται από την ντίζα του φρένου.
- Επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσυκλέτα σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

- Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.

(Για παράδειγμα, ο άξονας του κεντρικού σταντ, του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου ...κλπ)



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Επειδή ο ηλεκτρολύτης που περιέχεται στην μπαταρία εξατμίζεται, πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

- Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από την σέλα του συνεπιβάτη. Αφαιρέστε την πίσω σέλα και ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα από το ανώτερο και κατώτερο όριο.
- Αν το επίπεδο του ηλεκτρολύτη βρίσκεται κάτω από το κατώτερο όριο, αφαιρέστε την μπαταρία και έπειτα αφαιρέστε τα καπάκια κάθε κελιού της μπαταρίας και προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι το ανώτερο όριο.

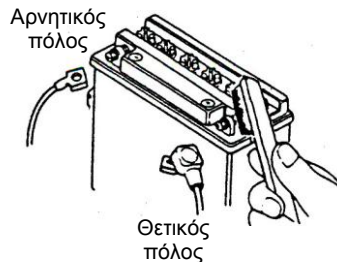
[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

- Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.
- Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως: Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου και έπειτα αποσυνδέστε τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου και έπειτα αποσυνδέστε τον και αυτόν.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμιριδόπανο.
- Συνδέστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με λεπτό στρώμα γράσου.
- Τοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.



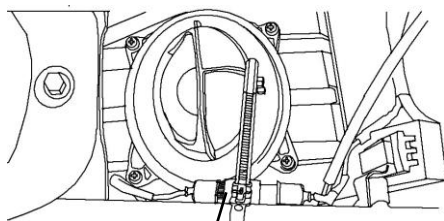
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν η μοτοσικλέτα σας βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από τη μοτοσικλέτα, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα την φορτίσετε πλήρως. Αν θέλετε να την αφήσετε επάνω στη μοτοσικλέτα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Εάν η μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδιου τύπου.
- Για να ελέγξετε την στάθμη του ηλεκτρολύτη, θα πρέπει να σταθμεύσετε την μοτοσικλέτα σας στο κεντρικό στάντ και σε επίπεδο έδαφος.
- Μην γεμίζετε με αποσταγμένο νερό πάνω από το ανώτερο όριο, διαφορετικά θα υπερχειλίσει ο ηλεκτρολύτης με αποτέλεσμα να διαβρώσει τα μέρη επάνω στα οποία θα πέσει.
- Όταν ασχολείστε με την μπαταρία, κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Μην φράσετε τον σωλήνα υπερχειλίσης.
- Μην ακουμπάτε με γυμνά χέρια τον ηλεκτρολύτη και προσέξτε να μην πιτσιλίσετε τα μάτια σας. Αν γίνει κάτι από αυτά πλύνετε άμεσα με άφθονο νερό και επισκεφτείτε τον οφθαλμίατρό σας.
- Κατά την αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας, προσέξτε την πολικότητα των καλωδίων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (15A). Μην χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 15A, ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε την σέλα και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στο φίλτρο αέρος.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε την μοτοσικλέτα.
- Πηγαίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

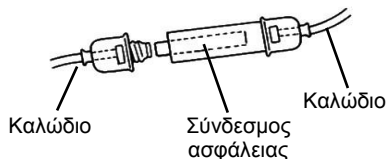
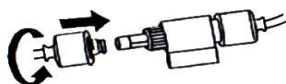


Ασφάλεια

【ΑΦΑΙΡΕΣΗ】



【ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ】

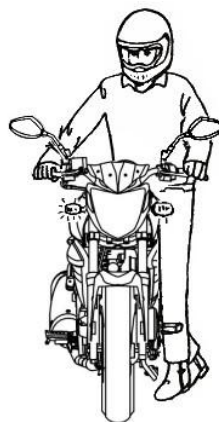


ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσον ακούγεται ο προειδοποιητικός θόρυβος (buzzer sound).
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το μπουτόν της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών για τα φλας, αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, αλλιώς μπορεί να μπλεξουν τους οδηγούς που ακολουθούν.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON». Ενεργοποιήστε τον διακόπτη φανών και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα του εμπρόσθιου και οπίσθιου φανού είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

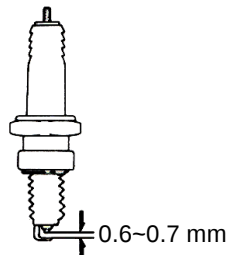
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πτίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6~0.7 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο).



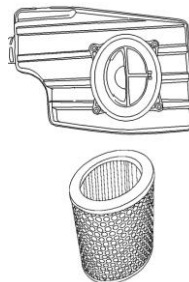
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε την σέλα του οδηγού.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέσετε τις τέσσερις βίδες που το συγκρατούν.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το, φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

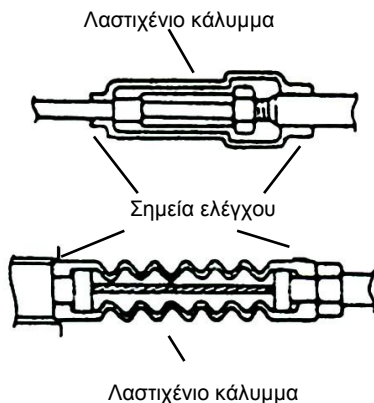


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιηθεί με δυσκολία.

ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ.

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσα κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στην σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

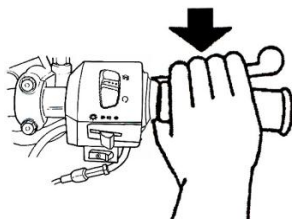
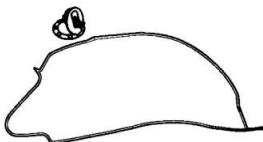
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

Ελέγξτε την εξάτμιση για τυχόν ασυνήθιστα σημάδια.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

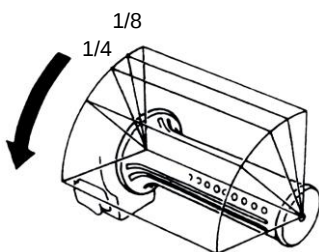
ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;

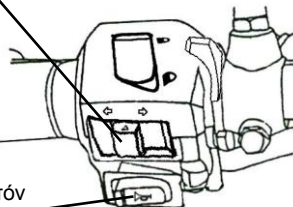
(2). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

(3). Πατάτε το εμπρόσθιο ή οπίσθιο φρένο όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



Διακόπτης φλας

Μπουτόν κόρνας



(4). Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;

(5). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιάστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας 】

12. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ (C.D.I.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

- Η διαδικασία ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα ελέγχεται ηλεκτρονικά μέσω C.D.I. και δεν χρειάζεται ρύθμιση και συντήρηση.

13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Αυτή η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.
- Αν η μοτοσικλέτα λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα/καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό στάντ και καθίστε στη σέλα. Σπρώξτε τη μοτοσικλέτα προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό στάντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό στάντ.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1^η ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε τον συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξετε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαινό στάντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.

2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο SYM το συντομότερο δυνατό.





• ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ • ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 210 9403880 – FAX: 210 9403240

ΕΔΡΑ – ΤΗΛ: 24310 56101 – FAX: 24310 56105

E-mail: sales@gorgolis.gr



Certificate no: 7259

www.gorgolis.gr

Version 06/2011